BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, VIERNES 27 DE ENERO DE 1995

AÑO CIII

\$ 0.30

Nº 28.070

LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA DR. RODOLFO C. BARRA **MINISTRO**

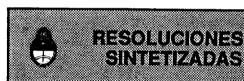
SECRETARIA DE **ASUNTOS REGISTRALES** Dr. Jose A. Pradelli **SECRETARIO**

DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL DR. RUBEN A. SOSA DIRECTOR NACIONAL

Domicilio legal: Suipacha 767 1008 - Capital Federal

Tel. y Fax 322-3788/3949/ **3960/4055/4**056/4164/4485

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 405.351



PRESIDENCIA DE LA NACION

Decreto 69/95

Bs. As., 18/1/95

Hácese lugar a los recursos jerárquicos en subsidio interpuestos por los agentes Nivel D Grado 7 María Angélica ARCOS y Nivel E Grado 5 José Alberto CABALLERO contra la Resolu-ción Conjunta del ex-Ente Nacional Argentino del Deporte y la Secretaría de la Función Pública de la PRESIDENCIA DE LA NACION Nº 046 del 30 de diciembre de 1991, considerándose su reencasillamiento en el SISTEMA NACIO-NAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA en los niveles C y D, respectivamente, a partir del 1º de encro de 1992.

Desestimanse los recursos jerárquicos en subsidio implicitos en los de reconsideración, interpuestos por los agentes de la Secretaría de Deportes de la PRESIDENCIA DE LA NACION que se consignan a continuación, contra la Resolución Conjunta del ex-Ente Nacional Argentino del Deporte y la Secretaría de la Función Pública de la PRESIDENCIA DE LA NA-CION Nº 046/91: Eduardo Francisco DABOVE, Ana María FORESTIERO, Alicia Inés FRAGA, Diana Beatriz GOMES, Teresa Lidia GONZALEZ IVALDI, Silvia Mónica GRAFFIONE, María Lucrecia LOPEZ CAVERO, Luis Norberto LUGANO, Nelly Esther MOYANO, Silvia Yolanda NEGRO y María del Carmen PALERMO.

Decreto 75/95

Bs. As., 18/1/95

Reconócese de legitimo abono a favor del agente de la SECRETARIA LEGAL Y TECNICA de la

PRESIDENCIA DE LA NACION, Juan Carlos de SANTIAGO por el período comprendido entre el 1º de enero de 1992 y el 30 de abril del mismo año, las diferencias de haberes existentes entre la Categoría 23 del escalafón aprobado por Decreto Nº 1428/73, correspondiente al cargo que desempeñaba en la Subunidad Secretaría Privada de la Unidad Subsecretario de Asuntos Legales de la citada Secretaría, y el Nivel B Grado 1 del SINAPA que le fuera asignado al mismo cargo en función de lo establecido por el Decreto Nº 736/92.

Decreto 77/95

Bs. As., 18/1/95

Recházase el recurso de alzada interpuesto por la Agente María Teresa RINCON (D-22), contra la Resolución de Presidencia del Directorio de la COMISION NACIONAL DE ENERGIA ATOMI-CA Nº 300 del 20 de abril de 1994.

Decreto 80/95

Bs. As., 19/1/95

Destácase en comisión de servicios a la ciudad de MADRID (REINO DE ESPAÑA), al SECRETA-RIO DE TURISMO, Francisco Alberto MAYORGA, desde el 20 hasta el 30 de enero de 1995, a efectos de asistir a la Feria Internacional de Turismo FITUR '95 y al agasajo a la SECRETARIA DE TURISMO con motivo de la Presidencia del Consejo Ejecutivo de la ORGA-NIZACION MUNDIAL DEL TURISMO - (O.M.T.).

MINISTERIO DE JUSTICIA

Decreto 70/95

Bs. As., 18/1/95

Hácese lugar al recurso jerárquico en subsidio articulado por el agente del MINISTERIO DE JUSTICIA, Luis Fernando BELTRAN contra la Resolución Conjunta Nº 49/92 de la SECRE-TARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRE-SIDENCIA DE LA NACION y Nº 753/92 bis del MINISTERIO DE JUSTICIA, y consiguientemente modificase la parte pertinente del Anexo I de dicha Resolución Conjunta, asignándose al recurrente el Nivel "D" —Agrupamiento General— del Sistema Nacional de la Profesión Ad-

Decreto 81/95

Bs. As., 19/1/95

Recházase el recurso jerárquico en subsidio del de reconsideración interpuesto por la agente de la DIRECCION GENERAL DE DERECHO PRI-VADO del MINISTERIO DE JUSTICIA, Nivel "D", Grado 2 del Agrupamiento General, María del Carmen LUXARDO, contra la Resolución Conjunta Nº 49 - 753 bis del 12 de junio de 1992 emanada de la SECRETARIA DE LA FUN-CION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION y del MINISTERIO DE JUSTICIA.

MINISTERIO DE DEFENSA

Decreto 2413/94

Bs. As., 30/12/94

Modificanse el PRESUPUESTO GENERAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL autorizado

para el ejercicio 1994 y los Recursos integrantes de las Fuentes de Financiamiento de la Administración Nacional de la Jurisdicción 45 - MINISTERIO DE DEFENSA, a efectos de posibilitar la atención de gastos emergentes de compromisos contraidos.

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

Decreto 2414/94

Bs. As., 30/12/94

Modificanse el Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio 1994, en la parte correspondiente a la Jurisdicción 50 - MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, Organismo Descentralizado 614 - INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS y el Cálculo de Recursos del Organismo Descentralizado 1909 de la Calculo de Recursos del Organismo Descentralizado 1909 de la Cálculo de Recursos de la Cálculo de Recursos del Organismo Descentralizado 1909 de la Cálculo de Recursos de la Cálculo mo Descentralizado 614 - INSTITUTO NACIO-NAL DE SEMILLAS para el ejercicio 1994, a efectos de posibilitar la atención de compromisos legales surgidos con el personal permanente del Instituto.

Decreto 2424/94

Bs. As., 30/12/94

Modificase el PRESUPUESTO GENERAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL para el ejercicio 1994 de la Jurisdicción 91 - OBLIGACIÓNES A CARGO DEL TESORO, para permitir la atención de compromisos contraídos por el Estado Nacional.

MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

Decreto 71/95

Bs. As., 18/1/95

subsidiariamente interpuesto por la agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL. María Cristina GOROSTIDI, Legajo Nº 21.370, contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de

Decreto 72/95

Bs. As., 18/1/95

Desestimase el recurso jerárquico subsidiariamente interpuesto por la agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Angélica Raquel GIACONE, Legajo Nº 19.597 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de

Decreto 73/95

Bs. As., 18/1/95

Desestimase el recurso jerárquico subsidiariamente interpuesto por el agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, José Luis BLANCO contra la Resolu-

60

SUMARIO

| | . 49. | | ray. |
|---|-------|---|------|
| ADHESIONES OFICIALES Resolución 23/95-ST Declárase de Interés Turístico la Exposición Internacional del Tratamiento de los Residuos Urbanos-EXPO ECO RESIDUO. EXPORTACIONES Disposición 2/95-DNI Presentación que deberán efectuar las empresas inscriptas en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, en relación al Decreto Nº 2275/94. | 2 | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Disposición 1/95-DNI Establécese el procedimiento administrativo para la concreción de la operatoria y control del mecanismo de cómputo de incrementos de ventas al exterior, previsto en la Resolución S.I. № 274/94. OBRAS SOCIALES Resolución 3/95-INOS Dase de baja a la Obra Social Boroquímica S.A.M.I.C.A.F. | 49 |
| FIESTAS NACIONALES Resolución 17/95-ST Declárase Fiesta Nacional del Olivo. | 2 | DECRETOS SINTETIZADOS | 1 |
| IMPUESTOS | | CONCURSOS OFICIALES | |
| Resolución General 3926/95-DGI Impuesto sobre los Bienes Persona- les No incorporados al Proceso Eco- | | Anteriores | 60 |
| nómico. Ley Nº 23.966 y sus modificatoria. Título VI. Período fis- | | AVISOS OFICIALES | |
| cal 1994. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento Decreto Nº 1807/93. Valuaciones | 3 | Nuevos | 51 |
| computables | | Anteriores | 60 |

ción Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUN-CION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de 1991.

Decreto 74/95

Bs. As., 18/1/95

Desestimase el recurso jerárquico subsidiariamente interpuesto por el agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Sonkoy José Luis PEREZ, Legajo № 19.318 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, № 45 de fecha 30 de diciembre de 1991.

Decreto 82/95

Bs. As., 19/1/95

Desestimase el recurso jerárquico en subsidio interpuesto por la agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Gloria Mirta ALFONSO Legajo Nº 18.228 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de 1991.

Decreto 83/95

Bs. As., 19/1/95

Desestimase el recurso jerárquico subsidiariamente interpuesto por el agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Humberto Fabián CASTRONOVO, Legajo Nº 18.240 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de 1991

Decreto 86/95

Bs. As., 19/1/95

Desestimase el recurso jerárquico subsidiariamente interpuesto por el agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Luis Maria Roque Guadalupe ROGIANO, Legajo Nº 16.473 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Nº 45 de fecha 30 de diciembre de 1991.

Decreto 96/95

Bs. As., 20/1/95

Desestimase el recurso jerárquico interpuesto por la agente del MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL, Natalia Ana ZYTKI de BOGGIO Legajo Nº 19.326 contra la Resolución Conjunta de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA y el MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL Nº 045 de fecha 30 de diciembre de 1991.



Instituto Nacional de Obras Sociales

OBRAS SOCIALES

Resolución 3/95

Dase de baja a la Obra Social Boroquímica S.A.M.I.C.A.F.

Bs. As., 18/1/95

VISTO el Expediente Nº 1697/72-INOS, Actuaciones Nº\$4015/77; 18385/87; 26228/90 y 30724/93-INOS; y

CONSIDERANDO:

Que en las citadas Actuaciones se analiza el pedido de baja solicitado por la Obra Social BOROQUIMICA S.A.M.I.C.A.F.; Que por Resolución 20/72-INOS del 2 de Febrero de 1972 se homologó provisoriamente los acuerdos suscriptos entre la Federación Argentina de Trabajadores de la Industria Quimica y Afines y la Asociación Obrera Minera Argentina (A.O.M.A.) con la empresa BOROQUIMICA S.A.M.I.C.A.F.;

Que los convenios citados no implicaron que la Empresa como tal recaudara aportes y contribuciones de Obra Social, ni prestara por sí servicios médicos asistenciales a los trabajadores;

Que de la petición de baja de Obra Social se le concedió vista a la Obra Social de la Actividad Minera quien responde a fs. 70 de la Actuación 30724/93 informando que la misma está brindando los servicios de obra social al personal de la Empresa BORAX ARGENTINA ex BOROQUIMICA;

Que la Obra Social del Personal de Industrias Químicas y Petroquímicas presta conformidad a fs. 93 de la Actuación 30724/93 a que se dé de baja a la Obra Social peticionante;

Que a la Obra Social cuya baja se pretende no se le han autorizado estatutos ni ha recaudado aportes y contribuciones;

Que la Gerencia de Asuntos Jurídicos no tiene objeciones a la baja solicitada;

Por ello.

EL INTERVENTOR EN EL INSTITUTO NACIONAL DE OBRAS SOCIALES RESUELVE:

Artículo 1º — Dar de baja en el Registro Nacional de Obras Sociales a la OBRA SOCIAL BOROQUIMICA S.A.M.I.C.A.F. (RNOS Nº 3-0030):

Art. 2º — Registrese, comuniquese, publiquese en el Boletin Oficial y archivese, — José L. Lingeri.

Secretaria de Turismo

FIESTAS NACIONALES

Resolución 17/95

Declárase Fiesta Nacional del Olivo.

Bs. As., 12/1/95

VISTO el Expediente Nº 1467/94 del registro de la SECRETARIA DE TURISMO DE LA NA-CION, y

CONSIDERANDO:

Que la Secretaría de Turismo de la provincia de Córdoba informa sobre la realización de la Fiesta del Olivo que se lleva a cabo en forma anual en la ciudad de Cruz del Eje — provincia de Córdoba— para la cual se solicita la declaración como Fiesta Nacional

Que la trascendencia y jerarquía alcanzadas por esta celebración en anteriores realizaciones la convierten en un atractivo turístico de relevancia.

Que este acontecimiento ha sido declarado de Interés Provincial por el Gobierno de la provincia de Córdoba, según el Decreto Nº 135 de fecha 8 de febrero de 1994.

Que han sido cumplimentados los requisitos establecidos por el Decreto Nº 1300 de fecha 11 de agosto de 1987 y por la Resolución Nº 872 de fecha 10 de noviembre de 1994.

Que esta medida no implica costo fiscal.

Que la presente resolución se dicta en uso de las facultades conferidas por el Decreto Nº 1185 de fecha 20 de junio de 1991.

Por ello,

EL SECRETARIO DE TURISMO RESUELVE:

Artículo 1º — Declárase Fiesta Nacional del Olivo a la celebración a llevarse a cabo en la ciudad de Cruz del Eje —provincia de Córdoba— desde el 10 hasta el 20 de febrero de 1995.

Art. 2º — A partir de la fecha se autoriza la realización sucesiva de este acontecimiento en forma anual.

Art. 3º — La Secretaria de Turismo de la provincia de Córdoba asumirá el control de este festejo, debiendo comunicar cualquier modificación que se produzca en cuanto hace a cambio de sede, fecha de celebración, como postergación y/o anulación de esta Fiesta Nacional.

Art. 4º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Francisco Mayorga.

Secretaria de Turismo

ADHESIONES OFICIALES

Resolución 23/95

Declárase de Interés Turístico la Exposición Internacional del Tratamiento de los Residuos Urbanos-EXPO ECO RESIDUO.

Bs. As., 17/1/95

VISTO el Expediente Nº 045/95 del registro de la SECRETARIA DE TURISMO, y

CONSIDERANDO:

Que la Fundación SENDA informa de la realización de la Exposición Internacional del Tratamiento de los Residuos Urbanos EXPO ECO RESIDUO, que se llevará a cabo en el Predio Ferial de Palermo —ciudad de Buenos Aires— desde el 25 de agosto hasta el 3 de setiembre de 1995.

Que esta exposición busca la concientización, promoción y difusión de la temática relacionada con los residuos sólidos urbanos, con la finalidad de amortiguar su impacto sobre el medio ambiente, donde las empresas con inquietud darán una demostración de los esfuerzos realizados y de las acciones que se llevan a cabo, en una demostración de equipamiento y maquinaria para su tratamiento.

Que además esta exposición está dirigida al público en general, especialmente a la población estudiantil en todos sus niveles y por sus alcances cientificos, técnico e instrumental al sector empresarial, institucional y gubernamental, desarrollándose seminarios y jornadas donde participarán destacados especialistas de nivel internacional como de nuestro país.

Que es propósito de este organismo dar su apoyo y reconocimiento a aquellas manifestaciones que por su significación en el ámbito nacional buscan la conservación de nuestros recursos naturales, así como la protección del medio ambiente.

Que esta medida no implica costo fiscal.

Por ello,

EL SECRETARIO DE TURISMO RESUELVE:

Artículo 1º — Declarar de Interés Turístico la Exposición Internacional del Tratamiento de los Residuos Urbanos — EXPO ECO RESIDUO, que se llevará a cabo en el Predio Ferial de Palermo —ciudad de Buenos Aires—, desde el 25 de agosto hasta el 3 de setiembre de 1995.

Art. 2º — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Francisco Mayorga

DERECHOS HUMANOS Legislación vigente en esta materia

SEPARATA № 249 \$ 15,50



Dirección General Impositiva

IMPUESTOS

Resolución General 3926/95

Impuesto sobre los Bienes Personales No Incoporados al Proceso Económico. Ley N° 23.966 y su modificatoria. Título VI. Período fiscal 1994. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto N° 1807/93. Valuaciones computables.

Bs. As., 24/1/95

VISTO el Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, que establece el impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del artículo 22 de la citada ley, corresponde establecer el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que asimismo, esta Dirección General considera conveniente, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del mencionado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1994, de las monedas extranjeras, conforme al detalle informado por el Banco de la Nación Argentina.

Que por otra parte, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente informar también los valores atribuidos a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 7° de la Ley N° 11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley N° 23.966 y su modificatoria.

Por ello,

EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA RESULLADO

Artículo 1º — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso a), penúltimo párrafo; inciso b), segundo párrafo e inciso c)— y 23, último párrafo, pertenecientes al Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1994, los valores mínimos de los automotores y el valor de cotización de las monedas extranjeras que, respectivamente, se indican en los Anexos I y II, que forman parte integrante de la presente.

Art. 2º— Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento —Anexo I del Decreto Nº 1807 de fecha 27 de agosto de 1993—, inclúyense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

Art. 3º — Registrese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Ricardo Cossio.

ANEXO I (RESOLUCION GENERAL Nº 3926)

VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES -EN PESOS-

AUTOMOVILES MARCA ACURA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| INTEGRA LS 1800 2 PTAS. | | | | | | 29300 | | | | |
| MARCA ALEKO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | | | 12240 | 13500 |
| NAFTA 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | 9410 | 10500 |
| MARCA ALFA ROMEO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 33 SPORT M/BOXER LLANTAS ALEACION 4 PTAS. | | | | | | 14030 | | 17610 | 19500 | 21200 |
| 33 SPORT M/BOXER TECHO/FRENO/CAT, 4 PTAS. | l | Į i | | 1 | | 1 | | 20600 | 22600 | 24400 |
| 33 1.7 8V IE 4 PTAS. | | | | l | | | | | 19400 | 20800 |
| 33 1.7 PERMANENT 4X4 4 PTAS. | | | | | | | | | 27600 | 29700 |
| IMOLA 33 4 PTAS. | | , | | | | | | | | 19800 |
| 155 TS 2.0 4 PTAS. | | | | | 1 | | | 24600 | 26800 | 29100 |
| 155 2.5 4 PTAS. | | 1 | | | | | | | | 30600 |
| 155 TS 2.0 DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | | | } | 31500 |
| 164 TS 2.0 4 PTAS. | | | | 1 | 22500 | | 26500 | 28500 | 30500 | 33000 |
| 164 IE 3.0 4 PTAS. | | | | | | | 29100 | 31600 | 35000 | 37400 |
| 164 IE 3.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | 1 | | | | 33500 | 36500 | 39600 |
| ALFA 75 2.0 L 4 PTAS. | | 19540 | | | 23400 | | | | | |
| MARCA ANTIQUE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | į | |
| ENIAK 2 PTAS. | 8730 | 9360 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ŀ | | | 1 |

Unidades de compra del Estado (Administración Pública Nacional — Empresas del Estado — Fuerzas Armadas — Fuerzas de Seguridad).

Miles de productos, servicios, obras, etc. que el Estado compra y que Ud. puede ofertar

Toda esta información a su alcance y en forma diaria, en la 3^{ra} sección "CONTRATACIONES" del Boletín Oficial de la República Argentina

Suscribase

Suipacha 767 - C.P. 1008 - Tel. 322-4056 - Capital Federal

MARCA AUDI

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|
| | | | | | | | | | | |
| 80 2.0 E 4 PTAS. | ļ l | | | | | | | | | 40300 |
| 80 GLS 4 PTAS. | | | 14000 | : | | | | | | 40300 |
| 80 D 4 PTAS. | | | | | | | 21430 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA BMW | | | | | | | | | | j |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | 1 |
| 528 E 4 PTAS. | 18620 | | | | | | | | | |
| 535 I 4 PTAS. | 20000 | | | | | | | | | İ |
| 524 TD 4 PTAS. | | | | | 53340 | 58660 | | | | |
| 5281 4 PTAS. | 20310 | | | | | | | | | |
| 3181 2 PTAS. | | | 21030 | | | 29450 | | | | |
| 318 IA CAJA AUT. 2 PTAS. | 11760 | | | | | | | 38700 | | |
| 320 2 PTAS. | | | | 23610 | | | | | 51300 | 54000 |
| 320 4 PTAS. | † | | 20870 | ' | | | | | | |
| 320 4 PTAS. | | | 21030 | | | | | | | 57000 |
| 3251 4 PTAS. | | 30860 | 33280 | 35890 | | | 47990 | 51640 | 55510 | 57000 56700 |
| 325 IA CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | 48840 | | - | 56700 |
| 735 IA CAJA AUT. 4 PTAS. | | , | | 57400 | 66220 | | | | - | 65700 |
| 525 TDS CAJA AUT. 4 PTAS. | } | | | | | | | | | 37100 |
| 316 I COMPACT 2 PTAS. | | | | | | | | 28900 | | . 07,100 |
| 316 I 2 PTAS. | | 19610 | | | | | | 20000 |] | |
| 316 2 PTAS. | 19000 | 19010 | | 29000 | 32910 | 36840 | 44910 | | | |
| 520 4 PTAS. | 19000 | | | 25000 | 31560 | 00010 | ,,,,,, | | | |
| 320 I CABRIOLET 4 PTAS. | 1 | | | | 0,000 | | | 52960 | 1 | |
| 325 I CAJA AUT. 2 PTAS. 325 I CABRIOLET 2 PTAS. | | | | | | 41480 | | | | |
| 325 2 PTAS. | İ | | | | | 31500 | | 50000 | 54000 | 57600 |
| 318 I 4 PTAS. | | | | | 35050 | | | 42000 | 44000 | 46800 |
| 318 IS 2 PTAS. | | | | | | | | | Ì | 48600 |
| 318 IA CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | | 47700 |
| 510 IA OADA AO 1. 4 1 1AO. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Ì |
| | | | | | | | ſ | | | |
| | | | | | | | | 1 | 1 | ·] |
| | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | |

AUTOMOVILES

MARCA CADILLAC

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------|-------|------|
| MODELQ | | | | 1 | | | | 54000 | | |
| SEDAN DE VILLE 4 PTAS. | | | | 1 | · | | | 51200 | | |
| MARCA IES | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER AMERICA COM. ORT. 4 PTAS. | | | | 4830 | | | | | | |
| SUPER AMERICA 4 PTAS. | | | 4470 | 4670 | 5020 | 5400 | | [| | |
| 3 CV AMERICA 4 PTAS. | | 4280 | 4470 | | | | | | | |
| MARCA CITROEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 3CV IES 4 PTAS. | 4120 | 4280 | | | | | | | 9320 | 990 |
| OLTCIT CLUB 11 RL RUMANIA 3 PTAS. | | | | | | | | 16200 | 3520 | 550 |
| BX 15 TGE 4 PTAS. | | | | | | | | 10200 | 14120 | |
| BX 16 TZI VERSION FRANCESA 5 PTAS. | | | | | | | | 20270 | 21640 | |
| BX 16 TZS 5 PTAS. | | | | | | | | 9460 | 11600 | |
| BX 16 TZS CERTIF.N°6878087 5 PTAS. | | | | | | | | 25800 | 27760 | |
| BX GTI 4 PTAS. | | | | | | | | 27180 | | |
| BX TZD TURBO 4 PTAS. | | | | | | | | 24420 | | |
| BX TZS 4 PTAS. | | | | | | | | 1 | 20140 | 2120 |
| ZX AVANTAGE 4 PTAS. | | | | | | | | ! | 25900 | 2730 |
| ZX AURA TURBO DIESEL 5 PTAS. | İ | | | | | | | 1 | 22300 | 2340 |
| ZX AURA 5 PTAS. | | | | | | | | | 18260 | |
| AX CABAN DIESEL 5 PTAS. | | | | | | | | 17880 | | |
| AX GTI 3 PTAS. | | | | | | | | 22540 | | |
| ZX REFLEX 5 PTAS. | | | | | | | |] | | 1800 |
| AX TD 1.4 5 PTAS. | | | | | | | | 16410 | 17410 | 1810 |
| AX 14 TRS ALLURE 5 PTAS. | ŀ | | ' | | | | | | | 2360 |
| ZX AVANTAGE DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | | | 26800 | 2770 |
| ZX VOLCANE 2.0 5 PTAS. | | | | | | | | | į | 2730 |
| ZX VOLCANE 2.0 3 PTAS. | | | | | | | | | 31800 | 328 |
| XANTIA 2.0 I VSX 5 PTAS. | | | |] | | | | | | 348 |
| XANTIA TURBODIESEL 5 PTAS. | | | | | | | | | | |

MARCA CHEVROLET

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------------------------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| CORSA GL (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | | | 12900 |
| KADETT GL (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | | 12800 | 14000 |
| KADETT GLS (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | | | 16700 |
| MONZA GL. (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 15800 |
| MONZA GLS (IMP) 4 PTAS. | į | | | | | | | | | 18900 |
| VECTRA GLS (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 24300 |
| OMEGA GLS (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 32400 |
| CAPRICE CLASS 4 PTAS. | | | | | | | 25540 | | | |
| CENTURY V 6 CAJA AUT. 4 PTAS. | | 4970 | | | | | | | | ŀ |
| CORSICA LTD 4 PTAS. | | | | | | | | 30110 | | 1 |
| CORSICA LT 4 PTAS. | | | | | | | 28280 | | | |
| MONZA 2000 SL/E (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | 18000 | 19260 | 20820 | 22500 |
| MONZA 1.8 SL/E (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 17050 | 18350 | 19110 |
| MONZA 2000 SL (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | 14770 | 15800 |
| MONZA GLS (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 19000 |
| NOVA | | | | 8500 | | | | | | |
| | | | | | | | | | , | |
| MARCA CHRYSLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | · |
| | | | | | | | | 20490 | 22280 | |
| SHADOW HIGH LINE 4 PTAS. | | | | | | | | 20490 | 25880 | 27500 |
| SPIRIT ES 4 PTAS. DAYTONA ES 3.0 2 PTAS. | | | i | | | | | | 29670 | 27.500 |
| NEON 4 PTAS. | | | | | | | | | 25070 | 24800 |
| NEON SPORT CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | | 28900 |
| SPIRIT PATRULLERO 4 PTAS. | | | | | | | | | 16940 | |
| SPIRIT TURBO PATRULLERO 4 PTAS. | | | | | | | | | 19500 | |
| INTREPID 3.5 ES CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | 1 | | ,,,,, | 46200 |
| WINCE ID 3.3 ED ONIA AUT. 4 P TAG. | | | | | | | | | i | |
| MARCA DATSUN NISSAN | , | | | | | | | | | 1 |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 27500 | 44 400 |
| STANZA ALTIMA 4 PTAS. | | | | | | | | 36400 | 37500 38 30 0 | 41400 |
| 200 SX TURBO 2 PTAS. | | | | | | 24250 | İ | 36400 | 1 | 39100 |
| 240 SX 2 PTAS. | 1 | | | | | 24350 | J | 1 | 31800 | 36800 |

AUTOMOVILES

MARCA DATSUN NISSAN (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BUIERIER OF CALCON A PROC | | | | | | | | | | · |
| BLUEBIRD SE SALOON 4 PTAS. | i . | | | | | | 26920 | 30400 | 32930 | 34000 |
| BLUEBIRD SE SALOON CAJA AUT. 4 PTAS. | 1 | | | | İ | 1 | 30400 | 32250 | 34810 | 36400 |
| BLUEBIRD SUPER SELECT 4 PTAS. | Ì | | | | | | I | 30400 | 32930 | 34100 |
| SENTRA SUP.SALOON CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | | 25200 |
| SENTRA SUP. SALOON 4 PTAS. | | | | | | | ŀ | | | 23650 |
| SENTRA 1.6 AUT. VERSION MEXICANA 4 PTAS. | | | | | · · | 15000 | 16590 | | 22110 | 24000 |
| SENTRA 1.6 4 PTAS. | | | 11910 | | ļ | | 16590 | 18430 | 20700 | 22500 |
| SENTRA 1.6 SALOON 4 PTAS. | | | | | [| 1 | | ļ | 17880 | 19400 |
| SENTRA GX 4 PTAS. | 10150 | | | | | 1 1 | j | ļ | 20920 | 22500 |
| SENTRA 1400 EX SUPER SALOON 4 PTAS. | | | | | | 1 1 | 1 | 17050 | 18820 | 20500 |
| HAYAL GA 1.6 4 PTAS. | 1 1 | | | | | ! | ı | 25390 | | 1 |
| 300 ZX 2 PTAS. | | | | | | 45000 | | l | | |
| MAXIMA 810 CAJA AUT. 4 PTAS. | 1 1 | | | | |] | | 31950 | | |
| NX 1.6 INYION 2 PTAS. | 1 | | | | | 1 | 29400 | 30730 | 33320 | 34200 |
| NX 2.0 INYION 2 PTAS. | 1 | | | | | l i | | l | 27500 | 30300 |
| MAXIMA 4 PTAS. | | | | | | | 35930 | 37770 | 40460 | 42000 |
| SUNNY SLX 1.6 4 PTAS. | 1 1 | | | | | 1 | | 17970 | 19760 | 21200 |
| SUNNY SLX 1.3 4 PTAS. | | | | | | 11730 | | İ | | |
| MARCA DAHIATSU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| L55L EKD CUORE 5 PTAS. | | | | | | | 1 | 1 | 10000 | 12000 |
| L55L FKD CUORE 2 PTAS. | 1 | | | , | | | | | 10000 | 12780 |
| CHARADE G 102 LS 4 PTAS. | 1 | | | | | 15000 | 16000 | 17000 | 19000 | 21200 |
| CHARADE SG 4 PTAS. | <u>[</u> | ļ | | | | 15200 | | | | |
| CHARADE CX 1.3 5 PTAS. | 1 | | | | | | | 14000 | 16000 | 20000 |
| CHARADE GT TURBO INYION 3 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 19000 |
| APPLAUSE 16 X 5 PTAS. | | | | | | | 18000 | 20000 | 23000 | 26800 |
| APPLAUSE 16 X CAJA AUT. 5 PTAS. | | | 1 | | | | 19000 | 21000 | 24000 | 28800 |
| | i I | | | | | | | | | |
| MARCA DAEWOO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | į | | | | | | | | |
| ESPERO 4 PTAS. | | | | | | | | 22150 | 24100 | 25480 |

MARCA DAEWOO (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MODELO | 7000 | | | | | | | | | • |
| RACER GTI 4 PTAS. | | | | | | | 1 | 1 | 19540 | 20580 |
| TICO DX 5 PTAS. | | | ! | | | | 1 | 11200 | 12400 | 13400 |
| RACER STI 2 PTAS. | | | | | | | l | | | 16200 |
| | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | İ | Ì |
| | | : | | | | | } | | i | 1 |
| MODELO | | | | | | | i |] | | ł |
| | | | | | | i | | | 13320 | ł |
| UNO CSI (IMP) 3 PTAS. | | ł | | | | | | 9480 | 10740 | 11190 |
| UNO TREND (IMP) 3 PTAS. | | | | | | | | 7900 | 9220 | 9870 |
| UNO S 1,5 (IMP) 3 PTAS. | Ì | | | | | | | ,,,,, | 9280 | İ |
| UNO SV BR (IMP) 5 PTAS. | | | | | | İ | i | 16620 | 18370 | 19270 |
| UNO TURBO (IMP) 3 PTAS. | } | | | | | | ľ | 7910 | 9280 | 9730 |
| UNO SL 3 PTAS. | | | | | | | | 10600 | 11980 | Ī |
| UNO SX (IMP) 3 PTAS. | | | | | | | | 9070 | 9880 | 10180 |
| UNO SL 1.5 (IMP) 3 PTAS. | | | | | | | | 9480 | 11060 | 12220 |
| UNO SMART (IMP) 5 PTAS. | 1 | | | | | | • | 8650 | 9590 | 9970 |
| UNO SL 1.4 2 PTAS. | | | | | | | | 11530 | 12620 | 13280 |
| UNO SCR RESTYLING 3 PTAS. | | | | | | | | 11780 | 12880 | 13540 |
| UNO SCR RESTYLING 5 PTAS. | 1 | | | | 9510 | 1 | 10400 | 1 | 13820 | 14570 |
| UNO 70 (IMP) 5 PTAS. | <u> </u> | | | 8720 | 30.1 | | 10720 | 11360 | 12390 | 13350 |
| UNO R (IMP) 3 PTAS. | | 1 | | 7550 | | ļ | , | 10210 | 11340 | 12050 |
| UNO CS (IMP) 3 PTAS. | | 7040 | | | | | 10650 | . | | 13070 |
| UNO CL (IMP) 2 PTAS. | l | 1 | | | | | 11830 | 12710 | 13700 | 14800 |
| PREMIO CSL (IMP) 4 PTAS. | | 1 | | i i | | | 11400 | 12000 | 12970 | 13300 |
| DUNA 1.7 DIESEL (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | 9000 | 9790 | 10510 | 11420 | 11960 |
| DUNA SL (IMP) 4 PTAS. | 1. | | | ' | | | 1 | 11560 | 12710 | 13270 |
| DUNA SCL RESTYLING 4 PTAS. | | | | | | | | 13060 | 14160 | 14970 |
| DUNA SCR RESTYLING 4 PTAS. | | | | | | 1 | Ì | 12000 | 12500 | 13000 |
| DUNA SLD/SDL 1.3 RESTYLING 4 PTAS. | | | | 11090 | 11950 | | 12770 | | | |
| DUNA SCV GNC GRUPO 1 4 PTAS. | | | | | | 11210 | ļ | į | ŀ | i |
| DUNA SD MOTOR TURBO DIESEL 4 PTAS. | Ì | | |] | | i i | į | 9900 | 10780 | 11290 |
| DUNA SL RESTILYNG 4 PTAS. | | | Ì | Ì | | 1 | | 13310 | 14430 | 14780 |
| DUNA SCL (IMP) 4 PTAS. | | | 1 | | | | | 10860 | 11700 | 12290 |
| DUNA SL RESTILYNG GNC GRUPO 14 PTAS. | 1 | | | | | | | 12440 | 13650 | 14270 |
| DUNA SCL RESTILYNG GNC GRUPO I (N) 4 PTA | | 1 | | | | | 10900 | 11500 | 12000 | 12700 |
| DUNA DIESEL VERSION TAXI 4 PTAS. | 1 | 1 | • | • | • | ' | • | • | • | |

AUTOMOVILES

MARCA FIAT (Cont.)

| MODELO | 1985 . | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|--------|--------------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MODELO | 1000 | | | | | | | | | |
| DUNA NAFTA VERSION TAXI 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | 8920 | 9210 | 1 | |
| DUNA SD COM. ORT. 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | 11400 | 12000 | | 1 |
| UNO SCV CABRIOLET (IMP) 2 PTAS. | | | į | 1 | | 12860 | | j | | j |
| REGATTA 100 S GNC GRUPO L4 PTAS. | 6870 | 7220 | 7560 | ľ | | 1 | | | i | |
| UNO SCV GNC GRUPO 12 PTAS. | 1 | | | | 10500 | 11090 | 12090 | | | |
| UNO 5 SCV MOTOR TIPO 1.65 PTAS. | ļ | | | | | 10470 | 10970 | 11530 | | į |
| DUNA SC GNC GRUPO 14 PTAS. | ١ . | | | 10050 | 10680 | 11370 | 11670 | 11960 | İ | - 1 |
| | 1 | | | 8830 | 9290 | 9470 | 9950 | 10330 | | |
| DUNA S GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | İ | | 11950 | 12700 | 13230 | | |
| DUNA SCX 4 PTAS. | | | | | 10110 | | | | į | 1 |
| DUNA SC 1,3 COM. ORT. 4 PTAS. | | | | 7940 | 8490 | 8980 | 9840 | | | - 1 |
| UNO SV 2 PTAS. | 1 | | | 9150 | 9730 | 10230 | 10720 | 11200 | | 1 |
| UNO SCV 2 PTAS. | | | 7720 | 8030 | 8460 | 8720 | 9190 | 9460 | | |
| DUNA S 4 PTAS. | Ì | | 8850 | 9170 | 9850 | 10370 | 10730 | 11040 | | ŀ |
| DUNA SC 4 PTAS. | | | 0000 | 9400 | 9940 | 10550 | | | | ľ |
| DUNA SCV 4 PTAS. A.F. 24 | 1 | | 9270 | 10210 | 10930 | 11380 | 11920 | 12440 | | 1 |
| DUNA SCV 4 PTAS. A.F. 244 | [| | 9000 | 9800 | 10400 | 10900 | 11500 | 12000 | | ŀ |
| DUNA SD 1.3 DIESEL 4 PTAS. | 5610 | 5860 | 6230 | 6570 | | | | 1 | | ŀ |
| REGATTA 85 4 PTAS. | 6240 | 6540 | 6890 | 7350 | | | | | | ŀ |
| REGATTA 85 "A" 4 PTAS. | 02.00 | 6040 | 6400 | | | | , i | | i | l |
| REGATTA 85 COM. ORT. 4 PTAS. | 6240 | 6480 | 6830 | · | | | | | | į |
| REGATTA 85 GNC GRUPO 1 4 PTAS. | 02-10 | 0.00 | | 7350 | | i | | | | 1 |
| REGATTA 100 S 4 PTAS. A.F. 24 | 6240 | 6540 | 6890 | 7350 | | | | | | 1 |
| REGATTA 100 S 4 PTAS. A.F. 244 | 02-0 | ОО-ТО | 8300 | 8760 | 9610 | 9860 | 10600 | 11160 | 12080 | 12670 |
| REGATTA S 4 PTAS. | | | 8910 | 9510 | 10360 | 10550 | 11690 | 12180 | 13370 | 14260 |
| REGATTA SC 4 PTAS. | 1 | | 8910 | 9450 | 10380 | | 11740 | 12270 | 13160 | 13760 |
| REGATTA 2000 4 PTAS. | 6900 | 7220 | 7560 | | , | | | | . • | 1 |
| REGATTA 85 "A" GNC GRUPO I 4 PTAS. | 0900 | 1220 | 1555 | 10300 | 11160 | 11310 | | 13070 | 14290 | |
| REGATTA SC GNC GRUPO 1 4 PTAS. | 1 | | | 9640 | 10430 | 1 | | 11910 | 13020 | 14300 |
| REGATTA'S GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | ļ | 8750 | 10-100 | | | | | |
| PANDA 4X4 3 PTAS. | | 1 | 9230 | 9700 | | | | | | |
| REGATTA 2000 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | 9230 | 7200 | | , | | | | |
| 128 SE TR 1,3 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | 7200 | | ' | | | | |
| 128 SE 1.5 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 6120 | | | 7000 | 7650 | | | | | 1 |
| 128 SE 1,3 CL GNC GRUPO 14 PTAS. | 5850 | 1 | i | 7200 | 7650 | | 7650 | | | |
| 128 SUPER EUROPA CL 1.3 4 PTAS. | | 5400 | | 6300 | ŀ | | ľ | | | 1 |
| 128 SUPER EUROPA TR 1.3 4 PTAS. A.F 24 | | 5580 | ł | Į l | ì | 1 | I | | | |
| 128 SUPER EUROPA TR 1.3 4 PTAS. A.F. 244 | | 6030 | 6480 | 6930 | 7380 | 7830 | ţ | l ' | | 1 |

MARCA FIAT (Cont.)

| 128 SUPER EUROPA 1.3 4 PTAS. 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. A.F244 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. A.F244 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. A.F244 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. A.F244 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. 132 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 0 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 0 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 0 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 0 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 149 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 140 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 141 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 141 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 141 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 142 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 143 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 144 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 149 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 149 SPAZIO TRUB SUPER CONF 2 PTAS. 140 SPAZI | MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|--|--------------|------|------|------|------|------|---------|-------|-------|---|
| 128 SUPER EUROPA 1.5.4 PTAS. A.F. 244 5400 5850 6300 128 SUPER EUROPA 1.5.4 PTAS. A.F. 24 5400 5850 6300 128 SUPER EUROPA 1.5.4 PTAS. 128 13 SE 4 PTAS. 5400 5850 6300 128 SE COM ORT. 4 PTAS. 5850 6300 128 SE COM ORT. 4 PTAS. 5850 6750 7200 7650 7200 7650 8100 7650 8100 7650 8100 1800 1800 1800 1800 1800 1800 18 | | | | | | | , | | | | |
| 128 SUPER EUROPA 1.5.4 PTAS. A.F. 24 5400 5850 6300 7650 8100 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. 5400 5850 6300 7650 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. 5400 5850 6300 128 1.3 SE 4 PTAS. 5400 5850 6300 7650 128 COM ORT. 4 PTAS. 5400 5850 6750 7200 7650 128 COM ORT. 4 PTAS. 5400 5850 6750 7200 7650 128 COM ORT. 5 PTAS. 5400 5850 6750 7200 7650 147 TR 5 1300 2 PTAS. 4590 4760 4930 147 TR 5 SPAZIO 2 PTAS. 4720 4890 5060 147 TR 5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. 5400 5570 5740 147 TR 5 DIESEL 2 PTAS. 5400 5570 5740 147 TR 5 DIESEL 2 PTAS. 5400 5570 5740 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5400 5570 5740 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5400 5570 5760 6120 6480 6880 7310 7740 8180 8500 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5500 5570 5700 5870 5890 6480 6880 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5500 5570 5700 5870 5890 6480 6880 7310 7740 8180 8500 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5500 5700 5870 5890 6480 6880 7310 7740 8180 8500 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5500 5700 5870 5890 6480 6880 7310 7740 8180 8500 147 SPAZIO TRUBS 2 PTAS. 5500 5700 5870 5890 6480 6880 7310 7740 7400 7400 7400 7400 7400 7400 74 | | | | | | | | | | | |
| 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. 128 1.3 SE 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 147 RE 5 1300 2 PTAS. 147 RE 5 1300 2 PTAS. 147 RE 5 SPAZIO 2 PTAS. 147 RE 5 SPAZIO 2 PTAS. 147 RE 5 DIESEL 2 PTAS. 147 RE 5 DIESEL 2 PTAS. 147 RE 5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO RICH03 2 PTAS. 147 SPAZIO RICH03 2 PTAS. 147 SPAZIO RICH03 2 PTAS. 148 SPAZIO RICH03 2 PTAS. 149 SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE | 1 | | | | 7200 | 7650 | | | | | |
| 128 1 3 SE 4 PTAS. 5850 6300 6750 7200 7650 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 5850 6750 7200 7650 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 5850 6750 7200 7650 147 TR 5 1300 2 PTAS. 4680 4590 4760 4930 447 TR 5 1300 2 PTAS. 4590 5060 477 TR 5 1300 2 PTAS. 4590 5060 477 TR 5 1300 2 PTAS. 4590 5060 477 TR 5 1300 2 PTAS. 4590 5060 477 TR 5 147 TR 5 145 145 145 145 145 145 145 145 145 1 | 128 SUPER EUROPA 1.5 4 PTAS, A.F. 24 | 5400 | 5850 | 6300 | | | 7650 | 8100 | | | |
| 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. 128 CL N 1100 4 PTAS. 126 CLN 1100 4 PTAS. 147 RTS 1300 2 PTAS. 147 CLS SPAZIO 2 PTAS. 147 CLS SPAZIO 2 PTAS. 147 CLS SPAZIO 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 1 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 1 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO 1 PTAS. 147 TR 5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 CDL 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 CDL 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 CDL 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 CDL 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 141 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 142 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 143 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 144 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 145 SPAZIO 1 TRUB3 2 PTAS. 146 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 141 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 142 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 144 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 141 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 142 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 144 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 145 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 146 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 141 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 142 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 144 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 145 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 146 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 141 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 142 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 143 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 144 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 145 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 146 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 147 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 148 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 149 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 1 PTAS. 140 SPAZIO 1 TRUB3 | 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. | 5400 | 5850 | | | | | | | | |
| 128 CLN 1100 4 PTAS. | 128 1 3 SE 4 PTAS. | 5400 | 5850 | 6300 | | | | | | | 1 |
| 147 TR 5 1300 2 PTAS. 4880 147 CL 5 1100 2 PTAS. 4590 147 CL 5 SPAZIO 2 PTAS. 4590 147 TR 5 SPAZIO 2 PTAS. 4590 147 TR 5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. 5400 147 TR 5 DIESEL COM, ORT. 2 PTAS. 5570 147 TR 5 DIESEL COM, ORT. 2 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL 2 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL 2 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL COM CR CRUPO12 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL COM CR CRUPO12 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL COM CR CRUPO12 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL COM CR CRUPO12 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR/B2 SPECIAL COM CR CRUPO12 PTAS. 5400 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 5400 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 5400 149 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 5400 140 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 5400 141 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5400 142 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 143 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 144 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 145 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 146 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 147 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 148 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 140 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 147 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 148 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 140 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 141 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 141 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 141 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 142 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 144 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 145 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 146 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 147 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 148 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 140 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 140 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 144 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 145 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 145 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 147 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 148 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 149 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5500 140 SPAZIO COM, ORT | 128 SE COM. ORT. 4 PTAS. | 5850 | | 6750 | 7200 | 7650 | | | | | |
| 147 CL 5 1100 2 PTAS. 4590 | 128 CLN 1100 4 PTAS. | 5040 | | | | | | | | | l l |
| 147 CL5 SPAZIO 2 PTAS. | 147 TR 5 1300 2 PTAS. | 4680 | i | | | | | | | | |
| 147 TR5 SPAZIO 2 PTAS. 147 TR5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. 147 TR5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. 147 TR5 DIESEL COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/03 2 PTAS. 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 1480 | 147 CL 5 1100 2 PTAS. | 4590 | | | | | | | | | |
| 147 TR5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. 147 TR 5 DIESEL COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 DIESEL COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 140 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 141 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 142 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 143 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 144 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 145 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 146 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 140 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 142 CLS SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 143 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 144 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 145 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 141 TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 141 TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 142 CLS SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 144 CLS SPAZIO TRD/83 COM. ORT. 2 PTAS. 144 CLS SPAZIO TRD/83 COM. ORT. | 147 CL5 SPAZIO 2 PTAS. | 4590 | 4760 | 4930 | | | | | | | |
| 147 TR 5 DIESEL COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. 147 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 148 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 149 SPAZIO TRU83 2 PTAS. 1500 5570 5760 6120 6460 6890 7310 7740 8160 8500 647 8900 647 8900 647 8900 6460 6890 6460 6890 6460 6890 6460 6890 6460 6890 6460 6890 6460 6460 6890 6460 6460 6890 6460 6460 6460 6460 6460 6460 6460 64 | 147 TR5 SPAZIO 2 PTAS. | 4720 | 4890 | 5060 | | | , | | | | |
| 147 TR5 DIESEL 2 PTAS. 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 147 CLS SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 CLS SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 142 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 143 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 142 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 143 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 142 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 143 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 144 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 141 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 143 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 144 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 145 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. | 147 TR5 SPAZIO DIESEL 2 PTAS. | 5400 | 5570 | 5740 | | | | | | | |
| 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/62 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/62 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/62 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/63 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SUPER CONF 2 PTAS. 148 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO TR/64 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TR/64 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 148 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TR/64 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TR/64 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO TR/64 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 149 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 140 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 150 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 174 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 174 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 175 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 175 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 176 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 177 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 178 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 178 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 178 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 178 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 178 SPAZIO COM. ORT. 2 | 147 TR 5 DIESEL COM, ORT. 2 PTAS. | | 5870 | | | | | | | | |
| 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO GNC GRUPO1 2 PTAS. SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO1 2 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO1 2 PTAS. TA30 TA40 8500 7310 7740 8160 8500 8500 7400 | 147 TR5 DIESEL 2 PTAS. | 5400 | 5570 | 5740 | | | | | | | i |
| 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/84 SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/84 SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1'2 PTAS. 147 SPAZIO GNC GRUPO12 PTAS. 147 SPAZIO GNC GRUPO12 PTAS. 147 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 15100 5270 5700 5950 6460 148 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 15100 5530 5700 15100 5270 55700 5950 6550 7060 7400 15100 5530 5700 5870 5290 6550 7060 7400 15100 5530 5700 5870 5290 6550 7060 7400 15100 5270 5440 5700 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 5190 15100 5270 5440 5610 5780 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 6210 15100 5270 5440 5610 5780 5950 5190 15100 5270 5440 5610 5780 5190 15100 5270 5440 5610 5190 15100 5270 5440 5610 5190 15100 5270 5440 5610 5190 15100 5270 5440 | 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. | 5400 | 5570 | 5740 | 5910 | | | | | | l i |
| 147 SPAZIO TRL/84 SUPER CONF 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TRD/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 CL5/SPAZIO GNC GRUPO 1 2 PTAS. 1480 BRIO 60 2 PTAS. 149 CB COM, ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 1480 SPAZIO TR 1,4 GNC GRUPO 1 2 PTAS. 15100 5270 5360 5360 5360 5360 5360 5360 5360 536 | 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. | | | 5780 | 6120 | 6460 | 6890 | 7310 | 7740 | 8160 | 8500 |
| 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 CL5/SPAZIO GNC GRUPO 1 2 PTAS. 55700 55900 55900 5500 5700 50900 | 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL 2 PTAS. | · | | 4930 | 5100 | 5530 | 5780 | 6290 | | | |
| 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. 147 CL5/SPAZIO GNC GRUPO 1 2 PTAS. 147 SPAZIO "T" MOTOR 1,4 2 PTAS. 5530 5500 5500 5500 5500 5500 5500 550 | 147 SPAZIO TRL/84 SUPER CONF 2 PTAS. | | | 5100 | 5270 | 5700 | 5950 | 6460 | · 1 | | |
| 147 CL5/SPAZIO GNC GRUPO 12 PTAS. 5440 5530 5700 5950 6210 SPAZIO "T" MOTOR 1,42 PTAS. 5190 5440 5700 5950 6210 SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 5190 5440 5700 5950 6210 6460 6720 6970 7230 7480 6460 6720 6970 7230 7230 7230 7230 7230 7230 7230 72 | 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. | | | | 6120 | 6460 | 6890 | | | | |
| 147 SPAZIO "T" MOTOR 1,42 PTAS. SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. BRIO 60 2 PTAS. BRIO 60 GRUPO 12 PTAS. BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 5190 5440 5570 5440 5570 5440 5610 5780 5190 5780 5190 7480 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 5780 7780 | 147 SPAZIO TR/82 SPECIAL GNC GRUPO1 2 PTAS. | | | 5700 | 5870 | 6290 | 6550 | 7060 | 7400 | | |
| SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. 6460 6720 6970 7230 7480 BRIO 60 2 PTAS. 4420 4590 4760 4930 BRIO 60 GRUPO 12 PTAS. 5270 5440 5610 5780 BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. 4850 5190 5190 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 5360 7430 SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 7230 7480 | 147 CL5/SPAZIO GNC GRUPO I 2 PTAS. | 5440 | 5530 | 5700 | | | | | | | ! |
| BRIO 60 2 PTAS. BRIO 60 2 PTAS. BRIO 60 GRUPO 12 PTAS. BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 17430 17430 | 147 SPAZIO "T" MOTOR 1,42 PTAS. | | 1 | | | | 5190 | 5440 | 5700 | 5950 | 6210 |
| BRIO 60 GNC GRUPO I 2 PTAS. BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO I 2 PTAS. 5270 5270 5190 5190 7430 7430 | SPAZIO TR MOTOR 1,42 PTAS. | | | | | | 6460 | 6720 | 6970 | 7230 | 7480 |
| BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. 147 CL5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 5100 5270 517430 5100 5270 5100 5270 5100 5270 5100 5270 7430 7480 | BRIO 60 2 PTAS. | | | 4420 | 4590 | 4760 | 4930 | | | | |
| 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5100 5270 147 TR 5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. 5360 7430 SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 7230 7480 | BRIO 60 GNC GRUPO 12 PTAS. | | | 5270 | 5440 | 5610 | 5780 | | | | |
| 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. 5360 7430 SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 7230 7480 | BRIO 60 COM. ORT. 2 PTAS. | | | 4850 | 1 | 5190 | | | | | į |
| SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. 7230 7480 | 147 CL5 SPAZIO COM, ORT. 2 PTAS. | ' · | 5100 | 5270 | | | | N . | *] | | i i |
| | 147 TR 5 SPAZIO COM. ORT. 2 PTAS. | - 1 | | 5360 | | | | | | | 7430 |
| CT. TO CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. CT. | SPAZIO TR 1.4 GNC GRUPO 12 PTAS. | | | | | | | 7230 | 7480 | | |
| SPAZIO "I" GNC GRUPO 12 PTAS. | SPAZIO "T" GNC GRUPO I 2 PTAS. | | | | | | | | 6550 | | - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 |
| SPAZIO "T" COM, ORT, 2 PTAS. 5950 | SPAZIO "T" COM. ORT. 2 PTAS. | | | | | | | | 5950 | | |
| UNO 45 (MAP) 5 PTAS. | UNO 45 (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | | 10400 | 11500 |
| MILLE (IMP) 2 PTAS. 7710 8410 8850 | | Y i | | | | | | 9577.73 | 7710 | 8410 | 8850 |
| PREMIO CSL 1.7 D DIESEL (IMP) 4 PTAS. | | | | | . 1 | | | | | | 13230 |
| DUNA SDL 1.7 NACIONAL 4 PTAS. | | , , <u> </u> | | | | | | | | | 12800 |
| DUNA SDL 1,7 COM, ORT, 4 PTAS. | | | | | | | | · | 11160 | 12400 | 13670 |
| DUMA SLD RESTILYNG COM, ORT. 4 PTAS. 10100 12470 | and the contract of the contra | | | | | | | | 10100 | 11200 | 12470 |

AUTOMOVILES

MARCA FIAT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|------|-------|------|-------|---------|-------|
| DUNA SE 1.5 INY. (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | 13700 | • |
| DUNA SCL 1.6 GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. | |] | | | ł | | | 14200 | 15340 | |
| DUNA SCL 1.6 (IMP) 4 PTAS. | | 1 1 | | | ł | | | 1-200 | 13180 | 13930 |
| DUNA SDL PATRULLER RADIOTRANC 4 PTAS. | | 1 1 | | | | | | | 15500 | 1333 |
| DUNA SL 1.6 (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 11060 | 12800 | 13560 |
| VIVACE 2 PTAS. | | 1 | | | 1 | | ĺ | 1 | 6390 | 6590 |
| DUNA SL/CL 1.6 4 PTAS. | | | | | 1 | | | | 11680 | 12240 |
| TIPO SX 1.6 4 PTAS. | | 1 1 | | | | | | ł . | 15650 | 17370 |
| UNO SCR RESTYLING PROT DISEÑO E.F./93 3 PTAS. | | [| | | | | i | | 16810 | 17370 |
| DUNA SL 1.6 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | 1 1 | | | ļ | ł . | : | 1 | 12620 | 13240 |
| DUNA SL 1.6 GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. | | | | | } | | | 12060 | 13740 | 13240 |
| UNO TURBO RACING IMP. 2 PTAS. | | ļ ļ | | | ŀ | ļ | | 12000 | 13/40 | 17860 |
| UNO 1100 3 PTAS. | | i i | | | ł | | | | | |
| DUNA SCR RESTYLING GNC GRUPO 14 PTAS. | | 1 | | | 1 | , | | ŀ | 15100 | 9730 |
| DUNA SDL 1.7 GAMA 94 /(IMP) 4 PTAS. | | | | | f | | 1 | | 15100 | 12800 |
| DUNA SDR 1.7 GAMA 94 /(IMP) 4 PTAS. | |] | | | | 1 | | | | 14300 |
| DUNA SDR 1.7 (IMP) GAMA 94 CDO. ORT. 4 PTAS. | | | | | | , , | | i i | | 15700 |
| DUNA SDR 1.7 (GAMA NACIONAL) 4 PTAS. | | | | | | | | | İ | 14300 |
| TIPO GT 2.0 4 PTAS. | | 1 | | | | | | ŀ | 17000 | 18500 |
| TIPO GTI 2.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | |] | | | | | | ŀ | 17600 | 10001 |
| TIPO DIESEL 4 PTAS. | | | Í | | | | | | ,,,,,,, | 18900 |
| TIPO 1.4 4 PTAS. | | | | | ! | | | | | 14400 |
| TIPO 1.4 S SUITE TECHO CORREDIZO 4 PTAS. | | 1 | | | 1 | | | | | 17500 |
| TIPO 1.8 16V. 4 PTAS. | | | | | | 15000 | | J | | 11000 |
| UNO SCR RESTYLING GNC GRUPO 15 PTAS. | | | | | | 10000 | | | 13820 | 14480 |
| UNO SL 1.5 INY INDUSTRIA ITALIANA (IMP) 5 PTA | | | | | | | | | 14340 | 14700 |
| UNO CSL 5 PTAS. A.F. 24 | | | | | | | | | 11060 | 11870 |
| UNO CSL 5 PTAS, A.F. 244 | | | İ | | | | | | 12570 | 13100 |
| UNO 1.4 VERSION ALEMANA 3 PTAS. | | | | | · | | , | | 10710 | 10100 |
| UNO C.L. 3 PTAS. | | | [| | · | | | | 10010 | 10620 |
| UNO DS DIESEL (IMP) | | 6640 | 1 | | | | | 1 | 10010 | 11520 |
| UNO 60 S 5 PTAS. | İ | | | | | j | | 11280 | | 12220 |
| UNO CL 3 PTAS | | | | | | | | 200 | | 12320 |
| UNO 1.4 TURBO DIESEL 5 PTAS. | | | | | | | | | | 21150 |
| UNO SD 1.7 5 PTAS. | | 1 | ļ | | | ļ | | | | 13960 |
| PANDA 45/141 2 PTAS. | | 1 | | | 6120 | } | 8000 | İ | | 13900 |
| TEMPRA ORO GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. | | | | | 0120 | | | 1 | 20670 | 21530 |

MARCA FIAT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| TEMPRA ORO (IMP) 4 PTAS. | | | , | İ | | | | 18130 | 19750 | 20610 |
| TEMPRA PLATA (IMP) 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | | | | 18400 |
| TEMPRA 16 VALVULAS (IMP) 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 24480 |
| TEMPRA SLX (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 27000 |
| TEMPRA 2.0 IE GAMA 95 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 21000 |
| TEMPRA FULL GAMA 95 4 PTAS. | | | | | | | | | | 22500 |
| TEMPRA 16V GAMA 95 4 PTAS. | | | | | | | | | | 26950 |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 C.ORT. E.GNC G.I 4 PTAS. | | 10610 | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 VEL. 4 PTAS. | 1 | 3.7 | | i | 13050 | 14020 | 15800 | 16390 | | |
| FALCON GHIA AUTOMA GNC GRUPO I 4 PTA'S. | 10280 | 10480 | | , | | | | | ' | |
| FALCON GHIA 3.6 4 VEL. 4 PTAS. | 9240 | 9660 | 10340 | 10950 | 13050 | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. | 9240 | 9660 | 10340 | 10950 | 13050 | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 SP 4 VEL. 4 PTAS. | 9240 | 9660 | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3,6 4V GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9940 | 10410 | 11080 | 11620 | 13790 | | | | | |
| FALCON GHIA 3,6 4 VEL. 4 PTAS. | 1 | 10800 | 11410 | | , , | | | , | | |
| FALCON GHIA 3.0 3/4 VEL. 4 PTAS. | | | | 9830 | 11730 | 12600 | 14240 | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 PTAS. PROC. 5 | 1 1 | | | 10680 | 12690 | 13650 | 15410 | | , i | |
| FALCON GHIA 3.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | 1 | | 12240 | t : | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 PTAS. | | | | | | 14020 | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | 10490 | | | | | | , |
| FALCON GHIA 3.0 GNC GRUPO 1.4 PTAS. | 1 | | | | 13350 | 1 | 16740 | | | |
| FALCON GL 3:0 GNC GRUPO III 4 PTAS. | 1. | | | | , | 12220 | | , | | |
| FALCON STD 2.3 PATRULLERO 4 PTAS. | 6560 | | | , | | | ' | | | |
| FALCON STD 2.3 4 VEL. 4 PTAS. | 6230 | 6490 | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS. A.F. 64 | 6840 | 7170 | 7640 | 8220 | , | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS. A.F. 644 | 7670 | 7910 | 8370 | 8900 | | · | | | | |
| FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS, A.F. 3-4 | | | 8190 | 8690 | | | | | | |
| FALCON STD GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7670 | 7910 | 8370 | 8900 | | | | | | |
| FALCON GL 3.0 3 VEL. 4 PTAS. A.F. 64 | | , | | 8530 | 10300 | 11030 | 12440 | 13040 | | |
| FALCON GL 3.0 3 VEL. 4 PTAS. A.F. 644 | 1 1 | | | 9290 | 11130 | 11920 | 13460 | | | |
| FALCON GL 3.0 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | 9290 | 11050 | 11770 | 13230 | | | |
| FALCON DSL DIESEL 4 PTAS | | | 10000 | 10360 | 12460 | 1 ; 1 | | | | ! |
| and the state of t | | | | | | | | | V* | |

AUTOMOVILES

MARCA FORD (Cont.)

| FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 6 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 5 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE SELUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. FALCON DE SELUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. FALCON DE SELUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. FALCON DE SELUJO GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. FESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI) WIYION 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) INIYION 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) INIYION 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) PLAIA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2 DG (IMI (IMI) CAJA AUT. 4 PTAS. |
|--|
| FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 5 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 5 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 PTAS. FESTOR TAS. F |
| FALCON DE LUJO 3.0 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 YEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) FALCON STD DIESEL 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I WP) 4 PTAS. FESCORT GL (IMP) FESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.6 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 1 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. CAPRIXR2 2 PTAS. ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) HYTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PAJA AUT. 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.8 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 16 PTAS. FALCO |
| FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 17 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 17 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 17 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 18 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO 18 PTAS. FESCORT GL GNC GRUPO 18 PTAS. FESCORT GL GNC GRUPO 18 PTAS. FESCORT GL GNP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. DIESEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. ESCORT GL GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) I NYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) I NYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) I NYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. CAPRIXR2 2 PTAS. ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 24 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 7-4 FALCON DE LUJO GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 7-4 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. CAPRI XR2 2 PTAS. ESCORT GL GNC GRUPO 1 (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FIESTA 2 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INTON 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INTON 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GMPONC GRUPO 14 PTAS. |
| FALCON DE LUJO GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 7-4 FALCON STD DIESEL 4 PTAS. CAPRI XR2 2 PTAS. ESCORT GL GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| FALCON STD DIESEL 4 PTAS. CAPRI XR2 2 PTAS. ESCORT GL GRUPO I (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA II (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA II (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) GRUPO I 4 PTAS. |
| CAPRI XR2 2 PTAS. ESCORT GL GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| ESCORT GL (IMP) 4 PTAS. ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) GAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) GAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) GRUPO I 4 PTAS. |
| ESCORT GL (IMP) ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) GAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| ESCORT GL (IMP) CAJA AUT. 2 PTAS. ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) 1 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| ESCORT L (IMP) 4 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) HYTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) GAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| FIESTA 2 PTAS. FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) GRUPO I 4 PTAS. |
| ### FESTIVA 1300 STD 4 PTAS. GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) GAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY 2.0 (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA II (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP) GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYION 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY 2.0 GHIA (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. 18430 19760 |
| GALAXY 2.0 GHIA IN (IMP) CAJA AUT. 4 PTAS. GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| GALAXY 2.0 (IMP)GNC GRUPO I 4 PTAS. |
| |
| GALAXY 1.8 INYION 4 PTAS. 19200 |
| GALAXY GL/L INY GAMA/93 (IMP) 4 PTAS. |
| GALAXY GHIA INY GAMA /93 (IMP) 4 PTAS. |
| GALAXY GHIA INY GAM/93 T CORR AL IMP 4 PTA 28630 |
| GALAXY GHIA INY GAMA/93 C/AUT.IC (IMP) 4 PTA 25880 |
| GALAXY GHIA INY GAMA/93 S.CONF ABS IM 4 PTA |
| GALAXY 2.0 INY C.AUT.ICA GAMA-93 4 PTAS. |
| ORION 1600 CL 4 PTAS. |
| PROBE GL 2 PTAS. |
| FALCON STANDARD COM. ORT. 4 PTAS. 7440 17370 |
| ESCORT CLX 1.8 DIESEL 4 PTAS. |
| ESCORT LX E INYION 4 PTAS. |
| ESCORT CLX 1.8 INYION (IMP) 4 PTAS. |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|----------|-------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | | | | 440 | | 40000 | _ | | |
| ESCORT LX SAPHIR (IMP) INYION 4 PTAS. | | | | 10000 | 11000 | | 12000 | | | Ì |
| ESCORT (IMP) 2 PTAS. | | | | 10000 | | | | 12500 | | |
| ESCORT GHIA GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | i | 14000 | | 16000 | | | 18800 |
| ESCORT GHIA 1.8 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | | | 18500 | 19500 |
| ESCORT LX 4 PTAS. A.F. 3 | | | | • | | | 10200 | 11050 | 11900 | 12500 |
| ESCORT LX 4 PTAS. A.F. 244 | | | | | | | 11050 | 11900 | 12750 | 13600 |
| ESCORT SX 4 PTAS. | | | | | | | 12330 | 13180 | 14030 | 14880 |
| ESCORT GHIA 1.8 IMP 2 PTAS. | | | | | | | 1 | 11050 | | 16830 |
| ESCORT COM. ORT. 4 PTAS. | | | | | 9780 | | | | | |
| ESCORT GHIA 1.8 5 VEL. 4 PTAS. | | | | | 1 | 12580 | 13180 | 14030 | 14880 | 15730 |
| ESCORT GUARUJA 1.8 4 PTAS. | l | | | | | | 13180 | 14030 | 14880 | 15730 |
| ESCORT GNC GRUPO 14 PTAS. | | | | 9350 | | 11050 | 11900 | 12410 | 12580 | 13260 |
| ESCORT 4 PTAS. A.F. 24 | <u> </u> | | | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | 11580 | | |
| ESCORT 4 PTAS. A.F. 244 | | | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | 11900 | 12500 | | |
| ESCORT GHIA 4 PTAS. | | | | 10200 | 11050 | 11900 | 12750 | 13600 | | |
| ESCORT XR3 COUPE (IMP) 2 PTAS. | | 9350 | | | | | 14450 | 15300 | 17000 | 18700 |
| ESCORT XR3 (IMP) CABRIOLET 2 PTAS. | | | | l | | | 17850 | 18700 | 20400 | 22100 |
| SIERRA GHIA AUTOM, TC COM, ORT, 4-PTAS. | 9500 | 10000 | | 11500 | | | 1 | | | |
| SIERRA L 5 PTAS. | 6500 | 7000 | | | | | 1 | İ | | |
| SIERRA L 5 VEL. 5 PTAS. | 6500 | 7000 | | | | | | } | | |
| SIERRA GHIA 5 PTAS. | 8500 | 9000 | | | | - 1 | 1 | į | | |
| SIERRA GHIA TECHO CORREDIZO 5 PTAS. | 8500 | 9000 | | | | | ĺ | | j | |
| SIERRA GHIA 5 VEL. \$ PTAS. | 8500 | 9000 | | 1 | | | | ŀ | İ | 1 |
| SIERRA GHIA 5 VEL. T CORREDIZ 5 PTAS. | 8500 | 9000 | | 1 | | | | | | |
| SIERRA GHIA CAJA AUT. 5 PTAS. | 8500 | 9000 | | l l | | | | ı | | |
| SIERRA X R4 COUPE 5 VEL. 2 PTAS. | 9000 | 9500 | | 1 | | | | ı | | |
| SIERRA X R4 COUPE 5 VEL. T/CORREDIZO 2 PTAS | 9000 | 9500 | | ļ | | | 1 | ĺ | • | 1 |
| SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. | 8500 | 9000 | | I | | | | 1 | ļ | Ì |
| SIERRA GHIA GXIL CAJA AUT. 5 PTAS. | 8500 | 9000 | 9500 | | | 1 | | 1 | ļ | |
| SIERRA L 5 VELOCID COM. ORT. 4 PTAS. | 7000 | | 1 | | | | i | ł | | |
| SIERRA GHIA FULL/EQUIPO 4 PTAS. | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | | |
| SIERRA GHIA S 4 PTAS. | | 10500 | 11500 | 12500 | 13500 | 14500 | 15500 | 16500 | 1 | |
| SIERRA GL 4 PTAS. A.F. 64 | 7000 | 8000 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | , [| | | |
| SIERRA GL 4 PTAS, A.F. 644 | | 9000 | 10000 | / 10500 | 11000 | 11500 | | | | ł |
| SIERRA GHIA GRUPO OP B AUT. 4 PTAS. | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | 12000 | | | 1 | | |
| SIERRA GL 4 PTAS. A.F. 3 | | 8000 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 1 | į |
| SIERRA GL 4 PTAS, A.F. 3-4 | | 9000 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 13000 | j | } |

AUTOMOVILES

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|---|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|
| SIERRA GL COM. ORT. 4 PTAS. | | | 10500 | 11000 | | | | 1 | | |
| SIERRA XR45 VEL. 2 PTAS. | | 9500 | 10500 | 11500 | 12500 | 14500 | 15500 | | | |
| SIERRA XR4 75 ANIVERSARIO 2 PTAS. | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | 13500 | , ,,,,, | | - 1 | | |
| SIERRA GL GNC GRUPO I 4 PTAS. | 8000 | 9000 | 10000 | 10500 | 11000 | | 12500 | 1 | | |
| SIERRA XR4 GNC GRUPO 12 PTAS. | 10000 | 10500 | | 12500 | | | | | ' | |
| SIERRA GHIA FULL GNC GRUPO 14 PTAS. | 10000 | 10500 | 11000 | 12000 | 13000 | | 15000 | | . 1 | |
| SIERRA L GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7500 | 8000 | | | İ | ļ | | | | |
| SIERRA GL GNC GRUPO I 4 PTAS. | | 10000 | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13500 | | | |
| SIERRA L GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7500 | | | | 1 | | 1 | | | |
| SIERRA GHIA AUTOM, GNC GRUPO I 4 PTAS. | 10000 | | | į | | ĺ | | | | |
| SIERRA GHIA S GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | ļ | 12500 | İ | | Ì | } | | | |
| SIERRA LX 2.3 4 PTAS. | 1 | | , | ' | Ì | | 15000 | 16500 | 18000 | |
| SIERRA LX 2.3 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | * | ļ | 1 | 16000 | 17500 | 19000 | |
| SIERRA SX 2.3 SP GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | ĺ | | | 19350 | 20760 | |
| SIERRA SX 2,3 SP 4 PTAS | | | | | | j | 17510 | 18430 | 19760 | 219 |
| SIERRA SX 2.3 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | 1 | İ | 19350 | 20700 | |
| ORION 1.8 GLX 4 PTAS. | 1 | | | | | | 1 | | | 197 |
| ORION 1.8 GLX CON AL 4 PTAS. | | | ı | | 1 | 1 | į | | | 199 |
| ORION 2.0 GHIA 4 PTAS. | 1 | | | | ŀ | |] | 1 | | 222 |
| ORION 2.0 GHIA CON COMPACT DISC 4 PTAS. | | | i | ŀ | - | İ | 1 | | | 225 |
| SCORPIO 2.0 CL | | | 15430 | 1 | | | | İ | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 5 VEL. 4 PTAS. | 7000 | 8000 | |] | | 1 | 1 | } | : | |
| TAUNUS GHIA 2.3 COM. ORT. 4 PTAS. | 7500 | | , | ļ | | | ŀ | İ | į | |
| TAUNUS L SERIE II 4 PTAS. | 6500 | 7000 | 1 | . 1 | | ì | Ì | 1 | | |
| TAUNUS L 2.0 4 PTAS. | 6500 | 7000 | | | ľ | 1 | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 4 PTAS. | 7000 | 8000 | | i | | | 1 | ŀ | | |
| TAUNUS GT 2.3 2 PTAS. | 7700 | | l | | | | ŀ | j | - 1 | |
| TAUNUS GT 2.3 SP 2 PTAS. | 7700 | | | ł | | | | ļ | ļ | |
| TAUNUS GHIA 2.3 CAJA AUT. 4 PTAS. | 7500 | 8100 | | | | | l | | ľ | |
| TAUNUS GT 2.3 CAJA AUT. 2 PTAS. | 7700 | | | | | | ł | ł | į | |
| TAUNUS L 2.0 5 VEL. 4 PTAS. | 6500 | 7000 | | - 1 | | | 1 | , | 1 | |
| TAUNUS GHIA 2.3 C/AUT.ICA CDO ORTOPED. 4 PTAS | 7500 | ļ | | |] | | | | İ | |
| TAUNUS L 2.0 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7500 | 1 | | | 1 | | ļ | | - 1 | |
| TAUNUS GHIA 2.3 L GNC GRUPO I 4 PTAS. | 8000 | ł | | | 1 | | | | ļ | |
| TAUNUS GHIA 2.3AUT GNC GRUPO I 4 PTAS. | 8500 | ŀ | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | |
| TAUNUS GT SP5 2 PTAS. | 8000 | | | . } | . | | | | ł | |
| TAUNUS GHIA 2.3 SP 5 VEL. 4 PTAS. | 7200 | 7700 | | | l | 1 | | | : | |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | - | | 40000 | | | 14600 | |
| TEMPO 4 PTAS. | | | | | | 12630 | | | 14000 | |
| MARCA FSO | | | | | | , | | | | |
| maroa 100 | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DOLONEZ GADO GLE 4 DTAG | | | | | | | | | Ī | 10920 |
| POLONEZ CARO GLE 4 PTAS. POLONEZ CARO GLD 4 PTAS. | | | | | | | | | | 13110 |
| FOLONEZ CARO GLD 4/1 TAG. | | • | | | | | | |] | |
| MARCA GMC | ļ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | ' | | | | | |
| CHEVETTE 1.6 (IMP) 4 PTAS. | 1 | | | | | | 8410 | 8710 | 9200 | 9600 |
| CHEVETTE 1.4 (IMP) 2 PTAS. | | | | | 5780 | | 6570 | | 7320 | 7440 |
| CHEVETTE 1.6 S (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | 7380 | 7990 | 8240 |
| CHEVETTE 1.4 DL (IMP) 4 PTAS. | 1 | | | | | | 7380 | | 8360 | 9120 |
| CHEVETTE 1.4 DL (IMP) PATRULLERO 4 PTAS. | | | | | | | | 9300 | 1 | |
| CHEVETTE 1.6 GNC GRUPO I (IMP) 4 PTAS. | | | 1 | | | | | 9440 | 0700 | |
| CHEVETTE 1.6 S GNC GRUPO I (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | 8180 | 8790 | l |
| MARIO A MONDA | | | | | | | | | | l |
| MARCA HONDA | 1 | | | | | | | | | i |
| MODELO | | | | , | ļ | | | | | |
| | | | | | İ | | · | | 27390 | 1 |
| INTEGRA 4 PTAS. | | | | | | | | | 2,550 | 26600 |
| CIVIC LSI 4 PTAS. | | | [| | | | 21000 | | | 1 |
| CIVIC GL 1.5 4 PTAS. | | ŀ | | | | | 2,000 | | | 32000 |
| CIVIC ESI AT CAJA AUT. 4 PTAS. | | Ì | ļ | | | | | | 1 | 31000 |
| CIVIC ESI MT 4 PTAS. | | | | | | | | | 24000 | 25500 |
| CIVIC LX 1.5 VERS AMERIC C/AUT.ICA 4 PTAS. | | 11740 | 12990 | | | | | | | |
| ACCORD 4 PTAS. | | ''' | .2300 | | | | | | | 27500 |
| CIVIC LS I, CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC 1.6 VERSION CANADIENSE 3 PTAS. | | | | | | | | | 18820 | Ì |
| CIVIC DX 1.5 VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | ļ | | 20730 | 21500 | 23050 | 24000 |
| CIVIC LX 1.5 VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | 1 | 4 | |] | |] | 21500 | 23050 | 24000 |
| CIVIC 1.5 HATCH BACK 3 PTAS. | | | 1 | ļ | 1 | 18020 | | 22990 | 24200 | 28300 |
| | • | • | - | | | | | | | |

AUTOMOVILES

MARCA HONDA (Cont.)

| CIVIC EX 1.6 VERSION AMERICANA 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 4 PTAS. CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. 22000 23740 25680 227500 28900 23740 25480 227500 28900 27500 28900 27500 29900 31200 27500 26880 29940 31200 27200 26830 29060 32140 33600 3770 33800 35000 27200 28400 30400 31700 33800 27200 28400 30400 31700 33800 35110 39250 44600 2700 2700 2700 2700 2700 3070 33110 2700 2700 2700 3070 33110 2700 3070 33800 35000 | | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|---|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|----------|----------|
| CIVIC EX 1.6 VERSION AMERICANA 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 4 PTAS. CIVIC 2 PTAS. CIVIC 2 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC SI CAJA AUT. 2 PTAS. 22460 22760 24650 26800 277500 28900 24900 24950 24950 24950 25710 27760 30770 32100 27200 28400 30400 31700 33800 35000 35110 39250 44600 | MODELO | 1000 | | | | | | | | į | |
| CIVIC EX 1.5 CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC EX 1.5 4 PTAS. CIVIC 2 PTAS. CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC EX 1.5 CAJA AUT. 4 PTAS. 22410 22500 22680 227200 22800 227500 228900 229940 21910 24000 24000 24000 26830 29960 32140 33800 35000 35000 35000 35110 39250 34600 | CIVIC EV 1 E VERSION AMERICANA 4 PTAS | | | | | | 1 | | 22000 | | |
| CIVIC EX 1.5 4 PTAS. CIVIC 2 PTAS. CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC EX 1.5 4 PTAS. 19290 27500 28900 27500 28900 27500 28900 27700 28900 27700 28900 27700 28900 27700 28900 27700 28900 27700 28900 32100 27700 28900 32100 33800 35000 35110 39250 44600 36940 | · | | l | | | | | | 22760 | 24650 | |
| CIVIC 2 PTAS. CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. DEFILIDE SI 323 PR CAIA AUT. 2 PTAS. CIVIC 2 PTAS. 27500 28900 27500 28900 24000 29940 31200 27200 28400 27200 28400 30400 31700 33800 35000 35110 39250 44600 | | | | | | | - | | 21890 | 23740 | 25480 |
| CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. 19290 20060 21910 24000 26880 29940 31200 27200 26830 29060 32140 33600 32100 27200 28400 30400 31700 33800 35000 35110 39250 44600 | | | | | | | | | | | 30600 |
| CIVIC 1.3 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 2 PTAS. 19300 23230 25710 27760 30770 32100 24000 26830 29060 32140 33600 35000 35000 29200 35110 39250 44600 36940 | | | | | | | | | | 27500 | 28900 |
| CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 2 PTAS. 19300 23230 25710 27760 30770 32100 24000 26830 29060 32140 33600 35000 27200 28400 30400 31700 33800 35000 35110 39250 44600 36940 | | | | i | · | | | 19290 | 20060 | 21910 | 24000 |
| CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 4 PTAS. CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. CIVIC 1.6 SI CAJA AUT. 2 PTAS. 19300 27700 28400 2900 27700 28400 30400 31700 33800 35000 29960 35110 39250 44600 36940 | | | | | | | | 24950 | 26880 | 29940 | 31200 |
| CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. PRELUDE 3 PTAS. 22410 25000 27200 28400 27200 28400 30400 31700 33800 35000 35000 44600 33110 36940 | | • | | | | | 23230 | 25710 | 27760 | 30770 | 32100 |
| CIVIC CRX 2 PTAS. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM, COM, ORT, 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. 22410 22410 238400 30400 31700 33800 35000 29960 35110 39250 44600 36940 | | | | | | | 24000 | 26830 | 29060 | 32140 | 33600 |
| ACCORD EX 2.0 4 PTAS. ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. ORT. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. 29200 29960 35110 39250 44600 36940 | | | | 10300 | | 27200 | | 30400 | 31700 | 33800 | 35000 |
| ACCORD EX 2.0 INY AUTOM. COM. OR 1. 4 PTAS. PRELUDE 2 PTAS. 22410 29960 35110 39250 44600 36940 | 7.14 4 - 1.14 - 1.14 | | | 19300 | | | | | | | |
| PRELUDE 2 PTAS. 33110 36940 | ACCORD EX 2.0 INY AUTOM, COM, ORT, 4 PTAS. | | | 22440 | | 25255 | 29960 | | 35110 | 39250 | 44600 |
| ODE INDE ON 200 DE CANADIT 2 PIAS | | | | 22410 | | | | | 36940 | | 1 |
| | PRELUDE SN 322 BP CAJA AUT. 2 PTAS. | | | | | 23700 | | 26800 | 28300 | 31000 | 33000 |
| ACCORD EX 2.2 VERSION AMERICANA 4 PTAS. 30310 35760 37200 | | 1 | | | | 20,00 | | | 1 | 35760 | 37200 |
| ACCORD EX 2.0 CAJA AUT. 4 PTAS. 44400 50100 | ACCORD EX 2.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | ł | | | | 44400 | | | | | 1 |
| LEGEND V6 271 CAJA AUT. 2 PTAS. 27940 | | | | | | 44400 | 50100 | | | 27940 | 1 |
| ACCORD EX 2.0 VERSION AMERICANA 4 PTAS. | ACCORD EX 2.0 VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | | 23650 | | | | |
| EX 1.6 CONCERTO 4 PTAS. 23540 39750 41500 | EX 1.6 CONCERTO 4 PTAS. | | | | | | 23030 | 33510 | 35540 | 39250 | 41500 |
| ACCORD LX 4 PTAS. 18060 33510 3000 43200 | ACCORD LX 4 PTAS. | | 18060 | | | | | 33515 | | | 43200 |
| ACCORD LX CAJA AUT. 4 PTAS. | ACCORD LX CAJA AUT. 4 PTAS. | <u> </u> | | | | | | | 00000 | | |
| ACCORD LXI CAJA AUT. 2 PTAS. 18000 20880 28890 31950 34740 | | | İ | 18000 | 20880 | | | | 28890 | 31950 | 34740 |
| ACCORD EX 2.2 C/AUT.ICA V/AMERICANA 4 PTAS. 30120 33000 | ACCORD EX 2.2 C/AUT.ICA V/AMERICANA 4 PTAS. | 1 | 1 | į | | | | | 20000 | | |
| ACCORD LX 2.2 VERSION AMERICANA 4 PTAS: | ACCORD LX 2.2 VERSION AMERICANA 4 PTAS: | Ī | | 1 | | | | 77840 | | 30,20 | 1 |
| ACCORD SE CAJA AUT. 4 PTAS. 32000 34000 36800 | ACCORD SE CAJA AUT. 4 PTAS. | | 1 | İ | _ | | | 2/040 | ı | 34000 | 36800 |
| ACCORD EX INYION 4 PTAS. 30500 33000 | ACCORD EX INYION 4 PTAS. | | | ŀ | | | | |] 52000 | | 1 |
| LX 2.2 CAJA AUT. AMERICANO 4 PTAS. | LX 2.2 CAJA AUT. AMERICANO 4 PTAS. | ļ | | | <u> </u> |] | | | , | 33303 | |
| ACCORD EX 2.2 AUTV.AMERIC./94 4 PTAS. | ACCORD EX 2.2 AUTV.AMERIC./94 4 PTAS. | | | 1 | į | Ì | | | l | 32030 | 1 1 |
| PRELUDE SI 2.3 VERSION AMERICANA 2 PTAS. | PRELUDE SI 2.3 VERSION AMERICANA 2 PTAS. | | | | | | | | i | 32500 | 1 |
| | | | 1 | | | 1 | | | | İ | <u> </u> |
| MARCA HYUNDAI | MARCA HYUNDAI | 1 | | | | | | | | İ | 1 |
| | | | | Ì | Ì | | | | | | 1 |
| MODELO | MODELO | į | | ŀ | 1 | | | | ļ. | ļ | 1 |
| | | • | | | | | | | | [| |
| EXCEL GS CAJA AUT. 2 PTAS. | EXCEL GS CAJA AUT. 2 PTAS. | | 1 | 1 | 7770 | | | | | | |
| 15520 16380 18090 20100 | | | 1 | | |] | 1 | 1 | l | [| 1 |
| EVOEL CLIST 5 A PTAS 12000 13/00 1490 17/10 10000 | | | | 1 | 12000 | 1 | 13700 | 14580 | | 1 | 1 1 |
| EXCEL GLSI 1.5 4 PTAS. 12650 14610 15500 | | | | | | | | | 12650 | 14610 | ij 15500 |

MARCA HYUNDAI (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|------|-------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| ELANTRA GLS 4 PTAS. ELANTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. SONATA GLS 5 VEL. 4 PTAS. SCOUPE LS 2 PTAS. | | | | | | | | 18390 | 21000 22500 | 22300 23900 29600 22400 |
| MARCA ISUZU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | 1 | | | |
| IMPULSE XS 2 PTAS. | | | | | | 20000 | 22000 | | | |
| MARCA JAGUAR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| XJS CAJA AUT. 2 PTAS. | | | | | | 68950 | | | | |
| MARCA KIA | | | Ţ | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PRIDE 1.3 5 PTAS. SEPHIA 1.5 GTX 16V INYION FULL EQUIPE 4 PTAS. CAPITAL 1.8 INY 4 PTAS. | | | | | • | | | | 16400 21560 | 17100 21900 24000 |
| MARCA LADA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LAIKA XTA 4 PTAS. SAMARA 4 PTAS. SAMARA COUPE 2 PTAS. LAIKA GNC GRUPO I 4 PTAS. LAIKA 21074 4 PTAS. | | | | | | | 7820 8100 | 8150 8210 10330 9070 8500 | 8860 9140 11150 9800 9320 | 9200 9800 11600 10900 9900 |

AUTOMOVILES

MARCA LANCIA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|-------|------|-------|------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| PRISMA 1.6 IE 4 PTAS. | | 11990 | | | | | | | | |
| MARCALEXUS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | , | | | | | | |
| SC 400 WERTHEIN 2 PTAS. LS 400 FLICHMAN 4 PTAS. | , | | | | | | | 70000 55000 | | |
| MARCA MASERATI | · | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 430 BITURBO 4 PTAS. | | | | | | 60000 | | | | |
| MARCA MAZDA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 626 4 PTAS. | | | | | | | 29400 | 33440 | 37520 | 39000 |
| 626 CAJA AUT. 4 PTAS. 626 DX AUT. VERSION AMERICANA 4 PTAS. | · | | | 1 | | | 22040 | 34310 | 38430 | 40000 |
| 323 GLX INYION HATCHBACK 4 PTAS. | | | | | | | | | 27390 | |
| 323 GLX 5 PTAS. | | | | | | 19200 | 21300 | 23700 | 26300 | 29250 |
| 323 GLX CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | 22300 | 24700 | 27300 | . [|
| 323 GLX VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | | | 19000 | | | ļ |
| RX 7 MOTOR ROTATIVO 2 PTAS. | | | | 27540 | | | | 42110 | 48200 | |
| 626 CB2-VS 1800 4 PTAS. | | | | 11090 | | 45000 | | | | |
| 323 VERSION AMERICANA 3 PTAS. | | | | | | 15000 | | 40000 | | 1 |
| 929 FLICHMAN 4 PTAS. MX3 2 PTAS. | | | | | | | İ | 7000 | 37100 | |
| MX5 MIATA 2 PTAS. | | | | | | | 31880 | 34310 | 3.,50 | |
| MX6 2 PTAS. | | | | | | 1 | 2.22 | | 39070 | |
| 121 4 PTAS. | | | | [| | | | | | 19000 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | |] | | | | | | |
| İ | | | | | | | | | | |

MARCA MERCEDES BENZ

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 190 D | 26960 | 29370 | | 1 | | 38540 | | 46200 | | ļ |
| 190 D 2.5 4 PTAS. | | | | | | | | | 56250 | l |
| 190 E. 4 PTAS. | 27240 | 29550 | 31160 | 32890 | 36730 | 39250 | 42080 | 45300 | 50720 | į |
| 190 D COM. ORT. 4 PTAS. | 27100 | 29490 | | | | | | | | ł |
| 190 D CAJA AUT. 4 PTAS. | | 30160 | 31900 | 32890 | 36780 | 40110 | | | | |
| 190 E CAJA AUT. 4 PTAS. | 26830 | 30220 | 31540 | 33900 | 37490 | 40670 | | 47190 | | |
| 190 D AUT. COM. ORT. 4 PTAS. | | | | | 37000 | | | | | İ |
| 190 D 2.5 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | 42500 | | | | |
| 190 E 2.3 4 PTAS. | | | | | | | | 50580 | 55110 | |
| 190 E 2.6 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | 37720 | | | | | | | |
| 200 4 PTAS. | 15310 | | | | | | | | | i |
| 200 E 4 PTAS. | | | | 33000 | | | | | | 1 |
| C 200 D 4 PTAS. | | | | | | | | | | 67600 |
| 200 D | 28410 | | | 32890 | 38470 | 42780 | 1 | | | |
| 200 D CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | 42780 | | | ſ | Ì |
| C 220 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | | 55000 |
| 230 CE COUPE 2 PTAS. | | | | 42230 | | | | 66740 | | |
| 230 E 4 PTAS. | 23330 | 33250 | 36040 | 37900 | | | 51580 | 58430 | | ľ |
| 230 E CAJA AUT. 4 PTAS. | 24440 | | 37400 | | | 52420 | 56240 | | | |
| 230 E EQUIPO STANDARD 4 PTAS. | Ī | | | | | | | 48860 | 51950 | |
| 260 SE CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | 43580 | | | | | | i |
| 260 SE 4 PTAS. | | | | | | 57300 | | | | Ė |
| 260 E 4 PTAS. | | | 39360 | j | | | | | 1 | Ī |
| 260 E CAJA AUT. 4 PTAS. | , | 35000 | | | | | | | | .] |
| 250 D TURBO DIESEL 4 PTAS. | 1 | 1 | I | | | | | 52840 | 1 | i |
| 250 D 4 PTAS. | | | 31560 | 33900 | | 41650 | | 49060 | | |
| C 250 D CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | İ | | 51300 |
| E 250 D 4 PTAS. | | 1 | 1 | | | | | | 50000 | 1 |
| 280 SL 2 PTAS. | 34030 | | | | | | | | | i |
| 280 SE CAJA AUT. 4 PTAS. | 36350 | | 1 | | | | | | Í | ļ |
| 300 D 4 PTAS. 6 CIL. | 1 | 35200 | | | | i | | | | 1 |
| 300 D 4 PTAS. 5 CIL. | 29540 | 1 | 38000 | | i | | | | | - |
| 300 D CAJA AUT. 4 PTAS, 5 CIL. | 33340 | 35320 | İ | | | į | | | | į |
| 300 D CAJA AUT. 4 PTAS. 6 CIL. | 1 | 35320 | 38480 | 41490 | | į | | | 54320 | 1 |
| 300 DT TURBO CAJA AUT. 4 PTAS. | 40000 | ļ | | 46990 | | 64180 | | 72230 | 80220 | i |
| 300 SE CAJA AUT. 4 PTAS. | l | 39030 | | 1 | ļ | 65000 | | 93750 | 1 | |
| 300 St. 2 PTAS. | 1 | | 1 | 1 | 1 | l | 109320 | 125230 | | - 1 |

AUTOMOVILES

MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 300 SEL CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | 60420 | | | | |
| 300 CE 2 PTAS. | | | 44110 | | | | | | | i |
| 300 E 4 PTAS. | 35470 | 37410 | 41610 | | | 57090 | | 67230 | | |
| 300 E CAJA AUT. 4 PTAS. | | 38950 | 42010 | 44100 | 48690 | | | 69990 | | |
| E 320 C 2 PTAS. | | | | | | | | | | 85000 |
| 280 SEL CAJA AUT. 4 PTAS. | 28890 | | | | | | | | | 1 |
| 380 SE 4 PTAS. | 36910 | | | | | | | | | i |
| 380 SEC CAJA AUT. 2 PTAS. | 37500 | | | | | | | | | l |
| 380 SEC 2 PTAS. | 41580 | | | | | | | | | |
| 420 SEC 2 PTAS. | | 43860 | | | · | | | | | |
| 500 SEC 2 PTAS. | 42600 | | | | | , | | | | |
| 500 SL CAJA AUT. 2 PTAS. | | | | | · I | 100840 | | | | i |
| 560 SEC 4 PTAS. | | , | | | | | 104530 | | | |
| • | | | 1 | | | | | | | |
| MARCA MERCURY | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| LINX L 5 PTAS. | | 6500 | | | | | | | | 1 |
| SABLE INY CAJA AUT. 4 PTAS. | | 11000 | | | | | 18430 | | | · |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 |
| MODELO | , | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| COLT 1500 2 PTAS. | | | | | | | | 20200 | 22500 | 24000 |
| ECLIPSE GS VERSION AMERICANA 3 PTAS. | | | | | | | | | | 33700 |
| ECLIPSE GS 3 PTAS. | | | | | | 32400 | 35300 | 38000 | 41710 | |
| ECLIPSE GSX TURBO 2 PTAS. | | | | | | | | 43600 | 50000 | |
| GALANT 2000 CAJA AUT. 2 PTAS. | | | | | | | 28000 | 31500 | 34500 | |
| GALANT 2000 SUPER SALOON 4 PTAS. | | | | | | | 27780 | 29680 | 33960 | 36000 |
| LANCER 1500 GLX 4 PTAS. | | | | | | | 18500 | 20300 | 23000 | 25200 |
| GALANT 2000 SALOON CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | 30300 | | ļ |
| LANCER 1500 GLX HATCH BACK 5 PTAS: | | | | | | | 19500 | 21500 | 24500 | |
| MIRAGE 1500 2 PTAS. | | | | | 12000 | | | | | Ì |
| LANCER 1500 GLX CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | 24600 | 26900 |
| GALANT AUT. VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | | | | | 22300 | 27000 |

MARCA OLTCIT

| 12 TRS 2 PTAS. MARCA OPEL CHEVROLET MODELO KADETT 13 LS 4 PTAS. KADETT 13 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. | MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------------------------------------|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MARCA OPEL CHEVROLET MODELO KADETT 1.3 LS 4 PTAS. KADETT 1.8 LS 2 PTAS. KADETT 1.8 LS 2 PTAS. KADETT 1.8 LS 2 PTAS. KADETT 1.8 LS 2 PTAS. KADETT GLS 3 PTAS. KADETT GLS 3 PTAS. K | 111 工艺,明教之 | | | | | | | | | | |
| MODELO MADETT 13 LS 4 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT GS 20 2 PTAS. KADETT GS 27 PTAS. KADETT GL 18 INYION 2 PTAS. MARGA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. TECHNOR 17 L2 0 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GLS AUT. 6 PTAS. | 12 TRS 2 PTAS. | | | | | | | | | | 9000 |
| MODELO MADETT 13 LS 4 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT 18 LS 2 PTAS. KADETT GS 20 2 PTAS. KADETT GS 27 PTAS. KADETT GL 18 INYION 2 PTAS. MARGA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. TECHNOR 17 L2 0 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GLS AUT. 6 PTAS. | | | | | | | | | | | I |
| 13000 15000 1600 | MARCA OPEL CHEVROLET | | | | | | | | | | ļ |
| 13000 15000 1600 | MODELO | | | | | | | | | | ŀ |
| MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. MERCA D2 OZOO CAJA AUT. 4 PTAS. WECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 20 4 PTAS. VECTRA GL 20 4 PTAS. VECTRA GL 16 4 PTAS. VECTRA GL 16 4 PTAS. VECTRA GL 16 4 PTAS. VECTRA GL 16 4 PTAS. VECTRA GL 18 INYION 2 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 OZOO CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GL 18 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. ASTRA GL 18 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 17500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 18500 | | | | | | | | | | | |
| MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. MARCA DE TAS. MEKORD 17 L 20 4 PTAS. VECTRA GLS A PTAS. VECTRA GLS AJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS AJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS AJA AUT. 5 PTAS. ASTRA GL 1.6 A PTAS. ASTRA GL 1.6 A PTAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA DE TAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 18500 18600 | KADETT 1.3 LS 4 PTAS. | | | | | Į | | 13000 | | 15000 | 16000 |
| MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. MEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 5 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 5 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.5 3 4 PTAS. ASTRA GL 1.5 3 4 PTAS. ASTRA GL 1.5 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 18630 200000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 200000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 20000 200000 20000 | | ! | | | | | | 49000 | | 15000 | 10000 |
| ## ADETT GLS 2 PTAS. ## ADETT GL 18 INYION 2 PTAS. ## MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OFFICE A PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 5 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.5 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOI MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 | | | | | | | | 18000 | | 18630 | 20000 |
| MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 2.0 INYEC 4 PTAS. ASCONA 2.0 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OKERORD 17 L 2.0 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 A PTAS. VECTRA GL 1.6 | | | | | | l | | | | 10050 | |
| MARCA OPEL MODELO CORSA SWING 4 PTAS. | | | | | | | | | | | 1 |
| MODELO CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 2.0 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.5 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 2100 116100 33010 37070 33010 37070 3200 31000 31000 32700 28820 28400 29500 27000 27000 27000 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 17500 | KADETT GL 1.8 INYION 2 PTAS. | | | | | | | | | | ., |
| CORSA SWING 4 PTAS. ASCONA 2.0 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. REKORD 17 L 2.0 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | MARCA OPEL | | | | | | | | | | |
| ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. ASCONA 20 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. REKORD 17 L 20 4 PTAS. OVECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 5 PTAS. VECTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | MODELO | , | | | | | | | | | |
| ASCONA 2.0 INYEC 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. REKORD 17 L 2.0 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | CORSA SWING 4 PTAS. | | | | | 1 | | | | | 16100 |
| OMEGA CD 2000 4 PTAS. OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. REKORD 17 L 2.0 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | | 1 | | 7480 | | | | | | | |
| REKORD 17 L 20 4 PTAS. VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 20 4 PTAS. VECTRA GL 20 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.5 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 27400 30200 31000 27400 30200 31000 32700 28620 29400 29500 20270 22500 27000 CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | OMEGA CD 2000 4 PTAS. | | | | | | | | 33010 | 37070 | |
| VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | OMEGA CD 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. | I | | | | j | | | 34300 | 37500 | |
| VECTRA GLS 4 PTAS. VECTRA GL 20 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.5 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | REKORD 17 L 2.0 4 PTAS. | 6720 | | | | | Į į | | | | |
| VECTRA GL 2.0 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.6 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | VECTRA GLS 4 PTAS. | 1 | | | | 1 | | | 27400 | 30200 | |
| VECTRA GL 1.6 4 PTAS. VECTRA GL 1.6 4 PTAS. ASTRA GL 1.6 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INVION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | VECTRA GLS CAJA AUT. 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | |
| ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | VECTRA GL 2.0 4 PTAS. | İ | | | | | | | | | |
| 27000 ASTRA GL 1.4 3 PTAS. ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. CORSA 1.3 S 4 PTAS. MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | VECTRA GL 1.6 4 PTAS. | 1 | | | | , | | | | | |
| MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | ASTRA GL 1.4 3 PTAS. | | | | | | | | | 20270 | |
| MARCA PEUGEOT MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORT. 5 PTAS. | 1 | | | | | | · · | | | |
| MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | CORSA 1.3 S 4 PTAS. | | | | | | | i | | | 15500 |
| MODELO 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | | | | | | | j | | | 1 | |
| 205 1.6 INYION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | MODELO | | | | | | | | | | |
| 205 1.6 INTION 2 PTAS. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | | | | | | | | | | | |
| 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. | 205 1.6 INYION 2 PTAS. | | | | | | | | | ļ | 1 |
| 205 CTI 1.9 CABRIOLET 2 PTAS. 18000 23620 25480 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 205 CTI 1.9 CABRIOLET 2 PTAS. | | | | | 1 | 18000 | | | 23620 | 25480 |

AUTOMOVILES

| 285 MITO 1.2 5 PTAS 205 MITO 1.2 5 PTAS 205 MITO 1.2 5 PTAS 205 MITO 1.2 5 PTAS 205 MITO 1.2 5 PTAS 305 MITO 1.2 5 PTAS 305 MITO 1.2 5 PTAS 305 MITO 1.2 5 PTAS 305 GL 1.4 5 PTAS 305 GL 1.4 5 PTAS 305 GL 1.4 5 PTAS 305 GI 1.4 5 PTAS 305 GI 1.4 5 PTAS 305 GI 1.3 PTAS 305 MITO 1.2 | MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|---|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 205 MITO 1.4 5 PTAS. 205 I.1 4 5 PTAS. 205 I.1 4 5 PTAS. 205 I.1 4 5 PTAS. 205 G.L 1 A CABRIOLET 2 PTAS. 205 GR 1.4 5 PTAS. 205 | , | | | | | | | | | | |
| 205 1.4 \$ PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 GR 14.5 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.2 PTAS. 205 1.2 PTAS. 205 1.2 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 | 205 MITO 1.2 5 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 205 1.4 5 PTAS. 205 CJ 1.4 CABRIOLET 2 PTAS. 205 CJ 1.4 5 PTAS. 205 CJ 1.4 5 PTAS. 205 CJ 1.4 7 PTAS. 205 GG TI 1.4 4 PTAS. 205 GG TI 1.4 4 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 LJ 3 PT | | | | | | | | | | | 1 |
| 205 GR1 4 5 PTAS. 205 GR11 4 6 PTAS. 205 GR1 4 5 PTAS. 205 IS DIESEL 3 PTAS. 205 IS DIESEL 3 PTAS. 205 IS DIESEL 3 PTAS. 205 IL 2 205 XRD 3 PTAS. 205 IL 3 P | 205 1.4 5 PTAS. | | | | | | l | | | | |
| 205 GTT1.4 4 PTAS. 205 GTT1.4 4 PTAS. 205 1.3 9 PTAS. 205 1.10 SESL 3 PTAS. 205 1.2 9 PTAS. 205 SA 1 9 PTAS. 205 SL 1 9 PTAS. 205 SL 1 5 PTAS. 205 SL 1 5 PTAS. 205 SL 2 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 OPEN 2 PTAS. 205 OPEN 2 PTAS. 205 GT 1 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 3 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 4 PTAS. 205 GT 4 PTAS. 205 GT 5 PTAS. 205 GT 6 PTAS. 205 GT 6 PTAS. 205 GT 6 PTAS. 205 GT 7 PTAS. 205 GT 1 PTAS. 205 G | 205 CJ 1.4 CABRIOLET 2 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 205 1.9 3 PTAS. 205 1.8 DIESEL 3 PTAS. 205 1.2 1 2000 205 XRD 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.1 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 1.2 3 PTAS. 205 0.2 2 PTAS. 205 0.2 2 PTAS. 205 0.2 2 PTAS. 205 0.2 2 PTAS. 205 0.3 | 205 GR 1.4 5 PTAS. | | | | , | | | i | | | |
| 205 1.2 16000 205 XRD 3 PTAS. 16000 12000 205 XRD 3 PTAS. 9460 11760 13720 1 | 205 GTI 1.4 4 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 205 1.2 205 1.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 205 1.9 3 PTAS. | | | * | | | i I | | 1 | | |
| 205 XRD 3 PTAS. 205 XRD 3 PTAS. 205 GLI 5 PTAS. 205 GLI 5 PTAS. 205 GLI 5 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 16 2 PTAS. 205 CPTAS | 205 1.8 DIESEL 3 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 205 1.1 3 PTAS. 205 1.2 5 PTAS. 205 1.2 5 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 2 PTAS. 205 CH 3 PTAS. 205 CH 3 PTAS. 205 CH 4 PTAS. 205 CH 4 PTAS. 205 CH 4 PTAS. 205 CH 5 PTAS. 205 CH 6 PTAS. 205 CH 7 PTAS. 205 | 205 1.2 | | | | | | | | 1 | | 12000 |
| 205 GLI 5 PTAS. 205 GLI 5 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CLI 3 PTAS. 205 CPTAS. 206 CPTAS. 207 CPTA | 205 XRD 3 PTAS. | | 7350 | | | | | , | | | |
| 205 12 3 PTAS. 205 CL 3 PTAS. 205 CPEN 2 PTAS. 205 CPEN 2 PTAS. 205 GTI 62 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 206 GT 2 PTAS. 206 GT 2 PTAS. 207 GT 3 PTAS. 207 GT 4 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 208 GT 2 PTAS. 209 GT 2 PTAS. 209 GT 2 PTAS. 209 GT 3 PTAS. 209 GT 4 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 206 XS 2 PTAS. 207 XS 2 | 205 1.1 3 PTAS. | | | | | | | 9460 | | | |
| 205 CL 3 PTAS. 205 CPEN 2 PTAS. 205 CTI 1.6 2 PTAS. 205 CTI 1.6 2 PTAS. 205 CTI 2 PTAS. 205 CT | 205 GLI 5 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 205 OPEN 2 PTAS. 205 CT11.6 2 PTAS. 205 CT11.6 2 PTAS. 205 GT1 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 2 PTAS. 205 GT 3 16100 17500 20000 205 GL 4 PTAS. 305 2 PTAS. 205 X2 PTAS. 205 X3 4 PTAS. 205 X3 4 PTAS. 205 X3 4 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (iMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.81 CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 GR CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 20000 405 L 1.9 INY. CAUT. ICA (iMP) 4 PTAS. 20000 405 L 1.9 INY. CAUT. ICA (iMP) 4 PTAS. 20000 405 L 1.9 INY. CAUT. ICA (iMP) 4 PTAS. 20000 405 L 1.9 INY. CAUT. ICA (iMP) 4 PTAS. 20000 | 205 1.2 3 PTAS. | | | | | | | | | 11570 | l l |
| 205 CTI 1.5 2 PTAS. 205 GTI 2 PTAS. 205 GT 2 | 205 CL 3 PTAS. | | | | | | | | | 12940 | 1 |
| 205 GTI 2 PTAS. 205 GT | 205 OPEN 2 PTAS. | | | 8380 | | | | | | | |
| 205 GT 205 GL 4 PTAS. 9800 11570 20000 20000 12740 14400 305 2 PTAS. 9800 11570 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 14510 15780 17150 10350 11780 205 XS 1 PTAS. 16840 18000 205 XSI 2 PTAS. 15500 15800 11780 11780 11780 205 XSI 2 PTAS. 15500 15800 11780 118000 | 205 CTI 1.6 2 PTAS. | | | | ! | | | 18920 | | | |
| 205 GL 4 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 205 XS 2 PTAS. 206 XS 2 PTAS. 207 XS 2 PTAS. 208 XS 2 PTAS. 209 GR 4 PTAS. 209 GR 4 PTAS. 209 GR 4 PTAS. 209 GR 4 PTAS. 209 GR 4 PTAS. 200 | 205 GTI 2 PTAS. | | | | | | |] | | 22050 | l . |
| 305 2 PTAS. 9890 11570 205 XS 2 PTAS. 9890 11570 205 XS 4 PTAS. 15780 17150 205 XS 4 PTAS. 15800 10350 11760 205 XSI 2 PTAS. 10350 11760 10350 11760 205 XSI 2 PTAS. 15500 10350 11760 10350 11760 205 XSI 2 PTAS. 15500 10350 11760 11760 | 205 GT | Ì | | | | | 1 | 16100 | 17500 | | |
| 205 XS 2 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 205 XS 4 PTAS. 205 XS 1 PTAS. 205 XSI 2 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 309 SX 1 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR D TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GR D TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C. AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C. AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C. AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C. AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 205 GL 4 PTAS. | | | | • | | 9800 | | | 12740 | 14400 |
| 205 XS 4 PTAS. 205 JUNIOR 205 XSI 2 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (iMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (iMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 406 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. 407 GRD TURBO (iMP) 4 PTAS. | 305 2 PTAS. | 9890 | 11570 | | | | | | | | |
| 205 JUNIOR 205 XSI 2 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 205 XS 2 PTAS. | } | | | | | ! | i | 14510 | | |
| 205 XSI 2 PTAS. 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. | 205 XS 4 PTAS. | | | | | | 1 | | | | |
| 309 GL PROFIL 5 PTAS. 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. | 205 JUNIOR | | | | · | 7500 | 1 | | | · · | |
| 309 GR 4 PTAS. 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. | 205 XSI 2 PTAS. | | | | | | i | | ł | 14700 | 15880 |
| 309 SX 4 PTAS. 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. | 309 GL PROFIL 5 PTAS. | | | | | 15500 | | Į. | | | |
| 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. 405 STYLE 1.81 CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 309 GR 4 PTAS. | | | | 15670 | | | 17000 | 18500 | | |
| 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 20400 | 309 SX 4 PTAS. | | | | | | 15770 | | l | | |
| 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. 405 TD (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 20000 22000 22000 23820 25970 | 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | |
| 405 TD (IMP) 4 PTAS. 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GL (IMP) 4 PTAS. 405 GL (IMP) 4 PTAS. 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 20400 22000 22000 23820 25970 20400 | 405 STYLE 1.8 I CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. | | | | | | ľ | | | | |
| 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. 405 S. INYION AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 20000 22000 22000 23820 25970 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | Ì | 1 | |
| 405 S. INYION AUT. (IMP) 4 PTAS. 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 20000 22000 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 23820 25970 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 405 TD (IMP) 4 PTAS. | | | | | |] | | | | 22000 |
| 405 GLD (IMP) 4 PTAS. 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 23820 25970 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | 24700 | 26400 |
| 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. 23820 25970 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. 20400 | 405 S. INYION AUT. (IMP) 4 PTAS. | | | | | 20000 | | | j | ļ | - |
| 405 DL 1.9 INY. C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 405 GLD (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | j | Ì | | 22000 |
| 405 DL 1.9 INY, C.AUT.ICA (IMP) 4 PTAS. | 405 GR CAJA AUT. (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | ļ | 23820 | 25970 |
| | · , | | | | | |] | 20400 | | ļ | |
| | • • | | | | | | | | | 22000 | 23900 |

<u>AUTOMOVILES</u>

MARCA PEUGEOT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 405 SR (IMP) VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | 18800 | | 21600 | 23200 | 24700 | 26300 |
| 405 GL (IMP) 4 PTAS. | | | | 12000 | | | | 18200 | 19800 | 21500 |
| 405 SR INYION (IMP) 4 PTAS. | | | | | 20090 | 21560 | 23400 | 24900 | 26500 | 28200 |
| 405 MI 16 (IMP) 4 PTAS. | | | | ĺ | 22540 | | 26760 | 29010 | 31560 | 34300 |
| 405 GR (IMP) 4 PTAS. | | | | · | İ | | 18500 | 20390 | 23100 | 24210 |
| 405 SRI (IMP) AUT. 4 PTAS. | | | | | Ì | | | 26460 | 28910 | 31360 |
| 405 SR SC (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 24430 | 26500 | 27480 |
| 405 GRX (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 22400 | 23800 | 25300 |
| 405 SRD TURBO (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | | | 27250 | 29600 | 32150 |
| 405 GRI (IMP) 4 PTAS. | į | | | | | | | 1 | 23400 | 24900 |
| 405 GLI (IMP) 4 PTAS. | | | |] | | | | | 21560 | 23000 |
| 405 GR IND. CHILENA (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | , | 23100 | 24900 |
| 405 GRD (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 23800 | 25300 |
| 405 SRE TECHO FIJO (IMP) 4 PTAS. | | ĺ | | ļ , | | | | | 23520 | 25480 |
| 405 STI (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | | , | | | 24500 |
| 405 ST TURBO DIESEL (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 26460 |
| 306 1.8 XT 5 PTAS. | | ļ | | | | Ì | | | 23500 | 24600 |
| 405 GL DT 4 PTAS. | | | | l 1 | | | | | | 22950 |
| 405 GRDT SILLAGE 4 PTAS. | | | | 1 | | i | | | | 23900 |
| 405 GR TC GAMA 94 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | | | | 26880 |
| 405 2.0 EMBASSY CAJ.AUTOM.INY(IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | | | 26300 |
| 405 2.0 EMBASY (IMP) INYION 4 PTAS. | | | | 1 1 | | | | | ì | 23000 |
| 405 T16 TURBO 4X4 (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | | 38000 |
| 405 SRI 1.8 (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 22300 | 23500 |
| 405 GR TC GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 24940 | 25880 |
| 405 GR TF GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 23810 | 24750 |
| 405 SRI GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. | | | | | ļ | | | | 27200 | 28610 |
| 405 SRI ABS TCUERO GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 28980 | 30310 |
| 405 EMBASSY DIESEL 4 PTAS. | | | | 1 | | | | | 07500 | 24900 |
| 405 SR SC GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | } | | | | 25900 | 27500 | 22.00 |
| 405 STYLE 1.81 (IMP) 4 PTAS. | | | | i l | ' | | | | | 23400 |
| 405 SXI 4 PTAS. | | | | | | | | | | 23000 |
| 504 CDO ORT, 4 PTAS. | | 8000 | | 1 | | | | | | |
| 505 SR 5 VELOCIDAD GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9500 | | | | | | | | | |
| 505 SR II AUT., GNC GRUPO II 4 PTAS. | 10500 | | | | | | | | | |
| 505 SR 5 VEL. 4 PTAS. | 9000 | | | | | | | | | |
| 505 SR II 5 VEL. 4 PTAS. | 9000 | 9500 | | i i | ı | ı | • | | ' | 1 |

AUTOMOVILES

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 40000 | | į | | | l | | 1 | |
| 505 SR II CAJA AUT. 4 PTAS. | 9500 | 10000 | 40500 | 1 | | | | | | |
| 505 SR INYION GNC GRUPO I 4 PTAS: | 11000 | | 12500 | | | | | | i | |
| 505 SR INYION 4 PTAS. | 10000 | 10500 | | | į | | İ | | | |
| 505 SRD TURBO 4 PTAS. | 11500 | 12000 | | l | 1 | | 1 | |] | |
| 505 SRD TURBO CAJA AUT. 4 PTAS. | 12000 | 12500 | | | ı | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON 4 PTAS. | i i | 10000 | 10500 | 11000 | | ļ | ł | | ļ | |
| 505 SR GAMA/SALON CAJA AUT. 4 PTAS. | . | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | | 1 | | | |
| 505 SR GAMA/SALON INYION 4 PTAS. | 10000 | 11000 | 11900 | 12800 | | | | | 1 | |
| 505 SRD GAMA/SALON 4 PTAS. | 1 1 | 11500 | 12400 | 13300 | i | | i | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO 4 PTAS. | | 12900 | 13800 | 14700 | 1 | | İ | | İ | |
| 505 GRD AUT, COM, ORT, 4 PTAS. | | 11000 | | | | | 1 | | | |
| 505 SR GAMA SALON SUPER CONF 4 PTAS. | | 11000 | 11500 | 12000 | | | 1 | | | |
| 05 SR INYION SUPER CONF 4 PTAS. | | 11000 | 12000 | 13000 | | | - | | | |
| 05 SR GAMA/SALON S/CONF C/AUT.ICA 4 PTAS. | 1 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | | I | i | | |
| 05 SRD GAMA/SALON SUPER CONF 4 PTAS. | | 13000 | 13500 | 14000 | j | | Ì | | | |
| 05 SRD GAMA/SALON TURBO SUPER CONF 4 PTAS. | | 14000 | 14500 | 15000 | i | | i | | | |
| 05 SRD GAMA/SALON TURBO 4 PTAS. | 1 | 13500 | 14000 | - | | | į | | | |
| 05 C/AUT.ICA CDO/ORTOPEDI 4 PTAS. | 9500 | l | | 1 | | | [| | | |
| 05 SRD TURBO CAJA AUT. 4 PTAS. | | ŀ | 14200 | į | i | | 1 | | | |
| 05 SR II DIESEL 87/88 4 PTAS. | 10500 | | | | ļ | | ļ | | | |
| 05 SR SALON 88/89 GNC GRUPO I 4 PTAS. | ŀ | 11000 | | 12000 | 13000 | | l | | | |
| 05 SR SALON 88/89 SUPER CONF 4 PTAS. | l i | 1 | | 14000 | 15000 | 16000 | 17000 | 18000 | | |
| 05 SRD TURBO SALON 88/89 SUPER CONF 4 PTAS. | | | | 16000 | 18000 | 19500 | 21500 | 23500 | | |
| 05 SRD SALON 88/89 SUPER CONF 4 PTAS. | | | | 13500 | 15500 | 17500 | 19500 | 21500 | | |
| 05 SR SALON 88/89 4 PTAS. | | | | 12500 | 13500 | 14500 | 15500 | 16500 | ļ | |
| 05 SR SALON 88/89 INYION SUPER CONF 4 PTAS. | i i | | | 14000 | 15300 | 16500 | 17800 | 18800 | | |
| 05 SR II GAM.SAL. GNC GRUPO I 4 PTAS. | 10000 | 11000 | 11800 | 13000 | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 SUPER CONF AUT. 4 PTAS | | | | | 16000 | 17200 | 18500 | 19500 | ļ | |
| 05 SR SALON 88/89 AUT. 4 PTAS. | | | | | 14500 | 15700 | | | | |
| 605 SRD SALON 88/89 4 PTAS. | | į | | Ī | 14000 | 16000 | 18000 | 19700 | | |
| 505 SR SALON 88/89 SUPER CONF GNC1 4 PTA | | 1 | 13800 | 15000 | 16300 | 17500 | 18800 | 19800 | | |
| 505 SR GAMA SALON S/CONF GNC 1 4 PTAS. | | 12000 | 12800 | 14000 | | 16500 | | | | |
| 605 SR GAMA SALOON GNC GR. 1 C/AUT.IC 4 PTAS. |] | 11650 | 12180 | | | | | | | |
| 505 SR/92 GNC GRUPO 14 PTAS. | 1 | | | | | | 16500 | 17700 | 19500 | 212 |
| • • | | 12000 | | 14000 | | | | 19800 | | |
| 505 SR INYEC S.CON GNC GRUPO 1.4 PTAS. |]] | ,2000 | | 500 | 15000 | | | | | |
| 505 SRI SALON 88/9 GNC GRUPO 1 4 PTAS. 505 SR/92 4 PTAS. | 1 1 | i | • | | ,5566 | | | 16800 | 18600 | 203 |

MARCA PEUGEOT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 505 SRI 2.2/92 MULTIPOINT 4 PTAS. | i i | | | | | | | 20000 | 22000 | 24000 |
| 505 SRI/92 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | ı | | | | 22000 | 24000 | 26000 |
| 505 SRD/92 4 PTAS. | | | | | | | | 18500 | 20500 | 22500 |
| 505 SRD/92 MOTOR TURBO DIESEL 4 PTAS. |]. | | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 |
| 505 SRX 4 PTAS. | | | | | | | | | 18500 | |
| 505 ST 4 PTAS. | | | | } | | | | | | 18800 |
| 605 SVI 4 PTAS. | | | | | j | | | 30000 | 33000 | 36000 |
| 605 SV 3.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | i | | | | 33000 | 36000 | 39000 |
| 605 SV 3.0 4 PTAS. | ļ j | • | | | | | | | 35500 | 38500 |
| 605 SR 4 PTAS. | i · | | I | | | | | 30990 | | |
| 605 GL 4 PTAS. | 1 | | | | 1 | | | 29500 | | |
| 605 SRI 4 PTAS. | | | | | | | | | | 30400 |
| 504 SR C/ORTOPED. E/GNC GRUPO 4 PTAS. | | | 9500 | | | | | | | |
| 504 SR II S.CONFOR GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | 14000 | 14800 | 15900 | |
| 504 SRX GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | · | | · . | | 16000 | 16500 | 17800 | |
| 504 SRD II 90 4 PTAS. | | | | | | | 13000 | 13800 | 14800 | 16000 |
| 504 SR II 90 4 PTAS. | | | | | • | | 11000 | 11800 | 12900 | |
| 504 SR GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | 9900 | 10600 | 11400 | 12200 | 13000 | 13700 | 14900 | |
| 504 SRX CAJA AUTOM. CDO/ORTOPED. 4 PTAS. | | | | | | | | 17000 | | |
| 504 SR II - 90 SUPER CONF 4 PTAS. | | | | | | 12000 | 13000 | 13800 | 14900 | |
| 504 SRD II - 90 SUPER CONF 4 PTAS. | | | 1 | | I | 14000 | 15000 | 15800 | 16900 | 18000 |
| 504 SRX 4 PTAS. | | | İ | | İ | 13800 | 15000 | 15500 | 16800 | |
| 504 SR GNC GRUPO I 4 PTAS. | | 1 | 8900 | 9600 | 10400 | 11200 | 12000 | 12700 | 13900 | |
| 504 SR 4 PTAS. A.F. 24 | | | 7900 | 8600 | 9400 | 10200 | 11000 | | | |
| 504 SR 4 PTAS. A.F. 244 | l f | | 8900 | 9600 | 10400 | 11200 | 12000 | | | |
| 504 SRD 4 PTAS. A.F. 24 | | | 9200 | 10000 | 10900 | 11800 | 12800 | | } | |
| 504 SRD 4 PTAS. A.F. 244 | | ĺ | 10200 | 11000 | 11900 | 12800 | 13800 | | | 1 |
| 504 SR COM, ORT. 4 PTAS. | 1 | i | 8400 | 9100 | 9900 | | | - 1 | | |
| 504 SRD VERSION TAXI 4 PTAS. | | | 9500 | | 10800 | | 12300 | 13300 | | 1 |
| 504 GR II 5 VEL. 4 PTAS. | 7000 | 7500 | 8000 | | Ì | | i | 1 | i | |
| 504 GRD DIESEL 4 PTAS. | 8500 | 9000 | 9500 | | | j | - 1 | j | | į |
| 504 GR II 5 VELOCIDAD-PATRULLERO 4 PTAS. | 7800 | | 8800 | | | | 1 | | | |
| 504 GRD DIESEL LIGERO 4 PTAS. | 11000 | 8800 | 9500 | | | | | | ļ | |
| 504 GR II TCA 4 PTAS. | 8000 | 9500 | 9000 | i | , | | | | j | |
| 504 GRD VERSION TAXI 4 PTAS. | | 8400 | | | | | | | 1 | |
| 504 GR II TCA GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | İ | | |
| 504 GR II GNC GRUPO I 4 PTAS. | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | ŀ | |

AUTOMOVILES

| 505 4 PTAS. 8000 5500 | MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-----------------------------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 850 GR II TIC SVEL COM, ORT. 4 PTAS. 504 SR DP ATRULLERO A PTAS. 504 SR DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 504 SS DP ATRULLERO A PTAS. 505 SP ATRULLERO A PTAS. 505 SP ATRULLERO A PTAS. 506 SP ATRULLERO A PTAS. 506 SP ATRULLERO A PTAS. 507 SP ATRULLERO A PTAS. 508 SS DP ATRULLERO A PTAS. 508 SS DP ATRULLERO A PTAS. 509 SP ATRULLERO A PTAS | 505 4 0740 | 9000 | | | | | | | | | 20200 |
| 504 SRD PATRULLERO 4 PTAS. 504 XS SUP CONF COM. ORT. 4 PTAS. 504 XS SUP CONF COM. ORT. 4 PTAS. 504 XS SUP CONF COM. ORT. 4 PTAS. 504 XS SUP CONF COM. ORT. 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 507 XS SUPER CONF 4 PTAS. 508 XS SUPER CONF 4 PTAS. 508 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 XS SUPER CONF 4 PTAS. 500 X | | 8000 | | 9570 | | | | , | 1 | 1 | 20200 |
| 504 XS SUP CONF COM. ORT. 4 PTAS. 504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. 504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS GN GRUPO 1 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 XS 4 PTAS. 505 XS 4 PTAS AF. 24 505 | | | | | | | | | l i | | |
| 13600 14200 504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. 504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 4. 244 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 504 XS 94 PTAS. 505 XS 94 PT | | | | 10500 | | | | | 1 | 1 | 17400 |
| 504 XS GN GRUPO 14 PTAS. 1, 244 504 XS GN G GRUPO 14 PTAS. 2, 244 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 5, 244 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 5, 244 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 5, 244 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 5, 244 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 1500 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 1500 504 XS A PTAS. 1290 504 XS A PTAS. 1290 504 XS A PTAS. 1290 504 XS A PTAS. 1290 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 504 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 505 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 506 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 506 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 507 XS GN G RUPO 14 PTAS. 1290 508 TI TI CHE FASE II GN G RUPO 14 PTAS. 1290 509 XS GN G RUPO | | 1 | | | | | | | i I | 13600 | 17-100 |
| 504 XSD 4 PTAS A.F. 24 504 XSD 4 PTAS A.F. 24 504 XSD 4 PTAS A.F. 24 504 XS D 4 PTAS A.F. 24 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 507 XS SUPER CONF 4 PTAS. 508 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 | | | | | | | | | | | 14200 |
| 504 XSD 4 PTAS. A.F. 24 504 XSD 4 PTAS A.F. 24 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTA | | | | | | | | | | | |
| 504 XS GNC GRUPO I 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 505 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 506 XS SUPER CONF 4 PTAS. 507 XS SUPER CONF 4 PTAS. 508 XS SUPER CONF 4 PTAS. 509 XS SUPER CONF | | * | | | | | | | | | |
| 504 XS SUPER CONF 4 PTAS. 504 XS 4 PTAS. 15800 16900 504 XS 4 PTAS. 15800 112900 13100 MARÇA PORSCHE MODELQ 944 TURBO 2 PTAS. 33520 MARÇA RENAULT MODELQ CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. TWINGO 3 PTAS. TWINGO 3 PTAS. THI R1 4 PTAS. AF. 24 R11 R1 4 PTAS. AF. 24 R11 R1 4 PTAS. AF. 24 R11 R2 4 PTAS. R11 TX FASE II 4 PTAS. R11 TX FASE II 4 PTAS. R11 TX FASE II 4 PTAS. R11 TX FASE II 4 PTAS. R11 TX FASE II 4 PTAS. R11 TX FASE II 6 PTAS. R11 TX FASE II 6 PTAS. R11 TX FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 TX FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R11 TX FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R11 TX FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 GTL GNC GRUPO 14 PTAS. R11 TX FASE II GNC GRUPO 14 | | | | | | | | | | i i | |
| SOLXS 4 PTAS. MARCA PORSCHE MODELO 944 TURBO 2 PTAS. 33520 MARCA RENAULT MODELO CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R11 RN 4 PTAS. R11 RN 4 PTAS. R11 RN 4 PTAS. AF. 244 R11 RL 4 PTAS. AF. 244 R11 TLX 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II 4 PTAS. R11 TS FASE II GNO GRUPO I 4 PTAS. R11 GTG GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | | | | | 1 |
| MARCA PORSCHE MODELO 944 TURBO 2 PTAS. 33520 MARCA RENAULT MODELO CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R11 RA 9 PTAS. R11 RA 9 PTAS. AF. 24 R11 RL 4 PTAS. AF. 244 R11 RL 4 PTAS. AF. 244 R11 RL 5 PTAS. R11 TSE FASE II 4 PTAS. R11 TSE FASE II 4 PTAS. R11 TSE FASE II 4 PTAS. R11 TSE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TSE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 GTL GNC | | | | | | | | | | | 4 |
| MODELO 944 TURBO 2 PTAS. MARCA RENAULT MODELO CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. A.F. 24 R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TX 4 PTAS. R 11 TX FASE II 4 PTAS. R 11 TX FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R 11 TX FASE II GNC GRUPO 14 PTAS. R 1 | 504 XS 4 PTAS. | | | | | | | | | 12900 | 13100 |
| 944 TURBO 2 PTAS. MARCA RENAULT MODELO CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R11 RN 4 PTAS. R11 RN 4 PTAS. R11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R11 TXE 4 PTAS. R11 TXE FASE II 4 PTAS. R11 TXE FASE II 4 PTAS. R11 TXE FASE II 4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. R11 TXE FASE II GNC GRUPO I4 PTAS. S6900 S520 S520 S520 S520 S520 | MARCA PORSCHE | | | | | | | | | | |
| MARCA RENAULT MODELO CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 6 RG GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 5060 5520 5980 | MODELO | | | | | | | | | | |
| CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. R 10 GS0 R 11 TL 5 PTAS. R 10 GS0 R 11 TL 5 PTAS. R 10 GS0 R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TX | 944 TURBO 2 PTAS. | | | 33520 | | | | | | | |
| CLIO RT 5 PTAS. TWINGO 3 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE 5 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 6 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 F 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 7000 S 700 | MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| TWINGO 3 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 5060 5520 5980 | MODELO | | | | | | | | | | |
| TWINGO 3 PTAS. R 11 RN 4 PTAS. R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. | CLIO RT 5 PTAS. | | | | | | | | | ŀ | 16900 |
| R 11 RL 4 PTAS. A.F. 24 R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 5060 5520 5980 | | | | | | | | | 1 | | 13250 |
| R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 6 PTAS. R 11 TS FASE II 6 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TL 5 PTAS. S 6900 S 5520 S 980 | | - | • | | | | | | [| | 14390 |
| R 11 RL 4 PTAS. A.F. 244 R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. S 6900 S 5520 S 980 | R 11 RL 4 PTAS, A.F. 24 | j | | | | | | | | | 11960 |
| R 11 TXE 4 PTAS. R 11 TX FASE II 4 PTAS. R 11 TX FASE II 4 PTAS. R 11 TX FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. G900 R 11 TX FASE II GRC GRUPO I 4 PTAS. F 11 TX FASE II GRC | | | | | | | | | | I | 13340 |
| R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 6 PTAS. R 11 TS FASE II 6 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. S 5060 5520 5980 | R 11 TXE 4 PTAS. | | * | | 9660 | 10580 | 11500 | | 1 | | |
| R 11 TXE FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. G900 R 11 TL 5 PTAS. G900 S520 S980 | 1 | | | ! | | | 10580 | 11500 | 12420 | 13340 | 14260 |
| R 11 TS FASE II 4 PTAS. R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. G900 R 11 TL 5 PTAS. G900 S520 5980 | | | | | | | 11500 | 12420 | 13070 | | |
| R 11 TS FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. R 11 TL 5 PTAS. Second | | | | | | | | 10580 | | ţ | |
| R 11 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. 6900 7360 8280 R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. 6900 R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. 6900 R 11 TL 5 PTAS. 5060 5520 5980 | | | | | | 10580 | 11500 | 12420 | 13340 | | |
| R 11 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. 6900 R 11 TL 5 PTAS. 5060 5520 5980 | | | | 6900 | 7360 | 8280 | 1 | | , | 1 | |
| R 11 GTD (IMP) 4 PTAS. 6900 R 11 TL 5 PTAS. 5060 5520 5980 | | | | | | | | 13340 | | 1 | |
| R 11 TL 5 PTAS. 5060 5520 5980 | | 6900 | | | | | | | | l | |
| | | | 5520 | 5980 | | | | | | l | |
| | R 11 TL GNC GRUPO I 5 PTAS. | 5980 | 6440 | 1 | | | | | | | |

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | | | | | | | 11960 |
| R 11 GTL 4 PTAS. | | 5520 | 5980 | 6440 | 7360 | 8280 | 9200 | Ì | - 1 | . 11500 |
| R 11 TS 5 PTAS. A.F. 24 | 5980 | 6440 | 6900 | 7360 | 8280 | 9200 | | | } | |
| R 11 TS 5 PTAS. A.F. 244 | 6900 | 7360 | 7820 | 8280 | 9200 | 10120 | | | | |
| R 11 TSE 4 PTAS. A.F. 24 | 1 1 | 8280 | 8740 | 9200 | 10120 | 11040 | | | | |
| R 11 TSE 4 PTAS. A.F. 244 | 1 1 | 9200 | 9660 | 10120 | 10770 | 11140 | | | | |
| R 11 TSE GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | 10580 | | | | | | | |
| R 11 TURBO 5 PTAS. | 7820 | 8280 | 8740 | 9200 | 10120 | 11040 | | | | |
| R 11 TS GNC GRUPO I 5 PTAS. | 7820 | 8280 | 8740 | 9200 | | | | | | |
| R 11 TSE 4 PTAS. | 1 | | 8280 | j | | l | | | | 40000 |
| R9TS 4 PTAS. | 1 | | | 8550 | 9000 | 9900 | 10800 | | | 13680 |
| R 9 TS GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | | 9900 | 10800 | 11700 | | | |
| R 9 TSE 4 PTAS. | .1 | | 8550 | 9000 | 9450 | | | | | |
| R 9 TSE GNC GRUPO 14 PTAS. | | | 9450 | 9900 | 10350 | | | | | |
| R 9 TXE (IMP) 4 PTAS. | | | 9000 | | | j | | | | |
| R 9 TSE 4 PTAS. | | | 9450 | 9900 | 10350 | | | | | |
| R 9 TSE EDICION LIMITADA 4 PTAS. | | | 9000 | 9450 | 9900 | | | | | |
| R 9 RL 4 PTAS. A.F. 24 | | | | | | | | | | 11070 |
| R 9 RL 4 PTAS. A.F. 244 | ł | | | | | | | | | 12330 |
| R 9 RN 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 13320 |
| R 9 RL GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 11880 |
| R9GTL 4 PTAS. | | | | 7200 | 7650 | 8100 | | | | |
| R 9 RL V.TURCA E.LIMITADA (IMP) 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | 44850 | 11340 |
| R 9 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | 8100 | | 9000 | | | 11250 | |
| R9TXE 4 PTAS. | 1 | | | 9450 | 10350 | 11250 | | | | |
| R 9 TXE GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | 10350 | 11250 | 12150 | | | | 44700 |
| R 9 GTL FASE II 4 PTAS. | 1 | | | | | 8100 | 9000 | 9900 | 10800 | 11700 |
| R 9 TS FASE II 4 PTAS. | j l | | | | | 10800 | 11250 | 11700 | | |
| R 9 TXE FASE II 4 PTAS. | 1 | | | | | 12150 | 13050 | 13950 | 14850 | 15750 |
| R 9 GTL FASE II COM. ORT. 4 PTAS. | 1 | | | ٠. | | | | 10350 | | |
| R 9 GTL FASE II 4 PTAS. | | | | | | | 9900 | 10800 | 11700 | 12600 |
| R 9 GTL FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | | 11250 | 12150 | 12760 |
| R 9 TXE FASE II GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | | 14850 | | |
| R 5 GTD DIESEL 2 PTAS. |] | | 7830 | | | | | | | |
| R 5 GT TURBO 2 PTAS. | | | 7830 | | | | | | | , 1 |
| FUEGO 2.2 2 PTAS. | 7800 | | | | | | | | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. | | | | | | 7920 | 8800 | 9680 | | |
| R 12 TL 4 PTAS. | 5720 | 6160 | , | | | | | | | |

<u>AUTOMOVILES</u>

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|--------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|
| MODELY | -: | | | | | | | | | ļ |
| R 12 L 4 PTAS. | [| 5990 | 6160 | 6430 | 7220 | 7570 | 8190 | 8720 | 1 | |
| R 12 GTL 4 PTAS. | 1 | | | | | 7570 | 8190 | 8720 | | ļ |
| R 12 GTS 4 PTAS. | 6160 | 6520 | 6870 | 7220 | 7750 | | | Ì | 1 | Ì |
| R 12 TL PATRULLERO 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | 9680 | 10560 | 11440 | ! |
| R 12 GTS 4 PTAS. | 6600 | 6960 | 7310 | 7660 | 8190 | | | | Ì | į |
| R 12 L PATRULLERO 4 PTAS. | 1 1 | 6340 | 6600 | 6870 | 7570 | 7920 | | | | |
| R 12 TL 4 PTAS. | 6160 | . 6340 | 6520 | 6870 | 7400 | 7750 | 8190 | 8800 | 9240 | 9680 |
| R 12 TL GNC GRUPO I 4 PTAS. | 6600 | 7040 | 7310 | 7570 | 8100 | 8450 | 9070 | 9600 | 10120 | 10560 |
| R 12 L GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | 6870 | 7040 | 7310 | 7750 | 8280 | 8890 | 9420 | ļ | |
| R 12 GTS GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | 7660 | | | | | | | |
| R 12 TL 4 PTAS. | 1 1 | | | | 8100 | 8360 | 8630 | 9240 | 9680 | 10560 |
| R 12 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | | | 8450 | 9070 | 9600 | | |
| R 12 TL PATRULLERO GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | | 10560 | i | |
| R 12 TL 1.6 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | 9510 | 9950 |
| R 12 TL COM. ORT. 4 PTAS. | 6160 | 6520 | 6780 | 7040 | | | 8360 | 1 | 10120 | |
| R 12 L COM. ORT. 4 PTAS. | | 6160 | | 7040 | 7480 | 7920 | | | | 1 |
| R 12 GTS GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7220 | 7400 | 7750 | 8100 | | | | ı | | 40500 |
| R 12 TL 1.6 PATRULLERO 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | | 12500 |
| R 25 LIMOUSINE 4 PTAS. | | 32170 | , | | | | | | | |
| R 25 GTX 4 PTAS. | 16250 | 16950 | | | | | | } | | |
| R 25 TX 4 PTAS. | | | | 17900 | | | | | | |
| R 25 TXI 4 PTAS. | | | | | | | 33300 | 35200 | | |
| FUEGO TL 2 PTAS. | 7500 | | | | | | | | | |
| R 19 TXI CHAMADE (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 20060 | | |
| R 19 TSE (IMP) 4 PTAS. | 1 | | | | 14100 | 14940 | | 40000 | 21910 | 22540 |
| R 19 TXE CHAMADE (IMP) 4 PTAS. | | , | | | | | 17150 | 19260 | 21910 | 22540 |
| R 19 GTS (IMP) 5 PTAS. | | | 1 | | | 14000 | 45.400 | 16500 | 18500 | |
| R 19 TS (IMP) HACH BACK 5 PTAS. | | | | | | | 15430 | 17000 | 21460 | 22540 |
| R 19 RT 1.8 (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 19260 | 20580 | 22500 |
| R 19 RT 4 PTAS. | | | | | , | | | , | 18000 | 18900 |
| R 19 RN 5 PTAS. | 1 | | | | | | | | 18000 | 19000 |
| R 19 RL (IMP) 4 PTAS. | | | • | | | ļ | | | 10000 | 22000 |
| R 19 S (IMP.) 4 PTAS. | 1 | | | 1 | | | | | 18000 | 19000 |
| R 19 RN 1.4 (IMP) 5 PTAS. | 1 | | | | | | | 47000 | | |
| R 19 1.8 (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | 17000 | 18500 | 21000 22900 |
| R 19 RT DIESEL (IMP) 4 PTAS. | | | | 1 | 1 | | | | | 22500 |
| R 19 RT 1.8 GAMA NACIONAL 4 PTAS. | | | | | l | İ | 1 | İ | | 22300 |

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| R 19 CABRIOLET (IMP) 2 PTAS. | 1 . ! | | | | | | | | 32500 | 33500 |
| R 19 16V COUPE (IMP) 2 PTAS. | 1 1 | | | | | | | | 26500 | 29000 |
| R 19 ADAGIO 1.8 (IMP) 4 PTAS. | 1 1 | | | | | | j | | | 22500 |
| R 19 RN GNC GRUPO I 5 PTAS. | | | | | | | 1 | | | 19900 |
| R 18 TS PATRULLERO 4 PTAS. | | | | | | | i | 14250 | | : 1 |
| R 18 TS GNC GRUPO 1 4 PTAS. | 1 1 | | | | İ | | 12350 | | 14250 | |
| R 18 TS 4 PTAS. A.F. 24 | 1 1 | | | | | İ | 10930 | 11880 | | |
| R 18 TS 4 PTAS, A.F. 244 | | | | i | | | 11400 | 12350 | 13300 | 14730 |
| R 18 TXE COM, ORT, 4 PTAS. | 1 | | | 12350 | | | | | | |
| R 18 TXE 4 PTAS. | 1 | | | 11880 | 12350 | 14440 | | | | l |
| R 18 GXE GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | | | | 14440 | 16150 | | | ' I |
| R 18 GXE CAJA AUT. 4 PTAS. | [] | | | | 11880 | 13970 | 15680 | | | |
| R 18 GXE 4 PTAS. | · | | | | 11400 | 13490 | 15200 | | | |
| R 18 TX 4 PTAS. | 7600 | 7980 | 8550 | 9030 | 9500 | | 13780 | 14820 | 16150 | 17390 |
| R 18 GTX II GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9980 | 10360 | 10930 | | | | I | | l | 1 |
| R 18 TXE GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 1 | · | | 12830 | 13300 | 15390 | | | - | l |
| R 18 TX GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 244 | 1 | | | | | | 1 | | 17100 | ł |
| R 18 TX GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 24 | 8550 | j | 1 | | | | i | | Ī | į |
| R 18 TX 4 PTAS. | 7600 | 7980 | 8550 | 9030 | 9500 | | | | | |
| R 18 GTL 4 PTAS. | 7130 | | | | 1 | | | | | |
| R 18 GTX 4 PTAS. | 8080 | 8460 | 9030 | 9500 | 9980 | 10450 | | i | 1 | |
| GTX FUEGO NACIONAL 2 PTAS. | 7800 | 8500 | | | | | | | . [| 1 |
| R 18 LX 4 PTAS. | 7600 | 8080 | 8550 | 9030 | 9500 | | | 1 | | I |
| R 18 GTL 5 VEL. 4 PTAS. | 7130 | 7600 | 8080 | 8550 | 9030 | 9500 | | | ľ | İ |
| R 18 LX PATRULLERO 4 PTAS. | 8080 | | | | | | 1 | | | |
| R 18 GTL COM. ORT. 4 PTAS. | 7600 | İ | Ì | | , | - 1 | | | | |
| R 18 GTX CAJA AUT. 4 PTAS. | 8550 | 8930 | 9500 | 9980 | 10450 | 10930 | • | | | 1 |
| R 18 GTX II 4 PTAS. | 8550 | 8930 | 9500 | ľ |] | ľ | | | į | J |
| FUEGO GTX II 2 PTAS. | 7800 | 8500 | 9200 | } | l | į. | l | 1 | ľ | 1 |
| FUEGO GTX II CAJA AUT. 2 PTAS. | 1 | 9000 | ' | i | | | | | | ĺ |
| R 18 GTX II CAJA AUT. 4 PTAS. | 9030 | 9410 | 9980 | · [| | | I | ı | ł | 1 |
| R 18 GTX II EDICION LIMITADA 4 PTAS. | 9030 | 9410 | 9980 | ľ | | | | | - 1 | |
| R 18 GTX II C/AUT.ICA-ED.LIMITADA 4 PTAS. | 1 | 9880 | 10450 | | | i | i | | | ľ |
| FUEGO GTX CAJA AUT. 2 PTAS. | 8300 | 9000 | | 1 | į | 1 | | ľ | | ŀ |
| R 18 GTL CAJA 5 VEL. 4 PTAS. | | 8080 | 8550 | 9030 | 9500 | 9980 | | ļ | ·] | 1 |
| R 18 GTX EDICION LIMITADA 4 PTAS. | 8080 | | | | | | 1 | ĺ | | |
| R 18 GTX 4 PTAS. | | 8460 | 9030 | 9500 | 9980 | 10450 | 1 |) | | 1 |

AUTOMOVILES

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| D 40 OTV II ALITOM COM ODT 4 DT40 | | | | | | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM, COM, ORT, 4 PTAS. | | | 9980 | | | | | | | |
| FUEGO GTX II 2.2 L EQUIPO COMP 2 PTAS. | | | 10500 | 11400 | 12400 | 13500 | ľ | | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS. | 1 | ļ | 10450 | 10930 | 1 | | | | | 1 |
| R 18 GTX II AUT, GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS. | | | 10930 | 11400 | | ı | | | | |
| R 18 GTL GNC GRUPO I 4 PTAS. | 8360 | 8740 | 9120 | 9690 | | | | | | |
| R 18 GTX GNC GRUPO 1 4 PTAS. | 9030 | 9410 | 9980 | 10450 | 10930 | | | | | |
| GTX FUEGO GNC GRUPO I 2 PTAS. | | 9500 | 11500 | ĺ | | | 1 | | | |
| R 18 LX GNC GRUPO I 4 PTAS. | | ŀ | 1 | 9500 | | 1 | I | | | 1 |
| R 18 GTX II GAMA87 AUT. COMP. GNC 14 PTAS | | | • 1 | 12350 | ŀ | 1 | | 1 | | 1 |
| R 18 GTX II GAMA87 COMPUTADO GNC I 4 PTAS. |] | | 11880 | 12350 | Ì | ļ | | 1 | | |
| R 18 GTX II E.LTDA GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1. 1 | 10360 | | i | ľ | 1 | 1 | | | · |
| R 18 GTD 4 PTAS. | | ! | | 10930 | 11880 | 12830 | i | | | |
| R 18 GTD DIESEL 4 PTAS. | | | 10450 | 11400 | 12350 | 13300 | 14250 | 15200 | 16150 | 17100 |
| R 18 DIESEL (IMP) 4 PTAS. | 8550 | 1 | | | | ŀ | | | | |
| R 18 GTS COM. ORT. 4 PTAS. | | | | į | 11400 | | | | | ŀ |
| R 18 GTS 4 PTAS, A.F. 24 | İ | } | | 9500 | 10450 | 11400 | l | | | |
| R 18 GTS 4 PTAS. A.F. 244 | | | 1 | 9980 | 10930 | 11880 | 12830 | | | į |
| R 18 GTS GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | 11880 | 12830 | - | ŀ | | |
| FUEGO GTA 2 PTAS. | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | | | |
| FUEGO MAX 2 PTAS. | 1 | | 1 | | |] | 14500 | 15500 | 16500 | |
| R 21 GTX INYION 4 PTAS. | | Í | | | | | | 1 | 22000 | 24000 |
| R 21 GTX GNC GRUPO I 4 PTAS. | l l | | | ł | i | ì | | 20000 | | 1 |
| R 21 TXI 4 PTAS. | | | İ | | j | | ľ | 1 | 26370 | 29170 |
| R 21 TXE 4 PTAS. | | i | 1 | ļ | 17000 | 18500 | 19500 | 21000 | 22500 | 25500 |
| R 21 TXE AUT. 4 PTAS. | | 1 | 1 | i | 17500 | 19000 | 20000 | 21500 | ļ | i |
| R 21 GTX 4 PTAS. | | | - 1 | | - | i | 16200 | 17100 | 18900 | 21600 |
| R 21 GTS (IMP) 4 PTAS. | | | 11700 | ŀ | 13500 | | 14400 | 15300 | 17100 | 1 |
| R 21 GTX (IMP) 4 PTAS. | | Ì | - 1 | 3 | 1 | - 1 | | 17100 | 18900 | 1 |
| R 21 TXE VERSION ESPAÑOLA 4 PTAS. | | | ļ | · | İ | 15020 | 1 | ŀ | ŀ | |
| R 21 TXE INVION 4 PTAS. | , | | ł | 1 | 1 | | İ | | 23500 | 26000 |
| R 21 GLX ALIZE 4 PTAS. | 1 | | | ŀ | į | · | | | İ | 24000 |
| R 21 TXE CON SIRENA 4 PTAS. |] | Ì | | | 16500 | 1 | 1 | | | |
| R 21 MEDALLON (IMP) 4 PTAS. | | ŀ | ļ | 13000 | | 15000 | | | . | ŀ |
| R 21 TXE GNC GRUPO I 4 PTAS. | 1 | | 1 | | 18000 | 19500 | 20500 | 22000 | 23500 | 26500 |
| R 21 TSE 1,7 (IMP) 4 PTAS. | 1 | j | | | | | | | 19200 | |
| R 21 GTD (IMP) 4 PTAS. | 1 | [` | 15000 | | 1 | | i | , | | 1 |
| R 21 RS LIMITED (IMP) 4 PTAS. | | | 12000 | 1 | | | ľ | 1 | İ | Ì |
| N 21 NO LIMITED (IMP) 4 PTAS, | i | i | 12000 | 1 | | , ! | ŀ | i | I | j |

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---------------------------------|------|----------|------|------|------|----------|------|-------|---------------|----------------|
| MODELO | | | | | | | | | | |
| R 21 TL (IMP) 4 PTAS. | | , | | | · | | | | 15000 | 18000 |
| | | | | : | | | | | | |
| MARCA ROVER | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 416 GSI 4 PTAS. | | | | | | | | | 28760 | |
| 214 GSI 1.4 4 PTAS. | | | | | | | | | 21910 | 23000 |
| 414 GSI 1.4 4 PTAS. | | | | | | | | | 230 50 | 24500 |
| 216 GSI 4 PTAS. | | | | | Ì | | | 26360 | 29080 | 22222 |
| 214 SLI 5 PTAS. | | | | | | | , | | | 23000 22700 |
| 414 SLI 4 PTAS. | | | | | | | | | | 32200 |
| 216 COUPE 2 PTAS. | | | | | | | | | | 30000 |
| 420 4 PTAS. | | | | | l | | | | | 29600 |
| 416 SLI CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | İ | | | | | |
| HAROA GAAR | | | | | | | | | | |
| MARCA SAAB | | , | | | | | | | | |
| MODELQ | | | İ | | |] | | | | |
| | | | | | | | | 54360 | 59780 | |
| 9000 CD TURBO CAJA AUT. 4 PTAS. | 1 | Ì | | | | |] | 34300 | 57000 | |
| 9000 CSE TURBO 4 PTAS. | | l | | ļ | | 4 | | | 53400 | |
| 9000 CDEI 2,3 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | | 35,30 | |
| | | | | ' | | | | | | |
| MARCA SEAT | | | | | | |] | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MACHE | | | | | | 1 | | | ' | |
| IBIZA CLX 1.3 4 PTAS. | | | | | | | 1 | | | 15200 |
| IBIZA 1.9 D CLX 3 PTAS. | 1 | | 1 | | 1 | | } | | | 20500 |
| IBIZA SPECIAL 3 PTAS. | | | | | 6990 | <u>'</u> | | | | 13930 |
| IBIZA CLI 1.3 3 PTAS. | | | | 1 | İ | | | | | 18350 |
| IBIZA GLX I 1.8 3 PTAS. | | | | | | | , | [| | 14600 |
| IBIZA GLX 1.3 5 PTAS. | , | | | i | | | 1 | | 13000 | 1 7000 |
| IBIZA CLX1.2FRIEND 3 PTAS. | , | | | 1 | | 1 | | | ,5500 | 14700 |
| IBIZA CLI 1.3 5 PTAS. | | | | | | 1 | 1 | | | 22000 |
| IBIZA GTI 2.0 2 PTAS. | 1 | V | ı | | ł | 1 | • | ' | • | • |

<u>AUTOMOVILES</u>

MARCA SEAT (Cont.)

| *************************************** | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|------|------|------|------|-------|-------|----------------|--------|-------|
| MODELO | | | | | | | | | 1 | 23500 |
| CORDOBA GLX 1.8 5 PTAS. | | | | | | | | | 19760 | 25500 |
| TOLEDO GL 1.8 4 PTAS. | | | | | | } | | ļ | .5.00 | 23000 |
| TOLEDO GLX 1.8 COM. ORT. 4 PTAS. | | | | | | | | | | 22600 |
| TOLEDO GLX 1.8 4 PTAS. | | | | , | | , , | 1 | 1 | | 25300 |
| TOLEDO 1.9 TD GLX 4 PTAS. | | | | | | | | į | 9410 | 10000 |
| MARBELLA 2 PTAS. | | | | | | | | | | |
| MARCA SUBARU (Cont.) | | | | | | | | | | |
| MODELQ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 22800 | 25650 | 28500 | 31350 |
| LEGACY 1.8 GL 4D VERSION 4WD 4 PTAS. | | | | | | | 25650 | 28500 | 30880 | 33250 |
| LEGACY 2.2 GX 5S TRACCION 4X4 4 PTAS. LEGACY 1.8 GL 4 PTAS. | | | | | 1. | | 19950 | 21850 | | |
| JUSTY 1.2 L 4WD 2 PTAS. | | | | | | | 14250 | 15200 | 16150 | |
| JUSTY 1.6 L 4 WD. 2 PTAS. | | | | | | 1 | 14820 | 15770 | 15870 | 17200 |
| JUSTY 4WD 1.2 GLII 5 PTAS. | ľ | 1 | | | | 1 | | 14820 29550 | 32400 | |
| LEGACY 2,2 GX 4X4 CAJA AUT. 4 PTAS. | } | | • | | | | | 28330 | 22800 | |
| IMPREZA 1.6 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | 24700 | 1 |
| IMPREZA 1.8 4WD 4 PTAS. | | | | | | | | | | 36390 |
| IMPREZA 2.0 4WD TURBO 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | İ | |
| MARCA SUZUKI (Cont.) | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| THE STATE OF A STATE | | | | | | 16190 | 18400 | | | 1 |
| SWIFT GLX SF 416 4 PTAS | | 1 | 1 | | | 1 | 18400 | 1 | | l . |
| SWIFT GTI SF413 2 PTAS. SWIFT GL 1300 4 PTAS. | | | | | | | 15190 | 1 | ı | h |
| SWIFT GL 1300 4 PTAS. SWIFT GLX SF 416 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | 1 | 20940 | i | l. |
| SWIFT GLX 416 TRACCION 4X4 4 PTAS. | | | | | | | | 22570 | 24510 | Ί |
| FORZA GTI 4 PTAS. | | | | 9550 | | | ľ | | | 18620 |
| SWIFT GL 1.300 COM. ORT. 4 PTAS. | | 1 | | | | 1 | - | 9450 | J | 1002 |
| ALTO FRONT GL 5 PTAS. | 1 | 1 | | | | | 1 ' | 3430 | 21480 | ,l |
| SWIFT NLX 1.6 4 PTAS. | | | | 1 | | | | ļ | 1 2.40 | 2520 |
| SWIFT AUT./CDO.ORT. 4 PTAS. | 1 | | 1 | | | | 1 | | | |

MARÇA TAVRIA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | · | | | 6840 | 7500 | 8380 |
| 1100 CC 5 VELOC. 2 PTAS. | | | * | | - | | | 0040 | /300 | 3300 |
| MARCA TOYOTA | | | - | | 1. | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CAMRY XLE 2.2 VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | | | | } | 35600 | |
| PASEO EL 44 2 PTAS. | | | | | | | | , | ł | 19840 |
| CARINA 1600 GL 4 PTAS. | | 10960 | | 11460 | | | | | | |
| CRESSIDA 4 PTAS. | 1 | | | 21140 | | | | | | |
| CELICA GT 2 PTAS. |] | | | | | | | | 34960 | |
| CELICA LB 1800 ST 2 PTAS. | 7960 | | | | | | 27840 | | | |
| CROWN ROYAL SALOON 4 PTAS. | | | | | | | 38720 | | | |
| COROLLA XL 1.3 SPE 4 PTAS. | | | | | | | 22550 | 24650 | | |
| COROLLA LB 1.6 LIFT BACK 3 PTAS. | | | | | | | 23270 | 25380 | 28310 | 29440 |
| TERCEL 1300 4 PTAS. | | | | | | | | 17720 | 19010 | |
| COROLLA 1.6 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | 23920 | | | | |
| TERCEL 1300 LIFT BACK 3 PTAS. | | | | | | | 15070 | į. | 1 | |
| CAMRRY DX 2000 CAJA AUT. 4 PTAS. | | 12240 | | | 17430 | | 21620 | | | 20200 |
| COROLLA 1.6 L 4 PTAS. | l | | | | | | 22540 | 25060 | 27550 | 30360 |
| COROLLA 1.8 GL 2 PTAS. | | | | 17000 | | | , | | 1 | |
| CORONA 1800 GL AUT. LIFT BACK 4 PTAS. | 12810 | | | | | | | 28520 | | |
| CORONA 2.0 CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | 27840 | 26520 | | |
| CORONA XL 2.0 L MOTOR DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | 2/040 | 28520 | 32850 | 35420 |
| CORONA GLI 2.0 L 4 PTAS. | | | | 1 | | | 44940 | 20020 | 32030 | 33420 |
| SUPRA 2 PTAS. | | | | | | | 44040 | | 19910 | 21990 |
| TERCEL 1.5 4 PTAS. | | | | | | | | 27720 | 15510 | -:-55 |
| CAMRY INVION 4 PTAS. | | | | | | | | 27190 | ł | |
| COROLLA DX 1.8 DIESEL 4 PTAS. COROLLA GL 1.6 INYION 4 PTAS. | | | | | | | | 26220 | ľ | i |
| COROLLA GL 1.6 INTION 4 PTAS. |] | | | | | | | 2020 | | į |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | 9 | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| VOYAGE LS (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 12860 | 14140 | 1 |
| VOYAGE GL 1.8 (IMP) 4 PTAS. | , | | | | | | | 12400 | J | |

AUTOMOVILES

MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PASSAT 323 LSE 4 PTAS. | | | | | | | | | | 40700 |
| GL 1.6 GNC GRUPO 1.2 PTAS. | | | | | | | | | | 18700 |
| PASSAT GL 1.8 INYION 4 PTAS. | | | | 42500 | | | | | | 13700 |
| | | | | 13500 | | | | | | |
| POLO 2 PTAS. | | | 8380 | | | | | | | |
| GOL GL 1.8 GNC GRUPO I 2 PTAS. | | | | , | | | | 13440 | | |
| GOL GL 1.6 GNC GRUPO I (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | 11000 | | |
| GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTAS. A.F. 244 | . | | | | | | | | 12780 | |
| GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTAS. A.F. 244 | 1 | | | | | | | 12440 | 13180 | |
| GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTAS. A.F. 24 | | | ' ' | | | | | 11060 | 11580 | 13500 |
| GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTAS. A.F. 24 | | | | | | | 9530 | 10080 | 10960 | 12000 |
| GOL GTI (IMP) 2 PTAS. | | , | | | | | 18000 | 20000 | 22000 | 23400 |
| PASSAT GLD VARIANT 5 PTAS. | | 5990 | | | | | | | | |
| GOLF GLD COM. ORT. 2 PTAS. | | | | | 15030 | | | | | |
| PASSAT 323 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | | | 5120 | | | |
| GOLF | 9300 | | | | | 12630 | | 1 | | |
| PASSAT LD DIESEL 4 PTAS. | | 6410 | | | | | | | | |
| VW 1500 COM. ORT. 4 PTAS. | 4870 | 5110 | 5440 | 5800 | 6410 | 6850 | , | | | |
| VW 1500 PATRULLERO 4 PTAS. | 4990 | | | | | 6950 | | | | 1 |
| VW 1500 PATRULLA MEDICA 4 PTAS. | | 5240 | | | | | | | | Ť |
| VW 1500 4 PTAS. | 4660 | 4980 | 5180 | 5610 | 6200 | 6610 | 7320 | | | |
| VW 1500 1.8 4 PTAS. | 4660 | 4980 | 5180 | | | | | | | 1 |
| VW 1500 1.8 CAJA AUT. 4 PTAS. | 4660 | 4980 | 5180 | 5610 | 6200 | | | | | |
| 1500 VW 4 PTAS. | | | 46 10 | 5020 | 5610 | 5930 | | | | |
| GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO 4 PTAS. | 6440 | | | | | | | | | |
| GACEL GL 4 PTAS. | 5400 | 5850 | 6390 | 6930 | | | | | | |
| GACEL GL 5 VEL. 4 PTAS. | 5400 | 5850 | | | | | | | • | |
| GACEL GS 4 PTAS. A.F. 64 | 6200 | 6500 | 7000 | 7700 | | | | | ì | ļ |
| GACEL GS 4 PTAS, A.F. 644 | 6700 | 7000 | 7500 | 8200 | , | | | | | į |
| GACEL GL COM. ORT. 4 PTAS. | | 7000 | 7500 | 8200 | | , | | | ľ | I |
| RABBIT 2 PTAS. | | | | | 16000 | 17520 | | | · | |
| SANTANA GLS (IMP) AUT. 4 PTAS. | | | | | 9560 | | | | · | |
| CARAT CD 4 PTAS. | • | | 8750 | 9290 | 10160 | | | | | i |
| VW 1500 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 5150 | 5440 | 5600 | 6010 | · 6670 | 7000 | 7700 | | | |
| VW 1500 1.8 AUTOM, COM, ORT, 4 PTAS. | | 4960 | 5090 | | | | ٠ | | | |
| GACEL GS GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9650 | 9850 | 10320 | 10850 | | | | | | |
| GACEL GLIGNO GRUPO 14 PTAS. | 7000 | 7500 | 8100 | 8700 | 9300 | 10100 | | | | j |
| VW 1500 C.ORTOPED, GNC GRUPO I 4 PTAS. | 5520 | 5770 | | | | | | , | | |

MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Control of the Contro | | | | | | | | | | |
| GACEL GS GNC GRUPO I 4 PTAS. | | 7500 | 8000 | 8700 | | | | | | |
| SANTANA GLS AUTOM. (IMP) COM. ORT. 4 PTAS | 7600 | 8060 | 8530 | 9040 | 9860 | 10670 | | | | |
| SANTANA CD AUT. (IMP) COM. ORT. 4 PTAS | | 8490 | | | | | | | 1 | |
| SANTANA CD (IMP) 4 PTAS. | 7790 | 8240 | | | | | | | | |
| SANTANA CD (IMP) 2 PTAS. | | 836 0 | | | | | | | | |
| CARAT CD GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | 9450 | 10400 | | | | | |] |
| CARAT GS 4 PTAS. A.F. 244 | | | | | 9200 | 9960 | 11210 | 11770 | | |
| CARAT GS 4 PTAS. A.F. 24 | | | , | | 8660 | 9360 | | | | |
| CARAT CD 2000 4 PTAS. | | | | | 11280 | 12120 | 13510 | 13990 | | |
| VW 1500 DIESEL CONVERTIDO 87/88 4 PTAS. | 6030 | | | 6930 | | | | | | |
| CARAT CD 2000 GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | 11860 | 12720 | 14180 | | | ì |
| VW 1500 DIESEL 84.4 PTAS. | | | | 6270 | | | | | | ſ |
| CARAT GS GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | 9260 | | | | | |
| GOLF GLD 4 PTAS. | | 9830 | | | | | | | | |
| GOLF 2 PTAS. | | | | | | | 16200 | | | |
| VENTO GL VERSION AMERICANA 4 PTAS. | | | | | | | | | 13650 | |
| GACEL GTS 1.8 VERSION STANDART 4 PTAS. | | | | | | | | | 14120 | |
| GACEL GTS 1.8 4 PTAS. | | | | | | | | 14500 | 15500 | |
| GACEL GS 1.6 GNC GRUPO I 4 PTAS. A.F. 64 | | | , | | 9100 | | | | | |
| GACEL GS 1.8 GNC GRUPO 14 PTAS. A.F. 244 | } | | | | | 10000 | | | | |
| GACEL GLD DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | 10900 | 12100 | 13500 | |
| GACEL GL 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. | | | | 7800 | 8200 | | 9700 | | | |
| GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. A.F. 64 | | | | 7900 | 8300 | 1 | 9800 | 44000 | | |
| GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS, A.F. 644 | | | | 8300 | 8700 | 1 | 10200 | 11000 | | |
| GACEL GS 1.8 L SERIE 88 4 PTAS. | | | 9500 | 10300 | 11200 | 12200 | 13300 | 14500 | 45.400 | |
| GACEL GLS 1.8 4 PTAS. | | | | | | | 13300 | 14500 | 15400 | 40000 |
| SENDA 4 PTAS. | | | | | | 9800 | 10600 | 11000 | 11900 | 12600 |
| SENDA GNC GRUPO 14 PTAS. | | | | | | | 11600 | 12000 | 12800 | 13600 |
| SENDA PROTECCION PATAGONICA 4 PTAS. | 1 | | | | | | | | 12600 | |
| SENDA NAFTA PATRULLERO 4 PTAS. | | | | | | | | | .13370 | 14000 |
| GACEL GS 1.8 L GNC GRUPO I 4 PTAS. | | | | | 12200 | 1 1 | 14300 | | | |
| SENDA DIEȘEL 4 PTAS. | | | | | | 11870 | 12860 | 13400 | 14530 | 15290 |
| SENDA CONF 4 PTAS. | | | | | | | | | 14500 | 15400 |
| SENDA 1.8 BASE 4 PTAS. | | | | | | | | | 13800 | 14500 |
| SENDA 1.8 4 PTAS. A.F. 244 | | | | | | | | | 16000 | 16660 |
| SENDA 1.8 4 PTAS. A.F. 24 | ļ Ì | | | | | | | | 14500 | 15200 |
| SENDA DSL 4 PTAS. | | | | 1 | | | 1 | 1 | 12600 | 14300 |

AUTOMOVILES

MODELO

MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

| SENDA DSL CONF 4 PTAS. |
|-----------------------------|
| GOL CL 2 PTAS. |
| GOL GL 1.6 2 PTAS, A.F. 24 |
| GOL GL 1.6 2 PTAS. A.F. 244 |
| GOL GL 1.8 BASE 2 PTAS. |
| GOL GL 1.8 2 PTAS, A.F. 24 |
| GOL GL 1.8 2 PTAS. A.F. 244 |
| POINTER GL 1.8 5 PTAS. |
| POINTER GTI 5 PTAS. |

MARCA VOLVO

MODELO

340 GL 4 PTAS. 760 GLE TURBO DIESEL 4 PTAS. 740 GLE CAJA AUT. 4 PTAS. 760 GLE CAJA AUT. 4 PTAS. 240 DIESEL 4 PTAS. 240 GL 4 PTAS. 244 GLA CAJA AUT. 4 PTAS. 460 GLE 4 PTAS. 460 GL 4 PTAS. 740 TURBO DIESEL 4 PTAS. 740 GL 4 PTAS. 740 GLD 4 PTAS. 850 D TURBO 4 PTAS. 850 4 PTAS. 940 GL CAJA AUT. 4 PTAS. 960 24 VALVULAS 4 PTAS.

| 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|----------|--------------|
| | | | | | | | | 16900 | 17500 |
| | | | ļ | Ì | 1 | Ì | 1 | | 1076 |
| | | | | j | l | | ł | 10900 | 1140 |
| | | , | | | | 1 | | 12700 | 1320 |
| 1 | İ | | , | | | | | 12400 | 1280 |
| | | | | | | | | 13600 | 1430 |
| | • | | | | | | ĺ | 12800 | 1425 1980 |
| | | | | | | | | | 2200 |
| | | | | | | | | 1 | 2200 |
| 1 | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | İ | | |
| | | | | | | | ŀ | | |
| | | 19000 | | | | | • | | |
| 26820 | | | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 1 | | ľ | |
| | | 24350 | 24700 | | | | ľ | | |
| | 22150 | | 24700 | | | | 29000 | | |
| | | | | | | l | | 31950 | |
| | | | | 18880 | | } | | | |
| | | | | | | 25000 | 30000 | İ | |
| | | | | | | 27640 | | | |
| | 27900 | | | | | | 1 | ŀ | |
| | | | | | 31530 | | | ı | |
| | 24610 | | | | | | | İ | 5300 |
| | | | | | | | į | | 4500 |
| | | | | | | | 35300 | 38500 | 4200 |
| | | | | | | | 55240 | 1 | |
| | | | , | | | | |] | |
| | | | | | | | | † | |
| , | | | | | | | • | l | |
| | | | | | | , | | | |
| | | | | | | | | | |

MARCA ALFA ROMEO

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|------|--------------|------|------|------|-------|-------|-------|----------------|
| 33 SPORT M BOXER 5 PTAS. | | | | | | | | 19700 | 21460 | |
| MARCA IES | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER AMERICA CARGA CARGA AMERICA 2 PTAS. | | 3620 | 3830 3830 | | 4440 | 4740 | | | | |
| MARCA CITROEN | | | : | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 3CV IES CARGA 2 PTAS. | 3440 | 3620 | | | | | | | | |
| MARCA CHEVROLET | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IPANEMA GLS (IMP) 5 PTAS. SUPREMA GLS (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | | 17000 | 17900 34000 |
| MARCA DAHIATSU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| HIJET | | | | | | | 11000 | | 13200 | 14400 |
| MARCA DATSUN NISSAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AD WAGON 5 PTAS. SENTRA 5 PTAS. | 10500 | | | | | | , | 21020 | | 20070 |
| | | | | | | | | | | |

RURALES

MARCA FIAT

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 128 SE 1.5 5 PTAS. | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | | | 1 1 m |
| 128 S EUROPA 1.5 5 PTAS. | | 7000 | 7500 | | , | | | | | |
| 148 CL PANORAMA 3 PTAS. | 1 | 5420 | | | | | | | | |
| REGATTA WEEK END 5 PTAS. | | 9700 | 9910 | 10290 | 11750 | 12630 | 11560 | 11710 | | |
| REGATTA WEEK END GNC GRUPO 15 PTAS. | l i | 10580 | 10730 | | | 13530 | | i | | |
| DUNA WEEK END 1.7 5 PTAS. | 1 | | | | | | ' | | | 15400 |
| DUNA SO WEEK END (IMP) 5 PTAS. | 1 | | | | | 12100 | 13200 | 14000 | 14700 | 15400 |
| DUNA SOL WEEK END (IMP) 5 PTAS. A.F. 24 | ! | | | | | | | 14000 | 14700 | 15400 |
| DUNA SDL WEEK END (IMP) 5 PTAS. A.F. 244 | i i | | | | | | | | . 1 | 16600 |
| DUNA SCV WEEK END (IMP) 5 PTAS. | | | | · | , | | 13370 | 13930 | 14980 | |
| DUNA SCR WEEK END (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | 13930 | 14980 | 15530 |
| DUNA SE 1.6 (IMP) WEEK END 5 PTAS. | | | | | | | | 13230 | j | 14690 |
| DUNA SCR WEEK END 5 PTAS. | | | | | | | | | 14980 | 15530 |
| ELBA 1.5 IE (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | | | 14600 |
| ELBA SCL (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | 12700 | 13230 | 14250 | 14700 |
| ELBA SCR (IMP) 5 PTAS. | | , | | | | | | | 14960 | 15500 |
| ELBA 1.7 DIESEL (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | | 14700 | 15400 |
| | 1 | | | | | | [| | | |
| MARCA FORD | } | | | | | | | | | |
| • * | | | | , | | | | | | i i |
| MODELO | | | | | | | | | | ŀ |
| | | | | | | | | 4.0700 | | |
| AEROSTAR XL CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | | | | 16730 | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. | 8830 | 9390 | 40400 | 40050 | | 1 | | | | i |
| FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. | 8830 | 9390 | 10130 | 10950 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUT. 4 PTAS. | 8830 | 9390 | 10130 | 10950 | | | | l | | |
| FALCON LUJO 3.6 4V GNC GRUPO I 4 PTAS. | 9590 | 10110 | 10800 | | | | | | | 1 |
| FALCON LUJO 3.6 AUT. GNC GR 15 PTAS. | | 10130 | | | | | | | 1 | 1 |
| FALCON LUJO DIESEL 84 4 PTAS. | | 0000 | 11480 | | | 1 | - 1 | | | 1 |
| FALCON STANDARD GNC GRUPO 15 PTAS. A.F. 3 | | 8250 | | | | i | 1 | | İ | 1 |
| FALCON STANDARD GNC GRUPO 15 PTAS. AF 7-4 | | ļ | 8710 | 40000 | | | | | | |
| FALCON DIESEL 4 PTAS. | , i . | | | 10020 | | 1 | | ļ | l | |
| FALCON STD 2.3 4 VEL. 4 PTAS. | 6290 | 6640 | | | | | | } | | |
| FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS. | 7050 | 7440 | 8050 | 8630 | | | • | i | | Ì |
| FALCON GL 3.0 GNC GRUPO 15 PTAS. | | | | 10550 | | | | ŀ | | |
| FALCON STD 3,0 3 VEL. 4 PTAS. | | l | 8310 | 8900 | 1 | | 1 | İ | . 1 | į |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| FALCON GL 4 PTAS. A.F. 64 | | | | 9090 | 10970 | 11920 | 13630 | 14220 | | 1 |
| FALCON GL 4 PTAS. A.F. 644 | | | | 9890 | 11950 | 12970 | 14780 | | | l i |
| FALCON STANDARD DIESEL 88 4 PTAS. | | | 10940 | | | | | | | |
| FALCON GL CAJA AUT. 4 PTAS. | | | | | 13050 | | | | | |
| FALCON GLIGNO GRUPO 14 PTAS. | | | | | | | 14630 | | | |
| SIERRA GL 2.0 5 PTAS. | | 9000 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. | 9000 | 9500 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. | 9000 | 9500 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 CAJA AUT. 5 PTAS. | 9000 | 9500 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. | | 10500 | 11500 | 12500 | 13500 | 14500 | 15500 | 17500 | | |
| SIERRA GHIA 2.3 CAJA AUT. 5 PTAS. | | 11000 | | 13000 | 14000 | 15000 | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 GNC GRUPO 15 PTAS. | 10000 | 10500 | 11500 | | | | | | | |
| TAURUS GL 3.0 4 PTAS. | | | 8930 | | | | | | | |
| ESCORT LX 2.0 INYION (IMP) 5 PTAS. | 1 | | | | 10000 | | | 14860 | 15900 | |
| ESCORT GHIA DIESEL 5 PTAS. | ; | | | | 13040 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA GMC | } | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| JIMMY 2 PTAS. | 19200 | | | | | | , | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA HONDA | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | , | |
| | 1 | | | | | | | 32390 | 36510 | 36700 |
| ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 5 PTAS. | | | | | | | 32700 | 35630 | 30310 | 30,00 |
| ACCORD LX STATION WAGON 5 PTAS. | 1 | | | | | 24000 | 32700 | 33030 | | |
| CIVIC 4 PTAS. | ٠ . | | | | | 21000 | | | | į |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA LADA | | | | | | | | | | ì |
| | 1 | | | | | | | | | |
| MODELO | ' | , | | | | | | | | |
| | | | | | | Ì | B110 | 8680 | 9370 | 9900 |
| SAMARA 2108 1.3 L 5 PTAS. | | | | | | | 3110 | 7890 | 8390 | 9270 |
| LAIKA STATION WAGON 5 PTAS. | | | | | | | | , 030 | 0000 | ٠٧ |
| | 1 . 1 | | 1 1 | 1 | | | | , | ' | |

RURALES

MARCA MAZDA

| 233 SOR 5 PTAS. 628 GAOF CAJA AUT. 5 PTAS. 628 GAOF CAJA AUT. 5 PTAS. 628 GA 15 PTAS. 628 GB 4X 2 OCAJA AUT. 5 PTAS. 628 GB 4X 2 OCAJA AUT. 5 PTAS. 628 GB 4X 2 OCAJA AUT. 5 PTAS. 628 GB 4X 2 OCAJA AUT. 5 PTAS. 628 GB 4X 2 OCAJA AUT. 5 PTAS. 628 GB 22 21 CAJA AUT. 5 PTAS. 629 GB 22 21 CAJA AUT. 5 PTAS. 629 GB 22 22 CAJA AUT. 5 PTAS. 629 GB 22 CAJA A | MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|--|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------|
| 323 SER 5 PTAS. 25260 28890 32410 25260 27580 30590 25290 27580 30590 3540 25290 27580 30590 3540 3510 3510 3510 3510 3510 3510 3510 351 | | | | | | | | | 26460 | | |
| 23000 25290 27580 30580 3540 25290 27580 30580 3540 3540 3540 3540 3540 3540 3540 354 | | | | | | | | 25200 | | 32410 | |
| 628 GB 44. 5 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 22. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 22. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 5 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 4 PTAS. 626 GB 24. 2 CAJA AUT. 4 PTAS. 627 GB 24. 2 CAJA AUT. 4 PTAS. 628 GB 24. 2 CAJA AUT. 4 PTAS. 628 GB 24. 2 CAJA AUT. 4 PTAS. 629 GB 24. 2 | | , | | | | 22000 | | | | | |
| 626 GB 4X 2.0 CALA AUT. 5 PTAS. 626 GB2L 2.21 S PTAS. 626 GB2L 2.21 S PTAS. MARCA MERCEDES BENZ MODELO 200 TE 5 PTAS. 300 TE CALA AUT. 4 PTAS. 300 TD 5 PTAS. 250 TD CALA AUT. 5 PTAS. 200 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO AUT. ICA COM. ORT. 5 PTAS. MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. 3260 3360 3360 3370 3480 3480 3480 3480 3480 3480 3480 348 | | | | | | 23000 | | 25250 | 21000 | 55553 | 35400 |
| 626 GB21 221 S PTAS. 626 GB21 221 CAJA AUT. 5 PTAS. MARCA MERCEDES BENZ MODELO 200 TE 5 PTAS. 300 TO 5 PTAS. 300 TO 5 PTAS. 200 TE 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 32660 39770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. AMARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 20 4 PTAS. | 626 GB 4K 2.0 CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | , | İ | 1 | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ MODELO 200 TE 5 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 200 TE 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TO CAJA AUT. 4 PTAS. 32660 39770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. 2670 33300 3460 3460 | 626 GB2L 2.2F 5 PTAS. | | 1 | | | } | ŀ | | | | |
| MODELO 200 TE 5 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TE 7 PTAS. 220 TE CAJA AUT. 5 PTAS. 230 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. 39770 MARÇA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. AD WAGON 5 PTAS. 24470 AD WAGON 5 PTAS. 2570 3380 3380 34860 34960 34970 | 626 GB2L 2.2I CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | | | | | | | 03000 |
| 200 TE 5 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 6 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 6 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. 32660 39770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. 2670 3388 3388 32600 38820 38820 38820 38820 38820 38820 38820 38820 38820 39770 39770 39770 39770 39770 39770 39770 39770 | MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TE CAJA AUT. 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 24060 34090 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. AD WAGON 5 PTAS. 24470 24470 24470 24470 24470 24470 24470 24470 24470 24470 24470 | MODELO | | | | | | | | | | |
| 300 TE CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 200 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 6 PTAS. | 200 TE 5 PTAS. | | | | | | | 45290 | | | |
| 300 TD 5 PTAS. 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 230 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. 399770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | The state of the s | | 38280 | | | | | | | | |
| 250 TD CAJA AUT. 5 PTAS. 230 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | , | | | 38820 | | | | | | | |
| 230 TE 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD CAJA AUT. 4 PTAS. 300 TD AUT.ICA COM. ORT. 5 PTAS. MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | | 1 | 24660 | ļ | | | | ' | | | |
| 39770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | | | 34860 | | | | ļ | | | | |
| 39770 MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | | 32660 | | l | | ļ | | l | | | |
| MARCA MITSUBISHI MODELO LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | | | | 39770 | | |] | | | | |
| LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | MARCA MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
| MARCA NISSAN MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | MODELO | | | | | | | | | | |
| MODELO AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. 2670 3380 3450 | LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. | | | | | | | | | 24470 | |
| AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. 2670 3380 3450 | MARCA NISSAN | | | | | | | | | | - - |
| AD WAGON 5 PTAS. SERENA SLX 2.0 4 PTAS. 3380 3450 | MODELO | | | | | | | | | | |
| SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | AD WAGON 5 PTAS | | | | | | | | | | 26700 |
| SERENA SLX 2.0 DIESEL 4 PTAS. | SERENA SLX 2.0 4 PTAS. | | | | | | | | | } | |
| | SERENA SLX 2.0 DIESEL 4 PTAS. | | | | | İ | | | | | 34500 |
| | | | | | | 1 | | | | j | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

MARCA OPEL

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| mondro. | | | | | | | | | | |
| KADETT LS 5 PTAS. | | | | | | | 16380 | | · 1 | |
| ASTRA CARAVAN GL 5 PTAS. | ļ | | | | | | | ļ | | 24200 |
| MARÇA PEUGEOT | <u> </u> | | | | | | ļ | | | |
| 1114,707.1 = 0.00 | <u> </u> | ! | | | | | | ŧ | | 1 |
| MODELO | | | | | 1 | | | | | |
| 405 GR TD (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | | | | 27000 |
| 405 GRI (IMP) 5 PTAS. | | 1 | | | | | | į | 25970 | 28000 |
| 405 GR (IMP) 5 PTAS. | l | ! ' | | | | | 20780 | 23000 | 25000 | 27000 |
| 405 GL (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | l | | | 24000 |
| 405 SRI (IMP) 4 PTAS. | | | | | | | | 27250 | 29600 | 32150 |
| 405 SR (IMP) 5 PTAS. |] |] | | | | 1 | } |] | 27440 | 28420 |
| 405 GLD (IMP) 5 PTAS. | | 1 | | | | | | | | 24800 |
| 405 SRD TURBO (IMP) 5 PTAS. | | | | | | | İ | | | 33000 |
| 505 SRD GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS. | | 15000 | 16000 | 17000 | 19500 | 21000 | 22500 | 24000 | | |
| 505 SR GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS. | 1 | 13000 | 14000 | 15000 | 16500 | 18000 | 19500 | 21000 | | |
| 505 SR 92 GRAND TOUR 5 PTAS. | | 1 | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 |
| 505 SR GAMA SALON GNC GRUPO II 5 PTAS. | 1 | 14000 | | | • | | | | | |
| 505 SR GAMA SALON GRAND TOUR GNC 15 PTAS. | l | 1 1 | 15000 | | | | į | | | |
| 505 GLS 2.2 INY CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | 15000 | | | | | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| R 21 GTX INYION 5 PTAS. | Ì | | , | | | | | | 23000 | 25000 |
| R 21 TXE NEVADA GNC GRUPO 15 PTAS. | | | | | | | 21000 | ļ | | |
| R 21 GTX NEVADA GNC GRUPO 15 PTAS. | | 1 1 | | | | | | 21000 | | 1 |
| R 21 GLX NEVADA 5 PTAS. | | | | | | | | | | 24000 |
| R 21 TXE MEDALLON 5 PTAS. | 1 | | | 15000 | | | ŀ | | | |
| R 21 TXE NEVADA 5 PTAS. | | 1 | | | 17000 | 18000 | 20000 | 22000 | 24000 | 27000 |
| R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. | | | | | | | 19000 | 20000 | 22000 | 25000 |
| R 21 GTX NEVADA SIETE ASIENTOS 5 PTAS. | | | | | | | 21000 | 22000 | 23000 | |
| R 21 GTX NEVADA CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | 16000 | | | | | | |
| R 21 TXE NEVADA SIETE ASIENTOS 5 PTAS. | | | | | | | . 1 | 23000 | 25000 | 1 |
| R 18 TXE 5 PTAS. | | | | 15500 | 17000 | 18500 |] |) | | |

RURALES

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | | | 19000 | | | | |
| R 18 TXE CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | 1 | | 19000 | | | | 29000 |
| R 21 TXE INYION 5 PTAS. | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 29000 |
| R 18 GTX GNC GRUPO I 5 PTAS. | 11400 | | | | | | 42000 | 4.4000 | 15000 | |
| R 18 TS 5 PTAS. | | | | | | | 13000 | 14000 | 18000 | 19300 |
| R 18 TX BREAK 5 PTAS. | | | | | 40400 | 40070 | 15500 | 16600 | 18000 | 19300 |
| R 18 GTS 5 PTAS. | | | | 11330 | 12490 | 13370 | 14920 | | | |
| R 18 GTS 5 PTAS. | | | | 9970 | 10840 | 11720 | 13120 | | | |
| R 18 GTX BREAK 5 PTAS. | 10500 | 11000 | | | | l | | | | |
| R 18 GTX BREAK AUT COM. ORT. 4 PTAS. | 10000 | 10900 | 11500 | | | | | | j | |
| R 18 GTX II BREAK 4 PTAS. | 10000 | 10400 | 11000 | | | | | 1 | | |
| R 18 GTX BREAK CAJA AUT. 5 PTAS. | 10000 | 11000 | | | | | | ì | | |
| R 18 GTX II BREAK EDICION LIMITADA 5 PTAS. | 10500 | 10900 | 11500 | | | | 1 | | | |
| R 18 GTX II BREAK CAJA AUT. 5 PTAS. | | 10900 | 11500 | | | | | | | |
| R 18 GTX II BREAK AUT.IC EDICION LIMITAD 5 PTAS | | 11500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS. | 11000 | 12000 | | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS. | | 11500 | | i | | | | | | |
| R 18 GTX COM. ORT. 5 PTAS. | 10000 | 10400 | | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK EDICION LIMITADA 5 PTAS. | 9500 | 9900 | | | | | - | · | | |
| R 18 GTL BREAK 5 PTAS, A.F. 24 | 1 | | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 1 | | | |
| R 18 GTL BREAK 5 PTAS. A.F. 244 | | | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | | | | |
| R 18 LX BREAK DOBLE TRACCION 4 X 4 5 PTAS. | l | | 10000 | 10500 | 11000 | | | | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. | | | 12500 | 13000 | | | 1 | | | |
| R 18 GTX II AUT. GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. | | | 13000 | 13500 | | | | | | |
| R 18 GTX II COM. ORT. 5 PTAS. | 1 | 10400 | | 12500 | | | | | | |
| R 18 LX BREAK 4X4 GNC GRUPO 15 PTAS. | | | | 12500 | | | | 1 | | |
| R 18 GTX II GNC GRUPO 15 PTAS. | 10500 | 10900 | 11500 | | | | | | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMPUT GNC II 4 PTAS. | | ļ | | 14000 | | | | | | |
| R 18 GTL BREAK 5 PTAS. | | | | 10000 | | | - 1 | | | |
| R 18 GTL GNC GRUPO I 5 PTAS. | | | 9500 | | | ļ | | | | |
| FURGONETA 4 F 3 PTAS. | 3950 | 4230 | 4340 | 4750 | | | | | | |
| R 6 GNC GRUPO I 4 PTAS. | 4990 | | | | | | | | | |
| R.4 S 1000 CC COM. ORT. 4 PTAS. | | 4200 | | | | | - | | | |
| R 4 S - 1000 CC. 4 PTAS. | 3700 | ļ | | | | | | | | |
| R 4 GTL 4 PTAS. | 3830 | 4060 | 4150 | 4490 | 4920 | | . | 1 | | |
| R 4 GTL GNC GRUPO 15 PTAS. | 4480 | 4710 | | | | | | | , | |
| FURGONETA RURAL 2 PTAS. | 2990 | | | | | | | | | |
| R 12 L BREAK GNC GRUPO I 5 PTAS. | | | 7920 | | | | | • | , | |

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 198 8 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------------|----------------|--------|--------------|----------|------|-------|-------|--|---------------|
| 그림에 가지 뭐 네. 나라는 것이 없다. | | | | | | | | 11.5 | | |
| R 12 L BREAK 5 PTAS. | | 6730 | 7040 | 7310 | | | · | | | |
| R 12 L COM. ORT. 5 PTAS. | 1 | | 7150 | | | | | | | |
| 12 TL BREAK 5 PTAS. | | | 7480 | 7750 | | 8800 | 1 | | | |
| R 12 TL BREAK 5 PTAS. | | | | | 8890 | 9240 | | | | |
| R 12 TL BREAK GNC GRUPO I 5 PTAS. | | | | 8630 | | 9680 | | | | |
| R 12 TS BREAK 4 PTAS. | 6520 | | | | | | | | | |
| DACIA 5 PTAS. | | | 1 | | | | | 7920 | 8360 | 8800 |
| R 12 GTS BREAK 5 PTAS. | 7040 | 7400 | 7750 | 8100 | | 100 | | | | |
| R 12 GTS BREAK 5 PTAS. | 7480 | 7840 | 8190 | 8540 | | | | | | |
| R 12 TS BREAK GNC GRUPO I 4 PTAS. | 7400 | for the second | din di | : | | | | | i i de se | |
| R 12 GTS BREAK GNC GRUPO 15 PTAS. A.F. 24 | 7920 | | | | | | | | ** · | 1 |
| R 12 GTS BREAK GNC GRUPO 15 PTAS. A.F. 244 | 8360 | | , | | | | | | | |
| DACIA GNC GRUPO L4 PTAS. | | | | | | 1.5 | | | | 9680 |
| R 12 GTL 4 PTAS. A.F. 24 | | | | , | | 8450 | 1 | ł | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. A.F. 244 | | |] · | | | 8800 | 9680 | | | |
| 그러워 그 이 나라는 사용을 취임으로 그리다 하다면 | | | 1 | | | | 12 | | | |
| MARCA SUZUKI | | | | | | 1 | | | | |
| 나이 환경이 되는 사람들은 사람들은 생활하는 것 같아요. 그렇다 | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | 1 | | | | | | | |
| 이 하는데 그 그렇게 하는 바쁜 바로를 하는 것 같아. | | | ĺ | | | | | | | 1 |
| VITARA SE 416 WY STATION WAGON 5 PTAS. | | | | | | | | | 29800 | |
| SUPER CARRY FURGON VIDRIADO 5 PTAS. | | | | | . | | 13470 | 14630 | 16250 | |
| 그 말 는 그 이다. 속 성실이 사용성하는 말이라던 살아? | | | | | |] ' | | | | |
| MARCA SUBARU | | e. | | | · | | | | | |
| 그래요 그 아이들의 얼마를 다시면 얼굴을 살아갔다. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | ì | | | |
| 보이를 보고 되었다고 있습니다. 그리고 하셔츠얼같이 | | | | | | | | | | |
| 4WD DL AMSL 1800 STATION WAGON 5 PTAS. | | | · | | | | 24030 | | The state of the s | |
| LEGACY GX 2.2 TRACCION 4X45 PTAS. | | | | | | | | 32300 | 1 | 351 50 |
| LEGACY TW 1.8 STATION WAGON 5 PTAS. | w Patalian | | | | ł | | 15110 | 15900 | I a | |
| SW DL 5S STATION WAGON 5 PTAS. | 12070 | | | | Ī | | | 23640 | | 29450 |
| LEGACY GX 2.2 4X4 CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | | | | | | | 3563D |
| LEGACY 2.0 GL D/R 4WD 4 PTAS. | | | | | | | | | | 31920 |
| 그렇게 하면 집에 되는 것 같습니다. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | l ' | | | |
| | | | | | ĺ | | | | 1 1 1 1 1 | |
| | | | 1 | | | | | | [| |

RURALES

MARCA TOYOTA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|------------|----------------|
| | | | | 1 | | | | 21620 | | |
| CARINA II 2.0 DXL DIESEL 5 PTAS. | [| | | | | | 1 | 62010 | | 64400 |
| LAND CRUISIER STATION WAGON 5 PTAS. | | 23030 | | | | | | 62010 | | - |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | · | | | , I |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| VW 1500 1.8 COM. ORT. 5 PTAS. | • | 5890 | | | | | | | | |
| | 5340 | 5670 | 6020 | 6510 | | | | | | |
| VW 1500 1.8 4 PTAS. V W 1500 1.8 CAJA AUT. 4 PTAS. | 5340 | 5670 | 6020 | 6510 | | | | 1 | | |
| 1500 V W 1,8 4 PTAS. A.F. 7 | 33.0 | 5670 | 6020 | 6510 | | | | 1 | | |
| 1500 V W 1,8 4 PTAS. A.F. 7 | 1 | 6170 | 6620 | 7110 | |]] | | 1 | | 1 |
| 1500 V W 1.8 CAJA AUT. 4 PTAS. A.F. 64 | | 5670 | 6020 | 6510 | | | | 1 | | 1 |
| 1500 V W 1.8 CAJA AUT. 4 PTAS. A.F. 644 | 1 | 6170 | 6620 | 7110 | | | | 1 | | 1 |
| 1500 VW 1.8 AUTOMA COM. ORT. 5 PTAS. | 6120 | 6400 | 1 | | | | l | | | { |
| VW 1500 1.8 GNC GRUPO 15 PTAS. | 6620 | 6970 | 7330 | | 1 | | | | | 1 . |
| GOLF GL 1.6 5 PTAS. | 1 . 1 | .] | | | . | 13080 | 15000 | | 17500 | . |
| PARATI (IMP) 3 PTAS. | 1 | | 1 | ł | | | | 15580 | | 1 |
| POLO CL 3 PTAS. | 5530 | | | | | | | ! | | |
| POLO 1.4 D 3 PTAS | 1 | Í | | · | | | | | | 16600 |
| QUANTUM GLS (IMP) 5 PTAS. | 1 | .] | 10500 | | 14050 | | | 19500 | | 1 |
| QUANTUM GLS (IMP) AUT. 5 PTAS. | | | | | I | | | 21000 | | J |
| QUANTUM GLS INY (IMP) 5 PTAS. | | | | ' | 1 | | | 21500 | 22000 | 24200 26000 |
| QUANTUM GLS INY GAMA/93 AL (IMP) 5 PTAS. | ŀ | | | · | | | | 1 | 1 | 28780 |
| QUANTUM GLS INY GAMA/93 AUT. (IMP) 5 PTAS | | | | } | | | ļ | | | 28800 |
| QUANTUM GLS INY GA/93 S.CONF ABS IMP 5 PTAS. | | | | i. | | | 1 | | <u> </u> - | 21900 |
| QUANTUM CL 5 PTAS. | | | | · | | | | ' | 1 | 23500 |
| QUANTUM CL SUPER CONF 5 PTAS. | | | | | | | | | | 2350 |
| MARCA YOLVO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | į | | 1 | |
| | | | | le. | | | l | | 1 | |
| 240 GTL 5 PTAS. | 15000 | | | 1 | | 1 | 29990 | 1 | | 1 |
| SW 240 5 PTAS. | 1 | , | | G. 500 | | | | | 1 | |
| 240 DLO 5 PTAS. | 1 | | | 21680 | | 1 | • | | 33780 | 1 |
| 240 GL CAJA AUT. 5 PTAS. | j j | ا ا | ļ · | 19270 | Ţ | i | I | I . | 1 200 | T- |

MARCA VOLVO (Cont.)

| MODELO |
|------------------------------------|
| 760 GLE CAJA AUT. 5 PTAS. |
| 245 GL 4 PTAS. |
| 740 GL 5 PTAS. |
| 740 GLE CAJA AUT. 5 PTAS. |
| 740 TURBO DIESEL 5 PTAS. |
| 740 GLD 5 PTAS. |
| 945 GLE CAJA AUT. 5 PTAS. |
| 940 GL CAJA AUT. 5 PTAS. |
| 940 TURBO 5 PTAS. |
| 940 SRS CAJA AUT. 5 PTAS. |
| 850 TURBO DIESEL CAJA AUT. 5 PTAS. |

| 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| | 22940 | | 30510 | 33650 | 26550 | 29140 | 35010 | 31000 | |
| | 27080 | | 30510 | 33650 | | | | 45000 | ļ |
| | 24700 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 50160 | 39500 | |
| | | • | | | | 32000 | | 49800 | 51300 |
| | | | | | | | | | 41000 53000 |
| | | | | | , | | | | |
| | | | ' | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | · |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Ì | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | ıı | | | | |
| |] | | | | | | | | |
| | | | | | , | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | . [| | | | | |
| | | | | | l | İ | | | |
| | | | | | l | | | | |
| | | | | | į | • | | | |
| | | | | | | | j | | j |

VARIOS

MARCA ASIA

| TOWENER A 114 COMBI 3 PTAS. MARCA CHEVROLET MODELO | | | | | | | | | | 156000 |
|--|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| | | | | | | l | ſ | | | |
| MODELO | | | . 1 | | 4 | | | | | |
| | | i | | | | | | | | |
| ASTRO CL 4X4 4 PTAS. | - 1 | | | | | | | 30400 | 33870 | |
| ASTRO 4X2 4 PTAS. | 1 | İ | | | | I | | 27000 | | * |
| BLAZER S-10 4X4 5 PTAS. | . 1 | 1 | 1 | | | İ | 27540 | 29000 | 31730 | 326410 |
| BLAZER 4X2 | ļ | | | | | | | 25210 | 27940 | 340220 |
| BLAZER LT 4X4 INY CAJA AUT. 4 PTAS. | - 1 | | i | | | | | | | 333000 |
| C 10 SILVERADO TURBO DIESEL 2 PTAS. | l | 14850 | 14990 | 15440 | ` . | | | | | |
| C 10 SILVERADO "RURAL"GNC GRUPO I 4 PTAS. | l | 14190 | į | | | ŀ | 1 | · | | J |
| C 10 SILVERADO CON CUPULA 2 PTAS. | | | 11250 | | | l | | | | ł |
| C 10 SILVERADO 2 PTAS. A.F. 244 | 1 | 10640 | 10680 | 11210 | 11970 | 13300 | 15290 | 16010 | | ł |
| C 10 SILVERADO 2 PTAS. A.F. 24 | ı | | 9870 | | 11080 | 12110 | | Ī | • | |
| C 10 CUSTOM LUXE 2 PTAS. | | 9180 | 9290 | 9770 | 10270 | 11440 | 13130 | 13710 | | 1 |
| C 10 CUSTOM LUXE CON CUPULA 2 PTAS. | | 9910 | 10090 | 10710 | | | | | | ĺ |
| C 10 CUSTOM TURBO DIESEL 2 PTAS. | | 11760 | 11990 | 12150 | 13460 | 14870 | 17200 | 17900 | | ľ |
| C 10 CUSTON LUXE 2 PTAS. | - 1 | 10140 | 10240 | 10710 | 11470 | 12790 | 14750 | 15130 | | - |
| C 10 CUSTOM LUXE DOBLE CABINA 2 PTAS. | i | 11600 | 12510 | 13170 | - 1 | 1 | J | | ı | i |
| C 10 CUSTOM LUXE TUR DIE C/CUPULA 2 PTAS. | 1 | | 12870 | 13100 |] | | } | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE CUP MOT DEU/AI 87 2 PTAS. | - 1 | 1 | 12720 | Ì | į | l | } | | 1 | 1 |
| C 10 CUSTOM LUXE RURAL | | ŀ | . [| 12730 | ľ | | 18210 | | | i |
| C 10 SILVERADO GNC GRUPO I 2 PTAS. | 10800 | 11390 | 11480 | | | | 1 | | | 1 |
| C 10 SILVERADO DIESEL 88/89 2 PTAS. | - 1 | 15150 | | - 1 | į | | | | l | I |
| C 10 CUSTOM CUPULA GNC GRUPO II 2 PTAS | 1 | 10720 | 10970 | | | | 1 | i | | |
| C 10 CUSTON DOBLE CABINA | | ŀ | } | | | | 16980 | | | |
| C 10 SILVERADO GNC GRUPO II 2 PTAS. | - 1 | 11700 | | 12150 | | 14200 | 16290 | | | |
| C 10 SILVERADO MOTOR DIESEL/85 2 PTAS. | | 13680 | 1 | | | | ľ | | 1 | |
| C 10 CUSTOM GNC GRUPO I 2 PTAS. | | | | | | | 13890 | İ | 1 | |
| C 10 CUSTOM LUXE GNC GRUPO II 2 PTAS. | | 10140 | 10390 | 10780 | 11320 | 12410 | | | ł | į |
| C 10 CUSTOM LUXE MOT DIESEL 89/90/92 2 PTAS. | İ | 11790 | 12420 | 12950 | | | | | ļ | - 1 |
| LUV 4X4 DOBLE CABINA 4 PTAS. | | İ | | | ŀ | 1 | - | 16740 | 18180 | 198000 |
| LUV 4X2 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. | | ł | | 1 | | | ' | į | 17280 | 18800 |
| LUV 4X2 2 PTAS. | 1 | | | • | l | | | 12600 | · 13710 | 149(10 |
| LUV 4X2 2.3 CABINA Y MEDIA 2 PTAS. | 1 | | | I | . [| . | j | | į | 160410 |

MARCA CHEVROLET (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Monro | | | | | | | | | | |
| LUV 4X2 2.5 D CABINA SIMPLE 2 PTAS. | | | | | | | | i i | | 17550 |
| LUV 4X2 DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | | | | | | 15030 | 16290 |
| C 20 CUSTOM 2 PTAS. | | | | | | 1 | | 14130 | 15660 | 1 |
| C 20 CUSTON GNC GRUPO II 2 PTAS. | | |] | | | | | 15030 | i . | į. |
| • | | | | | | l | | 17460 | 19260 | i |
| C 20 CUSTOM LUXE 2 PTAS. | | | | | | | | 23850 | i i | |
| C 20 CUSTOM LUXE RUR-MOT NISSAN DIE 2 PTAS. | | | 1 | i | | | | | | 21780 |
| C 20 CUSTOM LUXE GNC GRUPO III 2 PTAS. | | | | | | | | 18450 | 19960 | l |
| 0 20 CUSTOM 2 PTAS. | | | | | 13230 | | | | | |
| D 20 CUSTOM MOTOR TURBO 2 PTAS. | | | | | , 52.55 | | | 20970 | 22940 | [|
| D 20 CUSTOM LUXE 2 PTAS. | | | | | | | | 18270 | | |
| C 20 CUSTOM DOBLE CABINA 3 PTAS. | | | Į. | | | 27140 | 28580 | | 32950 | |
| LUMINA APV CL | | | 1 | | | 1 | | 22620 | 24910 | 1 |
| VERANEIO 2 PTAS. | | | | | | | | 19630 | 21780 | |
| VERANEIO CABINA LARGA 4 PTAS. | | | | | | | | 23760 | 2 | |
| VERANEIO GNC GRUPO II 2 PTAS. | | | | | | | | 23700 | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA IES | | | , | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | : | | |
| GRINGA | | | 4290 | 4380 | 4760 | 5090 | | | | |
| MARCA CHRYSLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DAKOTA 4X2 2.5 L 2 PTAS. | | | 1 | | | | | 16560 | | |
| VOYAGER 3.0 INY CAJA AUT. 4 PTAS. | | | 1 | | | 18670 | [| | | |
| CARAVAN LE 3.0 V 6 CAJA AUT. 3 PTAS. | • | 1 | | 1 | | | 1 | | | 35550 |
| CARAVAN SE 3.0 V 6 CAJA AUT. 3 PTAS. | | | 1 | | Ì | 1 | | | 34020 | 36900 |
| GRAND CARAVAN SE CAJA AUT. 3.3 3 PTAS. | | | 1 | | | | | | | 37800 |
| GRANU CARAVAN SE CAJA AUT. 3.3 3 PTAS. | | 1 | | | 1 | | | | | |
| MANGA PATCINI MCCAN | ٠. | | Ì | | | 1 | 1 | | | |
| MARCA DATSUN MISSAN | 1 | | | | | | , | 1 | | |
| MODELO | | | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| MODELO | | | | | |] | · | | , | 1 |
| GK224 4X4 CABINA Y MEDIA 2 PTAS. |] | | | | | 1 | Í | • | 25560 | (|
| GRZZA AKA CABIRM I MELJIM Z PINO. | 1 | ł , | 1 | 1 | | • | • | - | - | |

<u>VARIOS</u>

MARCA DATSUN NISSAN (CONL)

| MARCA DATASH NOS-11 100H | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|------|-------|-------|--------|-------|----------|-------|-------|
| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
| MODELO | | | | | | | l | | 40000 | į |
| GX 224 4X4 DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | | | | | 26420 | 18260 | |
| TERRANO 4X4 STATION WAGON | | | | 1 | 1 | | 15480 | 20-120 | 1 | 1 |
| VAL 720 DOBLE CABINA 4 PTAS. | - 1 | | | | | | 13400 | | İ | |
| STANZA 4 PTAS. | l | 12710 | | | 1 | | 15520 | 17610 | 19630 | |
| VAL 720 M DIESEL DOBLE CABINA | | | | | | | 13020 | 13400 | 16080 | |
| SLG 720 TBP DIESEL 2 PTAS. | | | | | | 17140 | 18770 | 10 110 | 26840 | |
| 20ZUFLGD21F KING CAB. 2 PTAS. | | | | 23000 | | ,,,-0 | 29830 | 32660 | 36610 | |
| PATHFINDER 4X4 3.0 MOTOR NAFTERO 5 PTAS. | | | | 23000 | | | | 31200 | 34690 | 40500 |
| PATHFINDER 2.4 TRACC.4X4 MINAFTA 5 PTAS. | Ī | | | | | | | 49980 | | |
| PATHFINDER 4X4 CMALACATE 5 PTAS. | | | | 29000 | 31500 | | 36850 | 40000 | 45000 | 50000 |
| PATHFINDER 4X4 3.0 VERSION AMERICANA 5 PTAS. | | | | 25000 | 5,555 | | | | | 41000 |
| PATHFINDER 4X4 DIESEL 5 PTAS. | | | | | | | 33000 | 35980 | 40170 | 44000 |
| PATHFINDER 4X4 2.7 MOTOR DIESEL TUR 5 PTAS. | | | | | | | | | 36500 | 40500 |
| PATHFINDER 4X4 DIESEL CAMALACATE 5 PTAS. | | | | | | | | 12900 | | 1 |
| STANDARD MOTOR NAFTERO 2 PTAS. | | | | | · · | | | | | 31000 |
| DIESEL 4X2 DOBLE CABINA 3 PTAS. | | | | | | | | | | |
| MARCA DODGE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DAKOTA 2 PTAS. | | | | | | | | | 16300 | 19550 |
| WAGON RURAL TIPO KOMBI 3 PTAS. | 14480 | | | | 1 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA ENIAK | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | |] | 1 | | | | |
| DURANGO NAFTERA 4X4 2 PTAS. | | | 6760 | 7090 | | | | | | |
| DURANGO 4X4 GNC GRUPO 12 PTAS. | | | 7510 | | | | | | | |
| _ | | | | | | | | | | |
| MARCA FIAT | | | | | | 1 | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 7 | İ | | | | | | 1 | 1 |] | |
| FIORINO PUN FURGON CERT/8595029 2 PTAS. | Ì | [| | | | 6810 | | 7560 | 8530 | |
| FIORINO DIESEL 2 PTAS. | l | Ι, | 1 | l | ł | 1 0010 | 1 100 | ,, ,,,,, | | • |

MARCA FIAT (Cont.)

| MODELQ | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---|
| MODELO | | | | | | | | | | İ | |
| FIORINO DIESEL RURAL 2 PTAS. | l | | | | | 8200 | | | } | 9920 | |
| FIORINO PUN 2 PTAS. | | | | | | 6370 | 6730 | | 7480 | | ı |
| DUCATO C 10 2 PTAS. | · | | | | | | | 21430 | 24990 | | ı |
| | | j | i) | | | | | | | | L |
| MARCA FORD | | | , | | | | | ļ | | | ĺ |
| | | | | | | | | | | | l |
| MODELO | | | | | | | | | | | l |
| | | | | ļ | | | | | 23710 | | l |
| F 150 STD DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. | | | | Ī | | | | | 23.70 | | l |
| FALCON RANCHERO 2,3 4VEL. GNC 1 2 PTAS. | 7330 | | | | | | 15090 | | | | ĺ |
| FALCON RANCHERO 3 OL CUP GNC G 1 2 PTAS. | | 8870 | 1 | | | | 10000 | | | | l |
| FALCON RANCHERO 2.3 4 VEL. 2 PTAS, | 6560 | 6880 | 7000 | 9610 | | | | ļ | | , | ĺ |
| FALCON RANCHERO 3.0 3 VEL. 2 PTAS. | 68 70 | 7270 | 7860 | 8610 | | | | | | | ĺ |
| FALCON RANCHERO 3.6 4 VEL. 2 PTAS. | 7180 | 7570 | 40000 | | | | | | | | ľ |
| FALCON RANCHERO 3.0 DOBLE CÁBINA | 8980 | 9480 | 10050 | | | | | | | | ľ |
| FALCON RANCHERO 3.6 DOBLE CABINA | 9290 | | | j | | | | | , | | l |
| RANCHERO STD 3.0 DOBLE CABINA 2 PTAS. | 1 | | 10500 | 2042 | 10430 | 11620 | 13370 | | | | ĺ |
| RANCHERO 3.0 2 PTAS. | l i | 7270 | 7860 | 8610 | 12970 | 14530 | 15570 | | | | l |
| RANCHERO 2,4 DSL DIESEL 2 PTAS. |] | | | 10690 | 12970 | 13780 | | | | | l |
| RANCHERO 3.6 4 VEL GNC GRUPO 12 PTAS. | 8980 | | | | | 13/60 | | İ | | | l |
| RANCHERO 3.0/3.6 MOTOR DIESEL CONV. 2 PTAS. | 8360 | | | 10320 | | | | | | 39160 | l |
| F 150 STD DIESEL CARROZADA RURAL 2 PTAS. | | | | 40070 | | | | | | | ľ |
| F 150 4X4 STD HIDROELEV IMC 120/13 4 PTAS. | | | | 19870 | | | | 1 | 22000 | | l |
| F 150 4X4 STD 2 PTAS. | | | | 13290 | | | |] | 22,000 | 1 | ı |
| F 150 XLT 4X4 DIESEL CARROZADO RURAL 2 PTAS | 1 | | 20160 | | 45000 | 47000 | 19240 | 21200 | 22900 | 24380 | l |
| F 150 4X4 2 PTAS. | | | 13300 | 14070 | 15680 | 17090 | 18240 | 21200 | 22500 | 2.1000 | ĺ |
| F 150 4X4 SUPER CABINA 2 PTAS. | | 15900 | | | | | | | | | l |
| F 150 4X4 STD GNC GRUPO II 2 PTAS. | 1 | | | 14500 | | | | 1 | | 19360 | 1 |
| F 150 XLT | 1 | 11650 | 12230 | | | | • | 15500 | 1 1 | 13000 | l |
| F 150 STD | | 9980 | 10510 | 11110 | | | | 15500 | | | l |
| F 150 DIESEL DE LUJO 2 PTAS. | | 13080 | 13800 | | | | | | 21780 | 23290 | ı |
| F 150 DIESEL STANDARD 2 PTAS. | [] | 12430 | 13150 | | 15480 | ļ | , | | 21780 | 23290 | ı |
| F 150 DOBLE TRACCION 2 PTAS. | 13210 | | | | | | | 1 | | | l |
| F 150 2 PTAS | " | 10490 | 11080 | | | | • | | | 21200 | 1 |
| F 150 | | | | | ' | | | | | 21390 | 1 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA | 10640 | | | | | | | 20000 | | (| ŀ |
| F 150 STD 4X4 DOBLE CABINA | | | · | - 1 | 1 | I | l | 24970 | 1 | 1 | ı |

VARIOS

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|----------|-------|-----------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 100 RAM CARROZADO RURAL | | 11780 | | i | | , | | | | |
| F 100 GNC GRUPO II 2 PTAS. | 9790 | | | | | | | | ļ | 29310 |
| F 100 DOBLE CABINA CON CUPULA 3 PTAS. | | | | | | | | | 26760 | 28520 |
| F 100 DOBLE CABINA C/CUPULA | | | | | | | | | 20700 | 20320 |
| F 150 GNC GRUPO I 2 PTAS. | | | 11300 | | | ł | 40070 | | | 1 |
| F 150 STD GNC GRUPO II 2 PTAS. | | 11350 | 1 | | | | 16070 | | | |
| F 150 XLT GNC GRUPO II 2 PTAS. | | 12510 | | | | 1 | 1 | | | |
| F 150 4X4 MOTOR DIESEL 2 PTAS. | | | 14370 | 15550 | | | | | 27330 | |
| F 150 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. | | | ļ | | | | | | 19840 | 21120 |
| F 150 XL INY 2 PTAS. | | | | | | [| | | 19040 | 25350 |
| F 150 V6 2 PTAS. | | | Ì | | ļ | 1 | 24.20 | | | 2 |
| AEROSTAR 4 PTAS. | | 16470 | 17090 | | | 1 | 21120 | | 32300 | 35200 |
| EXPLORER SPORT | | | | | ļ | | 27600 | | 32300 | 32560 |
| EXPLORER XLT 4 PTAS | | Ì | | | | | | | | 33880 |
| EXPLORER XLT CAJA AUT. 4 PTAS. | | ļ | | | | | | | | |
| F 100 PERRERA | 10780 | [| ! | | | | | | | 1 |
| F 100 CARROZ.RURAL SISTEMA BRONCO | | 1 | | | 16980 | | | | | 1 1 |
| F 100 RAM 2 PTAS. | 8940 | | L | | | | | 19730 | 22100 | 1 1 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA | 11230 | i. | 1 | ł . | | | | 18750 | | 1 |
| F 100 RAM | 8790 | 1 | | ľ | 1 | ļ | | | | } |
| F 100 RAM CARROZADO RURAL | 11610 | 1 | 1 | i . | | | | | | 1 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA A.F. 2 | 11230 | 11570 | 1 | 1 | | | | | 1 | } 1 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA A.F. 3-4 | İ | | 12940 | 1 | | 1 | | | | 1 |
| F 100 FURGON | 1 | 10340 | | | | | | | | • |
| F 100 MALACATE ELECTRICO 2 PTAS. | 9680 | 1 | | 10.170 | | | ! | 1 | | 1 |
| F 100 STD 6 CIL. | | 9400 | 1 | I | l . | | | | 1 | [] |
| F 100 STD 8 CIL. | | 9250 | 1 | 1 | '[| 12850 | 14570 | | | 1 1 |
| F 100 RAM GNC GRUPO II 2 PTAS. | 9900 | 10200 | | | ļ | 12570 | 1 | | ļ | |
| F 100 RAM GNC GRUPO I 2 PTAS. | | | 10650 | 1 | ' | 12570 | | | | 1 |
| F 100 RAM D.CABINA GNC GRUPO II 2 PTAS. | | | 13580 | | 1 | | | : | |]] |
| ECONO 6 DE LUJO 2 PTAS. | 9630 | 1 | '[| | | | | | | 1 |
| ECONO 6 DE LUJO GNC GRUPO I | 10560 | ' | 40500 | | 1 | | | } | 18630 | ,i ł |
| F 100 STD 2 PTAS. | | | 10580 | I . | | | | | | 1 1 |
| F 100 XLT | 10190 | | | 'i | 1 | _ | | | | 1 |
| F 100 XLT DOBLE CABINA 2 PTAS. | | 11930 | " | 42420 | J | 14470 | | 17880 | 19880 | 21300 |
| F 100/88 XLT 4X2 GNC GRUPO II 2 PTAS. | 1 | | | 12430 | 1 | | | 1 | | |
| F 100/88 XLT 4X2 2 PTAS. | 1 | I | 1 | 11390 | 7 1230 | ام ام | 1 .5.55 | 1 | | |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELQ | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| IN THE STATE OF TH | | | | | | | | | | |
| F 100 XLT 2 PTAS. | | | · | . 12310 | | | | | | |
| F 100 DE LUJO 2 PTAS. | 9830 | 10270 | 10720 | | | | | , | | |
| F 100/88 STD 4X2 2 PTAS. | | | | 10470 | 11140 | 11840 | 13580 | 14580 | 16480 | 17680 |
| F 100/88 STD 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. | [] | | | | 11790 | 13080 | 15250 | 17260 | 18630 | 19630 |
| F 100 STD 4X2 GNC GRUPO II 2 PTAS. | i i | | | 11390 | 12080 | 12720 | 14570 | 15720 | 17810 | 18840 |
| F 100 4X2 STD 2 PTAS. | · | | | 1 | 11140 | | 13800 | | | |
| F 100 4X2 STD CARROZADO RURAL |] | | | ŀ | | | | 21970 | 26200 | . 1 |
| F 100/88 XLT 4X2 2 PTAS. | 1 | , | | | 13160 | | | 18040 | 20290 | 22440 |
| F 100 RAM GNC GRUPO I | 12690 | 13430 | | | | | | | | |
| F 100 XLT GNC GRUPO II 2 PTAS. | 1 | | | 1 | | | | 19960 | 20920 | 23500 |
| F 100 XLT 4X2 CUPULA 2 PTAS. | | | | 14430 | | | | 19960 | 20700 | |
| F 100 RAM CON CUPULA 2 PTAS. | 9680 | 10200 | 10720 | | | | | | | , , |
| F 100 RAM CON CUPULA | 9390 | 9910 | 10440 | ŀ | | | ľ | | | 1 |
| F 100 C.CUPULA GNC GRUPO II 2 PTAS. | 1 | 11710 | | | | | | | | |
| F 100 LUJO CARROZADO RURAL 3 PTAS. | !!! | | | | i | | | | 26920 | |
| F 100 DIESEL 89/90/91/92/94 2 PTAS. | 1 1 | 13050 | | 1 | 15040 | 15560 | | | | Ī |
| F 100 DIESEL 87/88 2 PTAS. | 11880 | 12080 | 12580 | 13290 | | | | | | |
| F 100 DIESEL 84/85/86 2 PTAS. | 11960 | | 13590 | | | | | | | |
| F 100 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. | 12100 | 12800 | 13510 | 14520 | | 16720 | 18860 | 20270 | 22440 | 23760 |
| F 100 DIESEL DEUTZ 87/88 2 PTAS. | 1 1 | 12280 | | | 1 | | | | | |
| F 100 D 4X2 CON CUPULA | i l | | | 17250 | | | | | | |
| F 100 DSL DOBLE CABINA 3 PTAS. | 1 | | | | | | | 25350 | 27550 | 29920 |
| F 100 RAM DIESEL 2 PTAS. | 11520 | 11930 | 12580 | 13290 | | | | | | |
| F 100 RAM DIESEL DOBLE CABINA | 13360 | 14090 | 14870 | 15700 | | | | 22810 | | |
| F 100 RAM DIESEL PROTEC, PATAGONICO 2 PTAS. | 11740 | | | l | | | | | | |
| F 100 RAM GASOLERA DOBLE CABINA | 13950 | 14670 | 15520 | | | | | | 29090 | |
| F 100 RAM CUPULA FIBRA DE VIDRIO | 1 1 | 14230 | | · | | | | | | |
| F 100 DIESEL 2 PTAS. | 11520 | 11930 | 12580 | 13290 | | | | · . | | i |
| F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. | 1 | 14740 | 15300 | | | | | | | |
| F 100 DIESEL BARRAL C.SIRENA SONICA | 13950 | | | | | | | | | |
| F 100 DIESEL DEUTZ 2 PTAS. | 1 | | | | | 15930 | | l | | |
| F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. | 1 | 12580 | 13300 | 14000 | | | | | 00000 | 25.220 |
| F 100/88 XLT 4X2 DIESEL 2 PTAS. | | | 14000 | 14770 | 15980 | 16660 | 19170 | 20660 | 23230 | 25670 |
| F 100 DSL 2 PTAS. | | | | | | | | 40.400 | 21920 | 24030 |
| F 100/88 STD 4X2 DIESEL 2 PTAS. | | | | 13290 | 14380 | 14980 | 17210 | 18420 | 20980 | 22000 |
| F 100 DIES./88 XLT 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. | | | 14800 | 15620 | | | | ~~~~ | j | , |
| F 100 DIESEL CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. |] | | | | i | i | | 23200 | - 1 | |

VARIOS

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|----------|
| F 100 XLT DIESEL PERKINS 87 2 PTAS. | 12770 | | | | | | | | j | |
| F 100 SUPER CABINA GNC GRUPO II 2 PTAS. | | | | | | ĺ | | | 20240 | 1 |
| F 100 DSL SUPER CABINA 2 PTAS. | | | | | | 1 | ĺ | | | 25170 |
| F 100 SUPER CABINA 2 PTAS. | | | | | | | | | 19220 | 4 |
| F 100 XLT SUPER CABINA 2 PTAS. | | | | , | | | , | | 10220 | 22090 |
| F 100 GNC GRUPO III 2 PTAS. | 1 1 | | | | | İ | | | 20330 | 1 |
| F 100 4X2 DOB.CABINA RADIOTRANCEPT. | 1 1 | • | | | | | 1 | | 31470 | i . |
| F 100 SUPER CABINA GNC GRUPO III 2 PTAS. | 1 1 | | | | | İ | | | 20330 | |
| F 100 XLT DIESEL SUPER CABINA 2 PTAS. | 1 1 | | | | | | | İ | | 27280 |
| F 100 DSL 4X4 2 PTAS. | [| | | | | | | | 1 | 25520 |
| F 100 FURGON | | | 12080 | | | 1 | | | | |
| F 100 DSL DOBLE CABINA | 1 1 | | | | | | | İ | | 33880 |
| F 100 DSL CARROZADA RURAL | 1 1 | | | | | | | | 32120 | ! |
| F 100 RAM DIESEL CARROZADO RURAL | 13800 | 14520 | 15450 | 16190 | 19220 | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.0 CUPULA | 7650 | 8030 | 8540 | | | | | ļ | j | |
| FALCON RANCHERO 3.0 GNC GRUPO 12 PTAS. | 7650 | 8030 | 8630 | 9350 | 11670 | 12450 | | | | |
| FALCON RANCHERO DIESEL 2 PTAS. | 9640 | | 10740 | • | | 18100 | | | | |
| FALCON RANCHERO CUPULA 2 PTAS. | 1 | | 8540 | 8970 | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.0 3 VEL-CAR-RU 4 PTAS. | 9440 | | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO TURBO DIESEL 86 2 PTAS. | 1 1 | i | 11180 | | | | | | | |
| F 250 DIESEL 2 PTAS. | 14570 | 15380 | 16300 | 17140 | | | | | | , |
| F 250 DIESEL-DOBLE CABINA 4 PTAS. | 16600 | | | | | | | | | ' |
| F 250 D 4X2 DOBLE CABINA | 1 | | | 20250 | | | | | | |
| F 2500 CUPULA 2 PTAS. | | 16190 | 17100 | 18000 | | | | | | |
| F 250 HIDROELEVADOR IMC 10 MTS 2 PTAS. | | | 16740 | | | | | į | | |
| F 100 SUPER CABINA DIESEL 2 PTAS. | | | | | | | | | 24570 | |
| MARCA GMC | | | | | | , | | | | |
| MODELQ | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | |
| 5C 80JM 500 CC. 2 PTAS. | | į | | | | | 8110 | 8680 | 9630 | |
| SAFARI SLX 5 PTAS. | | | | | | 21600 | 2710 | | 5500 | |
| | 1 | 1 | 1 | | | 21000 | | | | |
| | | 1 | İ | | | | • | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | 1 1 | |

<u>VARIOS</u>

MARCA HYUNDAI

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|------|------|-------------------------|----------------------------------|--|-------------------------|
| PORTER SUPER 2.5 2 PTAS. | | | | | | | | | 18210 | |
| MARCA ISUZU | • | | | | | | | | | |
| MODELO | | - | | | | | | | | |
| KBD 25 DIESEL VERSION 4X4 2 PTAS. TFR 54 H LSD DIESEL STANDART 2 PTAS. TFR 54 H LPD DIESEL CABINA Y MEDIA TFS 54 F 4X4 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. TFR 54 H DIESEL PROTEC PATAGONICA 2 PTAS. TFS 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. TFR 54 DIESEL LUJO 2 PTAS. TFS 54 F 4X4 2 PTAS. TFR 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. TFR 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. TFS 54 DIESEL 4X4 4 PTAS. | | • | | · | | | 17980 15050 18660 | 16560 22620 21910 23220 | 18500 24660 25470 16850 25410 20540 22870 29160 | 19800 27900 31760 |
| MARÇA IZH | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 27151 2 PTAS. | | | | | | | | | 7380 | 8010 |
| MARCA JEEP | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | v | | | | | | |
| COMANCHE 4X2 PICK UP 2 PTAS. CHEROKEE CARROZADO RURAL 2 PTAS. | | | | 7230 | . : | | | | | 33660 |
| MARCA KIA | | | | | | | | | | |
| MODELQ | | | | | | | | | | |
| BESTA 9 C DIESEL | · | | | , | : | , | | 22050 | 24210 | 24750 |

VARIOS

MARCA LAND ROVER

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|-------|-------|------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|
| SANTANA 109 2 PTAS. | | · | | 16200 | | | | , | | |
| 110 TD/SW DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. | | | | | | 23830 | | | | |
| MARCA MAZDA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | 1 | | | | | |
| B 2200 UF 97 1/2 CABINA C.AUT.ICA 2 PTAS. | | | | | | 17410 | | 22620 | 24910 | |
| B 2200 UF 97 MEDIA CABINA 2 PTAS. B 1600 2 PTAS. | | | | | | | | 12060 18840 | | |
| B 2000 UF31 DX DOBLE CABINA 4 PTAS. KIA K 2400 C/DUALES 2 PTAS. | | | | | | | , | 13560 | 15210 | |
| MPV MINI VAN AUT.ICA VERS.AMERICANA 5 PTAS. E 1800 LIGHT VAN 3 PTAS. | | | 13900 | | | 20700 | 23220 | | | |
| B 2600 UF29 4X4 DOBLE CABINA DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | , | | 27350 | 5220 |
| MPV LB72 3.0 I CAJA AUT. 5 PTAS. B 2200 UF32 DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | | | | 28179 2358 |
| B2200 UF27 2 PTAS. | | | | | | .] | • | | | 2550 |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | , | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MB 180 D 2 PTAS. A.F. 3 IMP | 1 | | | | | | | | 24750 | 2385 |
| MB 180 D 2 PTAS, A.F. 3 | | | | | | | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | } | | , | , | | | | . 1 | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| L 300 KOMBI 2 PTAS. | | | | | | | | | 25890 20290 | |
| L 200 DIESEL 4X2 2 PTAS. L 200 MEDIA CABINA 2 PTAS. | | | | | | | | 20490 | 20280 | |
| L 200 4X4 2 PTAS. L 200 4X4 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | | • | | 18370 | 20610 23570 | 26260 | 2628 2871 |
| L 200 4X2 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | | | | | | 22950 | 25200 38520 |
| MONTERO RL 2000 WERTHEIN 4 PTAS. | 1 | 1 | 1 | | l | 1 1 | | 1 | · I | 30320 |

MARCA MITSUBISHI (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|--------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MONTERO DIECEL TURBO INTERGOOLER | | | | | | | | | | 46750 |
| MONTERO DIESEL TURBO INTERCOOLER MONTERO 4X4 2 PTAS. | | | | | • | 29800 | 32320 | 34290 | 37390 | 46750 |
| MONTERO 4X4 DIESEL 4 PTAS. | 1 | | | | | 29000 | 29860 | 34290 | i | |
| EXPO 2.4 AUT.IC VERS.AMERIC.DISC. 5 PTAS. | | | | | | | 25000 | 32220 | 19480 | |
| SPACE GXL 1.8 5 PTAS. | | | · | | | | | 30100 | | 34200 |
| EXPO 2.4 CAJA AUT. 5 PTAS. | | | | | | | | 30100 | 32400 | 34200 |
| EXPO 1.8 5 PTAS | | | | | | | | | 26100 | |
| Di O to o i ino. | 1 | | | | | | | | 20100 | |
| MARCA OLDSMOBILE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | ' . | | | | | |
| | | | | | . * | | | | | |
| SILOUETTE VAN 4 PTAS. | | | | | | 23220 | | | | |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | , | | |
| 504 NAFTERA CON CUPULA | | 7550 | 7970 | | | | | · . | · |] |
| 504 PUN 5 VEL. 2 PTAS. | 5280 | 5660 | 7170 | 7390 | 8290 | 9130 | | | | 1 |
| 504 PUD DIESEL 5 VEL. 2 PTAS. | 7630 | 7990 | 8490 | 8980 | 10060 | 11070 | | | | |
| 504 D DOBLE CABINA |] | 10140 | 10750 | 11360 | 13160 | | | | | - 1 |
| 504 PUD D/CABINA FURGON INTEGRAL 3 PTAS. | 1 1 | 10950 | 11550 | 12150 | | | | | | ļ |
| 504 PUD 2 PTAS. | l [| 8500 | 9070 | 9700 | 10800 | 11670 | | | | |
| 504 PUD FURGON INTEGRAL D.CABINA | 1 1 | | 12580 | | | | | | 1 | 1 |
| 504 PUD DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. | 8310 | 8810 | | 9840 | | | | | 15120 | |
| 504 PUN GNC GRUPO 12 PTAS. | 1 | 7990 | 8490 | | | | | | | |
| 504 PUN 2 PTAS. | 1 1 | | 7680 | 7950 | | | | | | Ī |
| 504 PUN GNC GRUPO I 2 PTAS. | 7030 | 7390 | 7830 | 8390 | 9540 | | 11660 | 12060 |] | 1 |
| 504 GD 750 KILOGRAMOS 2 PTAS. | [| | I | ļ | | | J | | | 14720 |
| 504 PUN G 2 PTAS. | 1 | | 1 | 7820 | 8950 | 9570 | 10800 | 11200 | 12080 | 12790 |
| 504 PUN GR 2 PTAS. | 1 1 | | | 8980 | 10060 | 10920 | 12280 | 12860 | 13980 | |
| 504 PUD G 1.3 TONELADAS 2 PTAS. | | ł | l | 9700 | 10650 | 11580 | 13130 | 13560 | 14630 | 15270 |
| 504 PUD GR 2 PTAS. | | | | 10780 | 11910 | 13000 | 14580 | 15130 | 16440 | 17200 |
| 504 PUD GR CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. | | | | 1 | | | 15050 | | İ | |
| 504 PUN GR GNC GRUPO 12 PTAS. | ! | İ | | | | 11670 | 13050 | İ | | 1 |
| 504 D DOBLE CABINA 3 PTAS. | } | _ , | | 12320 | | | | į | į | |

VARIOS

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 504 GD DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | | | | | | | 2309 |
| MARGA POLITIAG | | | 1 | .] | | | | | | |
| MARCA PONTIAC | | | | | | | | ļ | | |
| MODELO | | • | | | | | | | | |
| TRANS SPORT SE 4 PTAS. | | | | | | 37260 | : | | | |
| MARCA RANQUEL | | | | | | | | | 1 | |
| MODELO | | | | | į | | | | | |
| .3 DIESEL 2 PTAS. | | | | | 10800 | 11810 | 13270 | 14510 | 16200 | |
| MARCA RASTROJERO | · | | | | | | | | İ | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GP 2 PTAS. | 7480 | 7840 | ł | | | Ī | | | | |
| GP DOBLE CABINA | 9600 | 10060 | | 1 | | | | 1 | | |
| MARCA RENAULT | | | 1 | | · | | | | İ | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RAFIC TA13 DIESEL FURGON 3 PTAS. | | | | | · | | | | 19980 | 2169 |
| 4 PICK-UP | | 4230 | i | | | | 1 | | 4 | |
| RAFIC T 3101 | | 40840 | 13590 | | ļ | | | 21990 | 16770 | |
| RAFIC TA 12 GNC GRUPO I RAFIC T 352 RURAL | | 12640 9830 | 10460 | 11140 | 12130 | . | | 21990 | | |
| RAFIC TA 12 | | 11910 | 12720 | 13670 | 15150 | 16590 | 19140 | 21130 | | |
| RAFIC T 312 2 PTAS. | | 9180 | 9720 | 10350 | | | | | | |
| RAFIC TA 52 3 PTAS. A.F. 24 | | 13050 | 14120 | 14830 | 16110 | 17410 | ł | l | Ì | |
| RAFIC TA 52 3 PTAS. A.F. 244 | | | | 15480 | 16840 | 18090 | | 25610 | | |
| RAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. A.F. 24 IMP | / 1 | | ļ | 16840 | 18260 | 19500 | | 1 | 1 | |
| RAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. A.F. 244 | | | | 17570 | 18920 | 20250 | | 25610 | ļ | |
| FRAFIC T 310 RURAL | | | 10320 | 10930 | 11970 | 13160 | 14520 | 15450 | 17670 | 2025 |

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| TRAFIC T 350 RURAL | | 10200 | | | | | | | | 1 |
| TRAFIC TA 12 DIESEL 2 PTAS. | | | | 16840 | 18260 | | | | | |
| TRAFIC T 312 GNC GRUPO I 2 PTAS | | | | 11000 | | | | | | |
| TRAFIC T 310 GNC GRUPO I 3 PTAS. | | | | 11570 | 12150 | | | | 20070 | 21150 |
| TRAFIC T 350 GNC GRUPO I | | 10950 | | | | | | l i | | |
| TRAFIC T 352 GNC GRUPO II 3 PTAS. | | | 11340 | | | ./ | | | | 1 |
| TRAFIC T 310 EJECUTIVA 3 PTAS. | | | | | | | | 17340 | 18990 | |
| TRAFIC T 352 GNC GRUPO 13 PTAS. | | , | | 12000 | | | | | | |
| TRAFIC T 310 GNC GRUPO III 3 PTAS. | | | | | | | 16110 | | | |
| TRAFIC TA 13 DIESEL 3 PTAS. | | | | | | | 20060 | 22470 | 25070 | |
| TRAFIC T 313 MOTOR DIESEL 3 PTAS. | | , | | | | 17710 | | 19710 | 21170 | |
| TRAFIC TA1C 2.2 EJECUTIVA 3 PTAS. | | | | | | | | . | 24330 | |
| TRAFIC RODEO T 82 NAFTERA 2 PTAS. | | | | | | | | 14490 | 15750 | 1 |
| TRAFIC RODEO T 83 DIESEL 2 PTAS. | | | | | | | | 15570 | 16920 | |
| TRAFIC TA 83 DIESEL CHASSIS C.CABINA 2 PTAS. | | | | | | | | | | 16650 |
| | | | | | | | | | | - |
| MARCA DACIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | , | | | |
| TLX 1304 2 PTAS. | | | | | | | | 7890 | 8810 | |
| MARÇA TOYOTA | | | | · | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 22050 | 23850 | 25650 |
| HILUX DIESEL 2 PTAS. | 11860 | | | | | | | 22030 | 27950 | 23030 |
| HILUX 4WD 2 PTAS. | | 18000 | | | 40050 | | 22500 | 1 | 2/950 | 28620 |
| HILUX DIESEL STD. DOBLE CABINA 3 PTAS. | , | | | | 19350 | | 22300 | <u> </u> | | 26260 |
| HILUX DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. | | | | | | | | 31210 | 33960 | 34840 |
| HILUX 4X4 DOBLE CABINA 4 PTAS. | | | | 20000 | | | | 31210 | 33300 | 3,0,10 |
| LAND CRUISER DOBLE CABINA BJ 75 LV 88 3 PTAS. | | | | 28900 | | | | i | 28760 | |
| TRUCK 4WD 2 PTAS. | | | | | | neens | 31950 | 35100 | 38700 | 42300 |
| RUNNER 4X4 4 PTAS. | | | | | | 28800 | , 31930 | 35100 | 30/00 | 42500 |
| " | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | 1 | ι (| , ! | , , |

VARIOS

MARCA VOLKSWAGEN

MODELO

261 TIPO II 2 PTAS.
FURGON ESPECIAL PLAN CNAS 3 PTAS.
MICROBUS
211 FURGON
SAVEIRO CLD MOTOR 1.6 DSL 5 VEL. 2 PTAS.
SAVEIRO CLD CON CUPULA 2 PTAS.
SAVEIRO NAFTERA 5 VEL. 2 PTAS.
SAVEIRO GNC GRUPO I 2 PTAS.
VW TARO 2400 D 2 PTAS.

| 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--------------|-----------------------|------|-------|------|-------|---------------|---------------|-------------------------|------|
| | | | | | | | | | |
| | | 5410 | | | | | | | |
| 5370 6650 | 5710 70 3 0 | 7390 | 7820 | | | | | | |
| 5370 | 5710 | 7330 | , 520 | | | ļ | | | |
| 33.3 | | 1 | | | | 11160 | 11700 | 12330 | 1296 |
| | | | | | | | 12700 | | |
| | İ | | | | | 9450 10350 | 9900 10710 | 10440 112 5 0 | 1098 |
| 1 | | | | | 10020 | 1 | 10710 | 11230 | |
| 1 | 1 | | | | | | Ì | | |
| 1 | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | 1 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 1 | | İ | | | 1 | | | | |
| | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | |] | | | |
| [| | | | 1 |] | | | | |
| | ĺ | | | | 1 | | | | |
| ŀ | | | | | | | | Ĭ | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | | | | ĺ | | | |
| | | | | | | | | | |
| ļ | | , | | | 1 | | | | |
| Į | | | | | | | | | |
| | | | , | | | | | | |
| l | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ļ | | , | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | [] | ļ , | | i i | |

JEEPS

MARCA ARO

| MODELO [| 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|-------|------|------|-------|-------------------------|----------------|---|
| 10.4 4X4 2 PTAS. | | | | | | | | | 11440 | 12830 |
| MARCA ASIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ROCSTA GT 4T 4X4 TECHO DURO VID TONAL DIES ROCSTA STD TECHO DURO ROCSTA DX TECHO LONA DIR.HIDRAULICA ROCSTA DX TECHO DURO DIR.HIDRAULICA ROCSTA GT ST TECHO LONA VIDRIOS TONALI | | | | | | | | | | 26020 22050 23220 25020 25650 |
| MARCA IES | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | · | | | | | | | |
| SAFARI 2 PTAS. | 3710 | 3860 | 4030 | 4210 | | , | | | | |
| MARCA CHEVROLET | | | | | , | | | · | | |
| MODELO | | | | | | | | ! | | |
| GEOTRACKER 2 PTAS | | | | | | | 21060 | | | |
| MARCA CHRYSLER | | | | | | | | | } | |
| MODELO | | | · | | | | | | | |
| CHEROKEE 4 DR 4 X 4 CHEROKEE TURBODIES INST.IMBIV CORD 2 PTAS. | | | | 19850 | | | 26230 | 29000 | 31330 27100 | 34020 |
| MARCA DAHIATSU | | | | | | | | | İ | |
| MODELO | | | | | | | , | | | |
| FEROZA 4X4 2 PTAS. FEROZA 4X4 3 PTAS. | | | | | | , | 22770 | 237 3 0 24430 | 25730 | 27380 |

JEEPS

MARCA DAHIATSU (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|------|------|-------|-------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| F 300 LOB 1.6 4X4 2 PTAS. F 85 LD 2000 4X4 ROCKY LARGO 2 PTAS. | ** | | | | | · | 22 0 60 21690 | | · | |
| MARCA DATSUN NISSAN | , | | | , | | | | | | |
| MODELO | | • | | | | | | | | |
| PATROL VAN DIE 4X4 3000CC 160URLG 4 PTAS. | 15880 | | | | | 35100 | 39660 | 44440 | 49790 | |
| MARCA JEEP | | | | | | | | | | |
| WODELO | | | | | | | | | | |
| A.F.F. | | | | | | | | 8680 | 9870 | |
| MARCA ISUZU | | | | | | | | , | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AMIGO 4 WD TECHO DURO Y LONA 2 PTAS. TROOPER II 2 PTAS. | | | | | 24300 | | 28470 | 27900 29710 | 30600 32380 | |
| TROOPER 4X4 CAJA AUT. 4 PTAS. TROOPER 4X4 TURBO DIESEL 2 PTAS. RODEO 2 PTAS. | : | 22900 | | | | | 29400 | 37110 38000 | 41070 39600 | 46170 42480 |
| MARÇA KIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | ٠, | | | | | | | | |
| SPORTAGE 4X4 2.2 DIESEL FULL EQUIPE 5 PTAS. | | | | | | | | | | 26820 |
| MARCA LADA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | 1 | | | |
| NIVA 4X4 2 PTAS. | | | | | | | 11740 | 12230 | 12790 | 13680 |

<u>JEEPS</u>

MARCA LAND ROVER

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| DISCOVERY TO STATION WAGON | | | | | | | | | 36000 | 39600 32580 |
| DEFENDER 110 2.5 TURBO DIESEL INTERCOOLER | | | | | | | | | | 32300 |
| MARCA MERCEDES BENZ | | · | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 300 GD 2850 CARR STATION WAGON 2 PTAS. | | 30150 | | | | 53100 | | | | |
| MARCA SUZUKI | | | | | | | | | , | |
| MODELO | | | | | | | , | | | |
| VITARA JLX 2 PTAS. SAMURAI 3 PTAS. | | | | | 13300 | | 21150 | 22310 | 23830 20720 | 25020 22360 |
| SIDEKICK 4 PTAS. | | | | | 19800 | | | 26160 | 27950 | 29700 |
| MARUTI GYPSY 4X4 2 PTAS. | , | | | | | | | 10790 | 11870 | 13320 |
| SIDEKICK JX CON CAPOTA 2 PTAS. | | | | | | | | | 24930 | |
| MARCA SSANGYONG | | | | | | | | , | | |
| MODELO | | 1 | | | | | | | | |
| KORANDO 4 WD 4 PTAS. | | | | | | | | | 25980 | 28570 |
| MARCA TOYOTA | | | | | | | | ; | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LAND CRUISER 2 PTAS. | | | | 25290 | | | 47050 | | 57510 | |
| LANDCRUISER HZJ80L JEEP DIESEL 4 PTAS. | | | | | | | 47050 | ĺ | 3/310 | |
| MARCA UAZ | | | | | | | _ | | | |
| MODELO | | | | | | | · | | | |
| 469 B | 6360 | | | | | | | 1 | | 1 |

<u>JEEPS</u>

MARCA WRANGLER

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|
| JEEP 2 PTAS. | | | | | | | | 23400 | 25200 | 27900 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | ' | | | | | | | |
| MOTOS -MOTONETAS | | | | | | | | | · | |
| MARCA DA DALT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DX 50 | 410 | 410 | 480 | | | 710 | 760 | 810 | | |
| MARCA DAELIM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LIBERTY 50 CC | | | | | | | | | | 1260 |
| MARCA DEI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LF 50 | | | | | | | | | | 1440 |
| MARCA GARELLI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| NOI 49 CC CICLOMOTOR | 480 | 560 | 560 | 640 | | · · | | 890 | 940 | 990 |
| BI MATIC CICLOMOTOR TEAM MATIC | | | | | 820 | · | , 1340 | | | |
| • | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | ł | | | |

MOTOS - MOTONETAS

MARCA GILERA

| 1 | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|--------|------|------|-------|-------|------|
| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
| | | | | | | | | 840 | | |
| RA 50 | 400 | 400 | cen | 640 | 660 | | | . 040 | | |
| 50 CC FANTI | 480 | 480 | 560 | 040 | 660 | 740 | | | | |
| FANTI RALLY CICLOMOTOR 50 CC | | | | | | | | | | |
| MARCA GUZZI | | | | - | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | ı |
| V 1000 I PATRULLERA | | | | | | | | į | 10980 | |
| 750 NTX | | | | | | | | | 10800 | |
| MARCA HERCHEE | | | | | | | | : | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ADLY AT 100 RS | | | | | | , | 2080 | 2250 | | 11 |
| MARÇA HERO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| OLMO TURBO SPOT 50 CC. | | | | | ; ; | | | 970 | | |
| MARCA HONDA | | | a a | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| NX 125 L | | | | | | 3250 | | | | |
| ST 70 DAX | | | | | | | | | 2070 | 2340 |
| TRC SR 50 CC SCOOTER | | | | | | | | 1830 | | |
| XR 100 R ENDURO | | | | | | | | 2750 | 2970 | 3150 |
| CG 125 8K | | | | | | , | | 2590 | | |
| CMX 250 C REBEL | . | | 3660 | | | | | | 4920 | |
| CB 450 P PATRULLERA CBR 600 FP | | , | | | | | , | 9460 | 10170 | |
| CB 650 CUSTOM | | | | | | 6590 | | | | |
| C 90 ZC ENCORD POWER | | | | | | | 2000 | 2120 | 2210 | 239 |
| | • | | | | | | | | | |

MOTOS - MOTONETAS

MARCA HONDA (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|-----------------------------|------|----------|------|------|------|------|-------|------|--------------|----------|
| HOULE | | | | | | | | | . | |
| ELITE 50 CC | | | | | 1800 | | 1960 | | | 2210 |
| ELITE CH 80 | | | | | | | 2590 | | | |
| XR 600 RM ENDURO | | | | | | | 6730 | | 7630 | 1 |
| XR 250 RP | | | | | | | | | 5600 | |
| XRL 250 | | | | | | | | | 4410 4410 | |
| XLX 250 | | | | | | | | | 5850 | |
| XR 650 L | • | | | | | | | 3240 | 3030 | |
| CBX 150 AERO | | | | | | | | 3240 | 3650 | |
| NX 150 | | | 1 | | | | 2500 | | 3000 | |
| ELITE 150 D | | | 2310 | | | | 3580 | | | |
| ELITE 250 | | | | 3580 | | | | 4320 | | |
| NX 350 SAMARA | | | | | | | | 4020 | | |
| CBR 400 R | | | 5170 | | | 1 | | | | |
| MARCA JAWA | | | | | | | · | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 350/638 | | <u> </u> | | | | į |] | | | 2210 |
| 225 49 CC | | 1 | | | | | | 720 | 780 | |
| MARCA KAWASAKI | | | | | | | 1 | | · | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| KLF 400 B 1 CUATRICICLO 4X4 | | | | | | | | 1 | 7740 | |
| KE 100 | 1 | Į | | | 1 | 1 | | 2340 | | |
| HERCHEE ADOLY AT50 | İ | 1 | | | | | 1670 | | | |
| KL 650 B TENGAL | | | | | | | 7140 | 4 | | |
| ZX 600 D2 | | | | | | | 10130 | I . | | |
| KL R 250 D7 | | | | | | 4320 | 4660 | L . | | |
| EX 500 A6 | | | | | 1 | | | 5740 | ſ | |
| 500 VULCAN | | | | 1 | | | | | 5940 | 1 |
| ZZ 250 R | 1 | | | | | | , | 6900 | 7380 | |
| | | Ì | | | | | | | | |
| | | | | | | | ļ | | | 1 |
| | 1 | | 1 | l | ı | l | 1 | 1 | 1 | 1 |

MOTOS - MOTONETAS

MARCA KELVINATOR

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| AVANTI 50 CC | | | | | | | | | 820 | |
| MARCA KENIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | ļ |
| CJ 50 F | | | | | | | | 900 | 990 | |
| MARCA KIRDY | | · | | | | | | | | |
| MODELO | | 1 | | | | | | | | |
| BZ 50 CICLOMOTOR 50CC | | | | 560 | 580 | | | | . 820 | |
| MARCA MELIPAL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F2 JUNIORS | | | | | 660 | | | | | |
| MARCA PIAGGIO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | ' | ` | | | | | | | |
| SCATTO 50 CC BRAVO 50 CC. | | | | | | | | 2000 | | 1200 |
| MARÇA PGO | | | | | | , | | | | į |
| MODELO | , | | | | | | | | | |
| GALAXY 90 CC SCOOTER | | | | | | | | 2250 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

MOTOS - MOTONETAS

MARÇA PUMITA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|------|------|------|------|------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 50 CC LUJO CICLOMOTOR | 410 | | 500 | 540 | 630 | | 760 | | | |
| MARCA SAN YING | | · | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 50 | , | | | | | | | 740 | | |
| MARCA SUZUKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | : | | | | |
| DR 350 P DR 350 SL VERSION AMERICANA DR 650 SM DR 800 SL AD 50 L FA 50 CC GN 250 GS 185 ER GS 500 LTT 160 CUATRICICLO MARCA VESPA | | | | | | 4640 | 4740 6730 920 | 7080 2500 3690 | 4760 5510 5220 | 1330 3330 4770 |
| MODELO PIAGGIO | | | | | | | | 2660 | <i>2</i> 720 | |
| MARCA YAMAHA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | . : | | | | | | | | |
| XV 1100 RT 180 ENDURO SH 50 MW SCOOTER JOG S 50 | | | | | 1230 | 2520 | 9380 | 1830 | 2050 | |

MOTOS - MOTONETAS

MARCA YAMAHA (Cont.)

| MODELO . | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------------|------------|------------|------------|------|------------|--------------|-----------------------|------|------|
| SCOOTER Z 125 SCOOTER NYNT 50CC XT 350 DT 175 XT 600 CC EA | | | | | 4060 | | 1510 4320 | 2660 3240 5570: | | |
| XTZ 660 CC | | | | | | | | 7060 | | 3750 |
| RX 135 Z | | | | | | | | | | 3750 |
| MARCA JUKI | | • | | | | | | | | |
| MODELO . | | | | | | | | | ` | |
| CICLOMOTOR J2 49 CC CICLOMOTOR | 480 480 | 510 510 | 560 560 | 640 640 | 860 | 740 740 | 840 | | | |
| DRIBLING JD KX 50 CC ENDURO | | , | 300 | 5-40 | 330 | , | ~~ | | 1030 | - 1 |
| JX 80 | | | | 1520 | | | | | | ĺ |
| MARCA ZANELLA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | , | | | | | |
| FIRE POCKET FULL CICLOMOTOR | | | | - | 820 | | | 1000 | | 900 |
| 50 DUE CICLOMOTOR | | | | 640 | 740 | 800 | 840 | 890 | | |
| 50 V3 CICLOMOTOR | 560 | 640 | 640 | 640 | | | | | | |
| 125 CC | 1200 | | | | | 1550 | 4825 | | 1000 | |
| RX 125 E | | | 1440 | | | | 1830 | | 1960 | |
| XX 125 | | | 1 440 | | | | 2500 | | f | |
| RZA 125 CON FRENO A DISCO 125 TZA PATAGONIA ENDURO | | | | , | | | | | 2970 | } |
| TZD 200 ENDURO | | | 1910 | 1990 | 2130 | | | | | |
| RB 200 | | | 1600 | 1680 | 1720 | | | | Ì | 1 |
| NT 200 | | | | | | | | 1830 | 2070 | |
| 50 AUTOMIX FULL | 1.0 | | , | , | | | | | 1030 | |
| | | | | | | | | 1 · 1 | ĺ | . |

VARIOS

MARCA CHEVROLET

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|----------------|-------|-------|---------|-------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 42670 | | | | | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE T.SOBREEL RADIOTRANC | | 12070 | 13670 13190 | | 15750 | 16740 | 18920 | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE FURGON SOBREELEVADO | | 12070 | 14060 | | 16650 | 18030 | 10020 | | | |
| C 10 CUSTOM GNC GRUPO I | | | 14000 | | 10000 | 10000 | 21320 | | | |
| C 10 CUSTON GNC GRUPO II | | | | | | | | | | 32400 |
| G 20 TIPE II | | | | | | 17050 | | | | |
| C 10 SILVERADO A.F. 3 C 10 SILVERADO A.F. 3-4 | | | 13500 | | | | | | | |
| MARCA DODGE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | · | | | | | | | |
| VAN TIPO II UNIDAD CORONARIA | | 25650 | 27790 | | | · | | | | |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DUCATO DIESEL CARROCERIA NICO | | | | | | | | | 25830 | |
| DUCATO DIESEL | | | | | | | | | | 29070 |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | , | | | | | | : |
| F 100 RAM | 14220 | | | | | | | | | |
| F 100 DIESEL | 14690 | 15250 | 16290 | | | | 33170 | 22242 | 25020 | nenen |
| F 100 4X2 STD TECHO SOBREELEVADO | | | | 14850 | 16650 | | 21320 | 23810 21410 | 25920 22500 | 26260 26100 |
| F 100 4X2 STD | j | | | | | | | 21410 | 22500 | 32400 |
| F 100 4X2 DIESEL SOBRE ELEVADA 2 PTAS. | | | | | | | 21570 | 23810 | 25920 | 29250 |
| F 100 4X2 DIESEL 2 PTAS. | | | | | | | 21370 | 25510 | 31760 | 10100 |
| F 100 4X2 DIESEL SOBREELEVADA 2 PTAS. | | | | | 17700 | 18990 | 20,00 | | 26260 | |
| F-100 4X2 STD GNC GRUPO II | 14850 | | | | | ,,,,,,, | | | | |
| ECONO 6 GNC GRUPO II F 100 CUP/SOBREE.C/R.TRANSCEP. | ' | | | | | | , | | 27530 | |
| F 100 CUPULA SOBREELEVADA | 10720 | 11880 | 12470 | | | | | | | |
| F 100 RAM A.F. 3 | 11680 | 12550 | 13420 | 14300 | | | | | | |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| F 100 RAM AIRE ACONDICIONADO | | 13260 | | | | 1 | ; | | | |
| F 100 RAM A.F. 3-4 | | | 13820 | 15090 | | [[| | 20100 | | |
| F 150 4X4 | | | | | | | | 29190 | | |
| F 3500 | | 22000 | | | | | | | | |
| F 350 | | 17390 | | | | 1 | | | 1.5 | |
| RANCHERO 3.0 | 9220 | | 10570 | | | | | | * * | ' |
| F.RANCHERO 3.0 3 V CARROZADO SOBREELEVADO | 9540 | 10330 | 7 | | | | | | | |
| F 250 | 16040 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | | , |
| MARCA KIA | | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | } | | | | |
| MODELO | | | | | |] | | | | |
| 그 그 그 그 그 그 그는 그 그는 내가 반대가 없네 중심했다. | | | D. P. | | | | | | 07000 | |
| BESTA DIESEL | | | | | | 1 | | | 27950 | 1.0 |
| | | | | | | 1 | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | } | | | | |
| | | | W. | | | 1 | | | | |
| MODELQ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 38520 |
| MB 180 D | | | | | | | | | | 30020 |
| L 608 D/35 | | 27390 | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | , | |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO CONTRACTOR CONT | | 1000 | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 1 | , | | | |
| 504 DIESEL | 12390 | | * . | | | | | | | |
| 504 NAFTERA | | | 12150 | B. | | | | | | 177 |
| 504 DIESEL CARROZ. SOBREELEVAD.BALIZA SIR | 12390 | | | 14850 | | 1 | | | | |
| 그 그 그 그 그는 그 그가 주시하다. | | | | | | | | | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | i | | 1 | · | |
| | | | | | | | | | | |
| MODELO | İ | | | , | | | | | | |
| | | | | | | 1 | , | | - | |
| TRAFIC T 310 GNC GRUPO I 2 PTAS. | 1 | | 1 | | | | | } | 20330 | |
| TRAFIC TA 12 UNIDAD ODONTOLOGICA 2 PTAS. | | | | 1 | I | | 25880 | l | | |
| TRAFIC A 12 T.SOBREELEV.GNC GRUPO II | 1 | | 1 | | 1 | 22500 | | l 1 | 1 | |

VARIOS

MARCA RENAULT

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | , | | . " | | | | 33170 | Ì | |
| TRAFIC TA12 T.INT. SOBREELEV.C/RADIO TRANSEP | 1 | | | | | | 33090 | ••••• | | |
| TRAFIC TA12 T.INT. SOBREELEV.POL.FED.INT8202 | | , | | | } | | 33050 | | 30060 | |
| TRAFIC TA 1C TERAPIA INTENSIVA | i i | | | | | | | 31270 | 30000 | |
| TRAFIC TA12 U/COR C/NAVARRO T/SOBREE /DYNE | | | | , | | 1 | 22020 | | | |
| TRAFIC TA 12 | 1 | | | , | | | 23890 | 24640 | 00070 | 0.4700 |
| TRAFIC TA 1C 2 PTAS. | 1 | | | | 1 | 1 | | | 23970 | 24700 |
| TRAFIC TA12 U.COR. NAVARRO SOBREEL 2 PTAS. | • | | | | | | 24880 | | | |
| TRAFIC TA 12 CARR./VALLE BARRAL/SIR 2 PTAS. | 1 | | | | | 1 | 23730 | | | |
| TRAFIC TA 1C 2.2 2 PTAS. | } | | | | 1 1 | | | | 25880 | 28760 |
| TRAFIC TA 1C 2.2 UNIDAD CORONARIA 2 PTAS. | 1 | | | | | 1 | | | 34730 | |
| TRAFIC TA 1C 2.2 NEUMATOLOGICA 2 PTAS. | | . * | | | | | | ' | 28800 | |
| TRAFIC TA 13 DIES. TRANSPORTE DE ENFERMOS | 1 | | | | 1 | | 26040 | 27360 | 29060 | 30240 |
| TRAFIC TA1C U.COR. CARR NAVA T/SOBRE 2 PTA | 1 1 | į | i | | | 1 | | i | | 29340 |
| TRAFIC TA 13 SECRETARIA DE DEPORTES | | | | | i | i i | | | 30490 | 1.0 |
| TRAFIC TA 13 UNIDAD CORONARIA 2 PTAS. | | | | | | | | | | 36900 |
| TRAFIC TA12 TRASL CAR/NAV RAD SOS 2 PTA | 1 | | | | 22570 | | |] | | |
| R 12 GTS | 7630 | 8100 | | | | | | } | | |
| TRAFIC T 310 2 PTAS. | 1 | 13110 | 13820 | 14460 | | 16240 | | 18250 | 19480 | |
| TRAFIC T 352 BARRAL SONICO | | 14130 | | | 1 | | 1 | | | |
| TRAFIC TA 312 BARRAL SONICO LUMINOSO | 1 | 13900 | 14690 | 15480 | 1 | | 1 | | | |
| TRAFIC A12 | 1 | j | 17230 | 18270 | 19570 | 20620 | 23060 | 24880 | 26550 | 1.5 |
| TRAFIC A12 TECHO SOBREELEVADO | l | 16680 | 17710 | | | 21190 | 23730 | | | |
| TRAFIC T 312 CARROC NAVARRO RADIOT/SOS | | | 15410 | | | | | | | : , |
| TRAFIC T 312 CARR/NAVARRO RADIOTR/AIRE | | | 16040 | | 17950 | | ŀ | | | |
| TRAFIC T 312 CARROCERIA NAVARRO | | | | 15480 | 16560 | | i | 1 | | |
| TRAFIC A12 T INTEN TECHO SOBRELE/BARRAL SOS | | | | 21200 | 22970 | 24440 | 26630 | j | | |
| TRAFIC T 312 DIESEL | | | | | 20060 | 1 | | 1 | | |
| TRAFIC T 3101 DIESEL | | | | | 19730 | | | | | |
| TRAFIC T 3101 | | | İ | | 15670 | 16320 | 17420 | 18250 | 19900 | |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IND ARG TIPO 211 | 8740 | 9370 | 9850 | 10410 | | 12020 | | | | |
| TIPO II | 8660 | 9630 | 10640 | | | | | | | |
| THE OTH | ~~~ | 3300 | 10040 | 1.00 | | | | , . | g . | |
| | i 1 | | ı | | 1 1 | ı | 1 | I. | | |

MARCA ASIA

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|-------|--------|------|----------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | 11790 |
| TOWNER | | | | | | | | | | 21780 |
| TOPIC | | | | | | | | | | |
| MARCA CHEVROLET | | | | | | | · | | ļ | |
| The state of the s | | | , | | | | | | ŀ | |
| MODELO | | | | • | | | | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE FURGON INTEGRAL | | 11440 | | | | | | | | 1 |
| C 10 CUSTOM LUXE CUP.FUR MAL.EL POTRO 2 PTA | | 13340 | | | | | | | | |
| | ` | ' | | | | | | | | |
| MARCA FIAT | | | | | | | | , | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | • | | | | ĺ |
| DUCATO 2 PTAS. | | | | 12390 | | ٠. | 17550 | 18900 | 20250 | 21780 |
| FIORINO NAFTERO | | | | | | | | 7970 | 8470 | 9000 |
| FIORING MOTOR DIESEL 2 PTAS. | | | | 1 | | <u>.</u> | | 9380 | 10000 | 10620 |
| | | | | , | | | | | ı | |
| MARÇA FIAT | 1 | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ŀ | | | | |
| F 100 DE LUJO | 11990 | | | | : | · | | | 22222 | 1 |
| F 100 FURGON BLINDADO 3 PTAS. | | | | | | | | | 33300 | 1 |
| F 250 FURGON INTEGRAL 2 PTAS. | | | 14940 | 0.4050 | | | | | | |
| F-2500/88 4X2 FURG/INDEP/BUCHE S/CABINA | | | | 24850 | | | | 55560 | - | |
| F 150 4X4 LAB ENERGIA ATOMICA 2 PTAS. | | | | | | | | • | | 33540 |
| F 150 DSL MINI CELULAR 2 PTAS. | | | | | | | 26540 | | 30490 | |
| F 100 MINI CELULAR 2 PTAS. | 35330 | | | | | | 200 ,5 | | | |
| F 707 D VIDRIADO CONSULTORIO ODONTOLOGICO | 3330 | | | | | | | | | 1 |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | ļ | |
| | | | | , | | | | | j | |
| MODELO | · | | | | | | | | | } |
| | | | | | | | | | 21600 | 23400 |
| MB 180 DIESEL | | | | | | | | | 21000 | 25400 |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | i i | | 1 | 1 | l | ' | 1, | • | • | ' |

VARIOS

MARÇA NISSAN

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| CIVILIAN (DIESEL) LABORAT.AUDIT.ENERG. INTI VANETTE DIESEL 3 PTAS. | | | | 37160 | | | | | | 18540 |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | ٧. | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC 350 | | | 10250 | ļ | | | , | | | ļ |
| TRAFIC T 312 | | | 9770 | 10410 | | | | İ | | |
| TRAFIC A 12 FURGON POLICIAL B.SONICO | | 11360 | 12150 | 13110 | | | | | | 1 |
| TRAFIC 310 | , | 8660 | 9290 | 9930 | 10970 | | 13030 | 13680 | 14660 | 16200 |
| TRAFIC A 12 | | 11200 | 11910 | 12710 | 14210 | 15020 | | 17830 | 19060 | |
| TRAFIC A 52 | | 12390 | 13260 | 1 | | | | | | l |
| TRAFIC 352 A.F. 244 | | | 11360 | | | | | | | |
| TRAFIC 352 A.F. 24 | | | 10640 | | | | | | | i |
| TRAFIC TA 12 GNC GRUPO I | | | 13900 | | | | | | | |
| TRAFIC T 312 DOBLE CABINA DIESEL | | | | 11600 | · | | | | | į |
| TRAFIC T3101 | | | | | 10320 | | 12610 | 13120 | 14070 | [|
| TRAFIC TA 12 DOBLE CABINA DIESEL | | | | | 17860 | | | | | |
| TRAFIC TA 12 CDO. ESPECIAL GENDARMERIA | | | | | 15110 | | | | - | |
| TRAFIC TA 52 DIESEL | i i | , i | | | 19410 | | | | | |
| TRAFIC T3101 DIESEL | | | | ŀ | 14860 | 15670 | | | Į | 1 |
| TRAFIC T313 DIESEL | | | | | | | | 17100 | 18900 | 21600 |
| TRAFIC TA 13 DIESEL A.F. 2 | | | | 1 | | | 18000 | 18900 | 19800 | |
| TRAFIC TA 12 MINICELULAR VIGNA | | | | | | | | 24560 | | 1 |
| TRAFIC TA 12 FURGON RODANTE POLIC.FED. | İ | | | | | | | 29280 | | 1 |
| TRAFIC TA 13 DIESEL A.F. 2-4 | | | | 1 | | | | 20580 | 22370 | 22950 |
| TRAFIC TA 10 | | | | | | | | | 18900 | |
| TRAFIC TA 1C 2.0 L | | | | | | | | | 18810 | 19350 |
| TRAFIC T3101 PATRULLERA | , | | | | | | | | 14830 | ĺ |
| TRAFIC T312 GNC GRUPO I | | | | 11200 | | | | | | į |
| | | | | | | | | | 153900 | |
| TRAFIC TA 1C LABORAT.CERTIF.9154783 | | | | 1 | | | | | | ł |
| | | | | | | | | | . 1 | |
| | | | | | | | , | | | |
| | | | | | | | | | | ŀ |
| | | | | | | | | | | |
| S | | 1 | | ı I | | | 1 | ı I | ı | 1 |

<u>VARIOS</u>

MARCA VOLKSWAGEN

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|--------------|----------------------------------|-------------------------|-------|------|-------------------------|------|-------|-------|-------|
| TIPO II II GNC GRUPO I | 5400 6280 | | 6200 | 6600 | | 7890 | | | | |
| MARCA ASIA | | | | | | | | | | 1 |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| A M 420 SIN CAJA | | | | | | | | | | 43650 |
| MARCA DEUTZ AGRALE | | | | , | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DYNAMIC HIDROELEV IMC VAN 120/13 2 PTAS. DYNAMIC HIDROEL, INGENM POW LIFT 14/1 2 PTAS | | | | | | | | | 38110 | 42300 |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IVECO ZETA FURGON SOBREELEVADO 150 N C/VOLC HIDROG VAM 10500/1 150 N CAJA VOLCADORA 150 N TURBO COMPACT BICUPIRO RCP1 2 PTAS. IVECO 190 - 26 H CAJA BASCULANTE IVECO 190 - 26 H CISTERNA PARA PULVERIZAR IVECO 190 - 26 H CISTERNA PARA AGUA 619 NI CHASSIS C/CABINA 619 NI CAJA METALICA 619 N1 CAJA MADERA 619 N1 FURGON ENCOMIENDA 619 T1 C TRACTOR CERT N 90007860398 2 PTAS. 697 T TRACTOR | 45130 | 37000 34930 42560 59470 | 40650 39230 40810 | 31050 | | 64920 70600 67360 | | 55310 | | |

VARIOS

MARCA FORD

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|---------|-------|-------|---------|-------|--------|----------------|----------------|--------|-------|
| E400 DIES CHASIS | - | 40000 | | | | | Ï | 27900 | 29700 | 31500 |
| F400 DIES. CHASIS F-400 DIESEL CAJA METALICA 2 PTAS. | | 19800 | | | | | | 27900 37240 | 38960 | 31500 |
| · · | | | | | | | | 3/240 | 46800 | |
| F 400 D AUXILIO GRUA HID.BOOGIE POL 2 PTAS. | | 25050 | | | | , | | | 40000 | 43830 |
| F-400 D FURGON CELUI AR | l | 25650 | 22000 | | | | 59210 | | i | 43030 |
| F-400 D FURGON CELULAR | | | 32000 | | | | 59210 | | | |
| F-400 DIESEL VOLCADOR | • | | 27390 | | 40400 | l | | | | 1 |
| F-400 D BLINDADO DI ROCCO | | | | | 48460 | | | | | |
| F 400 D AUTOBOMBA TECIN R PUMA TLF 1300 | | | Ì | | 63540 | | | | 44040 | |
| F400D D/CAB C/BAR. MAL RAMSAY R 6000 3 PTAS | | 1 | ļ | 20042 | | | | | 44040 | |
| F-400/88 4X2 DIESE FURG/INDEP/BUCHE S/CABINA | | • 1 | ľ | 29610 | 40000 | | | | | · |
| F7000 REG 8000L C/INCEN/C/BOMBA 2 PTAS, | j | 20250 |] | | 43920 | | | | | |
| F 7000 T, AGUA CISTERNA 8000 LITROS | Ì | 33350 | 20070 | 25420 | 20200 | 44.400 | | | 1 | j |
| F 7000 | | | 32870 | 35100 | 39280 | 41400 | 40040 | | | |
| F 7000 REGADOR | 00000 | 34546 | 27000 | 20200 | 4450 | 40540 | 49010 49680 | E0330 | 1 | İ |
| F 7000 VOLCADOR | 32080 | 34540 | 37000 | 39380 | 44150 | 46510 | 49680 | 52330 | | |
| F 7000 COMPACTADOR | 38270 | į | l | | | | | 49500 | | ĺ |
| F 7000 CAJA METALICA F-7000 TANQUE CISTERNA 8000 L | | İ | ĺ | 38430 | | | | 49000 | } | |
| | | ŀ | i | 38670 | | 44320 | | 47190 | ŀ | |
| F 7000 CAJA DE MADERA | | 35650 | i | 30070 | | 44320 | | 4/190 | . | |
| F 7000 T.ATMOSFERI 8000 LITROS | E 1 000 | i | } | | | | | | | |
| F 700 D BARREDORA BICUPIRO BA III | 51050 | 55020 | 22070 | 354.00 | 27010 | 20240 | | ĺ | | |
| F 700 D CHASIS CON CABINA | Ì | 30730 | 32870 | 35100 | 37910 | 39610 | | | | 1 |
| F-7000 D/CAB PLA HIDR 24 M/CERT 9132555 3 PTA | į | 49060 | 44070 | 47000 | 57357 | 50070 | .] | | | ĺ |
| F-7000 COMPACT BICUPIRO RCP1 C/1 CONTENED |] | | 44070 | 47630 | 52350 | 56970 | į | i | | |
| F-7000 BARREASPIRADOR SCORZACH2 2 PTAS. | ļ | | 58270 | İ | | ļ | Í | 67270 | | |
| F 700 D BLINDADO S.I.S. | İ | 24050 | - 1 | | | ļ | | 67330 | | |
| F-7000 VOLCADOR TANQUE COMBUSTIBLE 4500 L | | 31050 | 22020 | 25.44.0 | 28410 | ļ | | | | |
| F3500 CAJA MADERA | | 22320 | 23820 | 25410 | 28410 | | | İ | | |
| F 3500 CAJA MADERA | 45000 | 22320 | 23820 | | | | 1 | į | | |
| F 350 CAJA METALICA | 15960 | | 25252 | | 1 | | Ì | ŀ | | 1 |
| F 3500 D/CABINA INDEPENDIENTE CAJA CHICA | | į | 25280 | 1 | Ī | 38550 | l | 1 | | |
| F 3500 AUXILIO HIDRAHILIO | | | | 20.400 | 24740 | 36000 | ĺ | | | I |
| F-3500 AUXILIO HIDRAULICO | | | | 30420 | 34740 | | | 1 | 44,400 | 1 |
| F 350 INTERNACIONL HIDROELEV.DUR-ALET TUF 37 | | | 20000 | 44500 | | Į | | ĺ | 41490 | |
| F-3500 BLINDADO MUGN Y COSENT A/AIRE7000F | | ł | 38980 | 41520 | İ | | | 20252 | | |
| F 350 4X4 DRW IMP C/MADERA M/CATERPIL/DIES | 605 | | | İ | | | İ | 29280 | - | |
| F-3500 AUXILIO GRUA HIDRAULICA C/BOGIE | 21520 | , I | 1 | i | ŀ | l | ! | i | ! | 1 |

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | 40000 | | | |
| F-3500 HIDROELEVADOR IMCVAM12013 | | | | 29380 | | | 40390 | | | 1 |
| F-350 HIDROELEVADOR VAM 120/13 | 20800 | | | | | | , | | | · |
| F-3500 HIDROGRUBERT EHL-12 2 PTAS. | | 29460 | | | | Ì | | | | |
| E 350 AUT. CAJA JAULA MADERA YACIRET 2 PTAS, | i | | | 19380 | | | | | | |
| F 6000 CAJA METALICA | 29070 | ļ | | | | | | | ļ | |
| F 6000 FURGON | 29700 | | ļ | | | } | | | | |
| F600D DOBLE TRAC, LAB, MOVIL C/RADIO TRANC- | 32480 | | | | , |] | , | | | |
| F-6000 VOLCADOR | 29700 | | | | | i | | | | |
| F 14000 HD CAJA VOLCADORA 2 PTAS. | | • | i | | | | | | 57590 | 59650 |
| F 14000 HD HIDROG GH CBT 15000 2 PTAS. | | | | | | | | | | 92610 |
| F 700 VOLCADOR GASOLERO 2 PTAS. | 32080 | 1 | | | | } | | | | |
| F 700 D HIDROELEV. VAN MOD 250/16 SERIE 008 | 42790 | | | | | 1 | | | | . [|
| F 700 D VOLCADOR CAJ MET ROQUERA | | | | | | | | 53240 | | |
| F-700 DIESEL HIDROELEV/VAM/87 270/16 H | | 47960 | | | | ļ | | | | |
| F-7000 HID IMC VAM 8000/1R/TRANS | | 48440 | İ | | | | | | | į. |
| F 7000 HIDROELEV.IMC VAM 120/10 2 PTAS. | | | 41290 | | , |] | | | | |
| F 7000 D HIDROGRUA MUNCK H 8500/93 2 PTAS. | | | | 50020 | | | | | | |
| F 7000 D HIDROGRUBERT CBT 20 E 2 PTAS. | | 43660 | | | | } | | | | |
| F 7000 PLATAFORMA HIDR CAPA 3 TN | 1 | | 36360 | 39460 | | | | | ' | |
| F-7000 TANQ COMBUSTIB 3500 L/72 | | 31210 | | | | | | | | |
| F350 GASOL | | | 22000 | 23420 | | | | | | 1 |
| F 3500 VOLCADOR | 21920 | 23670 | 25250 | 26910 | | | | | | ļ. |
| F 3500 GASOLERO | 19140 | | 22000 | | | | | | | |
| F 3500 BLINDADO | | 35810 | | | | | | | | 1 |
| F 3500 PLAYO | Ī | | 23670 | | | | | | | l |
| F 7000 PLAYO CON BARANDAS | l l | 32790 | 35010 | | | | | | | i |
| F-7000 C/CARGA CABINA DORMITORIO | | 34060 | | | | | | | 1 | j |
| F-7000 TANQUE PETROLERO 8000 LTS | | | | 39780 | | | | | | |
| MARCA GROSSPAL | 1 | | | | | | | | | |
| MADYA YAYOOFAL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | , | | | | | |
| G-600 CAJA TERMICA | 15570 | | | | | | , | | | } |
| G-660 CON CAJA CON CAJA Y BARANDAS | | | | 17870 | | | | 26120 | | } |
| G 600 GRUA HIDRAULICA P/AUTOMOVILES | | | | 22480 | ,, | 1 | | | | j |
| G-660 DIESEL CAJA VOLCADORA | . \ | | 15810 | | | [. | | | i | - 1 |

VARIOS

MARCA GROSSPAL (Cont.)

| MARCA GROSSPAL (Cont.) | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|------|------|------|-------|----------------|----------------|-------|
| MODELO - | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
| G-600 HIDROELEVADOR IMC 120/13 G 660 CHASIS CON CABINA G 860 L HIDROELEVADOR 13 MTS. | | 20170 | 13670 | | | | | | 41920 | |
| MARCA ISUZU | | | | | | | | | | |
| MODELO . | | | | | | | | | | |
| NPR 66 CAJ.ELEV.TRANSP.VEHICULOS | | | | | | | | | | 64800 |
| MARCA KIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| K 3500 SIN CAJA 2 PTAS. | | | | | | | | | | 27720 |
| MARCA MAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| METZ 18168 AUTOBOMBA 3000 LTS. | 88750 | | | | | | · | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| L 913/42 HIDROGRUBERT HGL 450 L 25 2 PTAS. L 913/42 AUTOBOMBA TECIN TLF 2000 (MARA) L 1215/42 CAJA VOLCADORA 2 PTAS. | | | | | | | | 53900 55070 | 104400 | 11340 |
| L1215/48 FURGON JL 1215/42 COMPACTADOR BICUPIRO RCII 2 PTAS. | | | | | | | 56890 | 61770 | | 6390 |
| 1215/51 COMPACT.BICUPIRO RCP III 2 PTAS. 1215/42 TQUE REG SCABOS 6000 LTS 2 PTAS. | | | | | | | | | 70290 55890 | 46310 |
| L 1214/48 CHASSIS CON CABINA 2 PTAS. L 710 D/37 FURGON 2 PTAS. L 710 2 PTAS. | | | | | | | , | | 45000 30600 | 4031 |
| L 710 2 F 1A3. L 710 D37 HIDROELEV ADVANCE TAS 131 2 PTAS. | | ! | | | | | | | 46800 | |

MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|--------|-------|--------|------|-------|------|--------|-------|---------|
| , | | | | | | | | | | |
| LS-1526/42 CHASIS | | | 47630 | | | | | • | | |
| L/1214 AUTOBOMBA TIS WFP 3000 | | | | , | | | | | | 153000 |
| L 1114/48 AUTOBOMBA | | 68130 | | | | | | | | |
| L1114/42 AUBOM TECIN-ROSENBAVER TLF-3000 | | | 74850 | | | | | | | |
| L 1114/42 CHASIS CON CABINA 2 PTAS. | 26570 | | 30460 | | | 37930 | | | | |
| L 1518/42 COMPACTADOR SCORZA C S 5 | ! | | 49250 | | | | | | J | |
| L-1114/48 COMPACTADOR SCORZA C-S-5 | | 40100 | | | | | | | | |
| L 1114/48 | | 29000 | 31030 | | | | | | | |
| L 608 D FURGON INTEGRAL | | 22440 | 23980 | 25520 | | | | | | |
| L 608 D/35 HIDROGRUBERT EHL-12 | | | | 35080 | | | | | | |
| L 1114/42 HIDROEL IMC VAM 120/13-93 2 PTAS. | 39690 | | | | | | | | | |
| L 1114/42 COMPACTADOR SCORZA C-S-3 | | | | 81000 | | | | | | |
| L 1514/42 AUTOCARGAD ROLL OFFSCORZA | | | | 43420 | | 1 | | | | |
| L1518/42 VOLCADOR | | 39860 | 42610 | | | | | | | |
| 3535 8X4/4 HID BRONTO SKYLIFT 66-212 2 PTAS. | | | | | | | | | | 1026000 |
| L/1518/48 AUTOBOMBA TECIN TLF 3000 | l l | | 83350 | | | | | ŀ | | |
| 1615/51 COMPACT.BICUPIRO RCP III 2 PTAS. | | | • | | | | | | 76900 | 83070 |
| L 1620/45 TRACTOR 2 PTAS. | | | | | | | | | 56160 | |
| L 1620/51 FURGON PARA SALVATAJE 2 PTAS. | l i | | | | | | | | | 105840 |
| L 1619/51 TRACTOR 2 PTAS. | | | | | | | | 59060 | | |
| L1619 /51 AUTOBOM TECIN ULF /5000/500/200 | | | | | | | | 151200 | | |
| LS 1633/45 TRACTOR PLATO P/SEMI 2 PTAS. | | | | 1 | | | | 73610 | | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| MARGA SCANIA VABIS | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | } |
| MODELO | | | | | | | | | | i |
| | | | | 1 | | | | | | |
| T-112-E-6X4 S42 CT 13 EQ DE DESCANSO 2 PTAS. | | | | 70230 | | | | | | ŀ |
| T112 E 8X4 S42CT13 PLAYO 2 PTAS. | | | 71770 | | | , i | | | | |
| T112E 6X4 S42 CT13 AUTOBOMBA PREVIGNEA TLE | | 127340 | | | | | | | | |
| T112 H 4X2 N54CT13 AUTOBOMBA CTDI | | | 95670 | 104170 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MARCA ACAPULCO | İ | | | | | | | | | |
| | | | | | , | | | | | |
| MODELO | | | | | | | ' | | | ļ |
| | | | | | | | | | | . 1 |
| 350 | 3490 | | | | | | | | 1 | j |

VARIOS

MARGA ACAPULCO (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|-----------------------|--------------|------|-------|-------|---------|------|------|------|------|------|
| 400 | 40.00 | 4400 | 45.40 | | | | | | | |
| 400 350 SUPER LUJO | 4300 4220 | 4460 | 4540 | | ' | | | | | |
| 380 | 4220 | | 4140 | | | | | | | |
| 310 | | | 3650 | | . 3900 | | | | | |
| 510 | | | 5550 | | . 0.500 | | | | | |
| MARCA MI ARLEQUIN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | · | | | | | | | |
| 540 LUJO | | | | 10940 | | | | | | |
| MARCA ALPHA | | | | į | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| STD 325 | 3240 | | | | | | | | | |
| MARÇA ALE KAR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 360 STD | | | | 4540 | 4890 | | | | | |
| 330 STD | 3160 | | | | | | | | | |
| , | | | | | | | | | | [- |
| MARCA ARAUCANA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 390 LUJO | 4300 | | | | | | | | | |
| MARCA ANDARIEGA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 360 | | | | 3650 | | 3980 | 4320 | | | |
| 250/270 | | | 2920 | | 1 | | | | | |
| 380 | | | 3650 | | | ĺ | ' | | | |

MARCA ANDARIEGA (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|-------------------------------------|-------|-------|------|-------|------|----------|------|-------|------|------|
| 400 | 3730 | | | | | | | | | |
| 390 S | 0.00 | 4220 | | | | | | | | |
| MARCA CHEYEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | ì | | | | |
| 3070 | | 3970 | | | | | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | ! | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 608 608 D FUTURA | 33210 | 34920 | · | 45450 | | | | | | |
| | | | · | | | | | | | |
| MARCA AST PRA | | | · | | | | | ļ | | |
| MODELO | | | | | | | | | | , |
| BARAND VOLCABLES 18 TN 2 EJES PLAYO | | | | | | | | 21840 | | |
| MARCA AIELLO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | , | | | | | | |
| RURAL 2 EJES HASTA 3 TN. | 2680 | | | | ' | | | | | |
| MARCA ARTEMETAL | | | | | | | | | | |
| MODELO | - | · | | | | | | | | |
| VIAL | | | | | | | | | 2340 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

<u>VARIOS</u>

MARCA BIANCHI

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------------------|-------------------|----------------|------|------|------|-------|------|------|------|
| 3 EJES VOLCADOR VOLTEO BILATERAL | 18880 | | | | | | | | | |
| MARCA CHE ROGA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 400 STD 310 STD 310 DE LUJO | 4060 3160 3810 | | | 3410 | 4 | | | | | |
| MARCA CACCIARELLI CAM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BURSANO 2 EJES HASTA 9 T 8 NEUMAT | | 57 6 0 | | | | | | | | , . |
| MARÇA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 100 STD 4X2 DIES TRONADOR CAMPER XL F 100 DIESEL VAN LIVING RODANTE EJECUTIVO F-350 DIESEL/87 MOTORHOME ANAHI/88 F-350 DIESEL | | | 21060 41640 | 1 | | | 30630 | | | |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 504 PUD ANAHI CAMPER | | 15150 | | | | | | | | |
| MARCA ITATI | | | | | | | į | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 400 STD 400 LUJO | 5190 | 5350 | | | | 6050 | 5060 | 5670 | | |

MARCA ITATI (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|-------|--------------|--------------|-------|--------|------|----------------|-------|-------|----------------|
| 330 380 AUSTRAL | | 4050 4380 | 4050 4460 | 4620 | 3150 | | | 5420 | | |
| MARCA MANCINI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | ŕ | | | | | | | |
| MDC-6 2 EJES GRANELERO 6 TN T/AGUA 5000 LTS 2 EJES | 3160 | 3240 | | | | | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | · | | i | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| L-608 D/41 SUIT ANDANT/84 180 D KIT STD MB 180 D TECHO ELEVADO OH 1418 MOVIL RODANTE PRESIDENCIA 2 PTAS. LO 813 D/42 MOTORHOME ANAHI 92 LO 812 D MOTORHOME ELECTA | | 35480 | | 42450 | 124200 | | | 64640 | 54000 | 27000 30600 |
| MARCA PRATTI FRUEHAUF | | | | į | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| R-8B-C1-F2-HO 8,60 CEREALERO RBB-C1-F1-HD 87 PLAYO 8,60M/21TN/10 NEUMA 30 TN 3 EJES VOLC VUELCO BILAT BACO AUT. | 19890 | 15480 | 11990 | | | | | , | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 SOBREELEV.POL.FED.INT8204 TRAFIC TA 12 POLICIA FED.INT.8203 TRAFIC TA 1C CARROCERIA NAVARRO | | | | | , , | | 25810 31730 | | 24200 | |

<u>VARIOS</u>

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--------------------------------------|-------|-------|----------|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| TRAFIC TA 52 DIES. ANAHI TR 2000 | .] | | | | | | | 50760 | | |
| TRAFIC TA 13 CONSTRUCCION PARTICULAR | | | | | | | | 31050 | 1 | 40500 |
| TRAFIC TA 12 TRONADOR | 1 | | | 28600 | | | | 3.030 | 37200 | 40500 |
| TRAFIC TA-12 | 1 | 18310 | 18960 | 19930 | 22120 | | | 1 1 | 37200 | |
| TRAFIC TA-12 MI ARLEQUIN MOTOR HOME | 1 | ,0310 | 23900 | 133301 | 22120 | | | | ļ | |
| TRAFIC TA-12 DIESEL | | - | 23500 | | 29980 | | | | | ļ |
| TRAFIC BORA T.423614 | 18470 | | | | 29900 | | | | | |
| TRAFIC A12 ANAHI TR2000 | 10470 | 31760 | | | | | | | J | |
| TRAFIC TA 12 ANAHI CAMPING CAR |]] | 31700 | 21710 | | | | | | | |
| MARCA RYM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 |
| PORTA HERRAMIENTAS CERRADO 2,5 TN | 1 1 | | 1060 | | ļ | | | | | |
| MARCA TRONADOR | | | | | | | | | | į |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 350 | 4140 | 1 | | | | | | | | |
| U. SANITARIA MOVIL | 5670 | •• | į | |] | | | | 1 | |
| MARCA SOFFIANTINO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | İ | | | | | |
| COMPACTADOR | | | | | | | | | 16200 | |
| MARCA VOLKWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| COMBI CAMPING 3 PTAS. | | 8510 | <u> </u> | | | | i | | | į |
| TIPO II | 8020 | 8510 | | İ | | ŀ | | | | |
| KOMBI CAMPING WESTFALIA 3 PTAS. | 13500 | 15390 | | | 1 | | | , | | |
| STATUS | 9240 | 9810 | | 1 | | | | | | |
| · | | | • | 1 | 1 | | , | • | | 1 |

BOLETIN OFICIAL Nº 28.070 1ª Sección

<u>VARIOS</u>

MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| CAMPING CAR JOCKER I | 9320 | | | | | | | , l | , | |
| MARÇA INGENMET | | | | | | | | | | |
| MODELO | | ; | | . : | | | | | | |
| FCG/25 FURGON 2 EJES 8 NEUMATICO | | | 19770 | | - | | | | | |
| MARCA LEO COR | | ٠ | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| L-CS3 LE 60 PLANO CARRETON | | 40260 | | | | | | , | | |
| MARCA MONTENEGRO | | | | | | , | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FURGON TERMICO 12,80 MTS | | 36940 | | | | | | | | |
| MARCA SALTO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SA 12.50 CARROCERIA METALICA | | | | 18470 | | | | | | |
| MARCA WHELAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 1-EY-2-ACW 23TN ARCO Y LONA 24T 2E Y BARANDAS DESMONT. | 14020 | 14750 | | | | | | | | |
| PLAYO 3 EJES 25 TN | 18550 | | | | | | | | | |
| | | | ٧ | | | | | | | |
| \ | | | | | | | | | | 1 |

VARIOS

MARCA ASIA

| MARCA ASIA | | | | | | | | | | |
|--|------------|------|----------|-------|------|------|------|-------|-------|-------------------------|
| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
| TOWNER A M 825 HASTA 20 ASIENTOS TOPIC DIESEL MINIBUS DIR HIDRAULICA | | | | , | | | | | | 14220 45810 28350 |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F-100 D 4X2 RURAL HASTA 9 ASIENTOS | | | | 18070 | | | | 26650 | | |
| MARÇA DAHIATSU | | | | | | | | . ! | | |
| MODELO | į. | | | | | | | | | |
| HIJET | | | | | | | , | 11340 | | |
| MARCA DECAROLI | | | | | | · | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ARBUS SL 714 T CARROC EUROBUS 49 ASTOS | | | <u> </u> | | | | | | | 155700 |
| MARCA GROSSPAL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| B 35 DIESEL CARRIADAPILISIADO 14 ASTO | | | | | | | | ļ | 50400 | 54450 |
| MARCA EL DETALLE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| OA 101 MOTOR DEUTZ EL DETALLE 41 AS.REC | | | | | | | | | 98500 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| | I . | | 1 | į. | 1 | 1 | Į. | 1 | | |

MARCA FIAT

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|-------|-------------------------|----------------|------|------|-------|-------|-------|----------------|
| AU 130 42 ASIENTOS CARROC BUS EL DETALLE 130 AU 34 ASIENTOS CARROCERIA BUS 130 AU 34 AS RECLI CARROCERIA BUS DUCATO MINIBUS | , | 58410 | 62940 50390 50390 | 53710 | | | | | | 25430 |
| MARCA FIAT IVECO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | , | | | | | ' | | | |
| DAILY A 40/8 DAILY 49,10 12 AS ELEV SILLA RUEDAS | • | | | | | | | | | 38700 47340 |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F-100/88 4X2 STD HASTA 9 ASIENTOS BUSETA E350 XL AUT SUP CLUB WAG 15 ASIEN E 350 DIESEL ECONOLINE VAN C/AUT.IC F-3500 RURAL HASTA 15 ASIENTOS F 4000 DSL CARROZADO IGARRETA 20 AST | | | 24140 | 14990 19610 | 1 | | | | | 36900 67500 |
| MARCA GROSSPAL | | · | | | | | ; | | | |
| MODELO | | | , | | | | | | | |
| B-35 HASTA 25 AS CARROCERIAS ESPECIALES | | | | | | | 20990 | | | |
| MARCA KIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BESTA STO. DIESEL MINIBUS 12 ASIENTOS | | | | | | | | 22680 | 24200 | ' |
| | | | | | | | · | | | |

VARIOS

MARCA MERCEDES BENZ

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| MB 180 D MINIBUS 5 PTAS. | 1 | | | | | | | | 24750 | 26550 |
| MB 180 D 5 PTAS. | } | | | | | | | | 25650 | 27450 |
| MB 180 D MINIBUS EJECUTIVO 5 PTAS. | | | | | | | | 1 | | 33120 |
| LO 812/42 CARROC. LUCERO 25 ASTOS. | | | | | | | | 64300 | 70850 | [|
| LO 812/42 CARROC IR 25 AS RECLINAB | | | | | | | | | | 61200 |
| LO 812/42 EL DISEÑO T/DETENIDOS 26A | 1 | | 1 | Ì | | | | | | 75800 |
| OH 1316/51 CARROC UGARTE 41 ASTOS | | | | | | | | | 81000 | 88200 |
| OH 1316/51 CARROC EL DISEÑO 49 ASTOS | 1 1 | | | | | | | | 95040 | ŀ |
| OH 1526/70 CARROCERIA DIC 37 ASIENT. | 1 | | | | | 84550 | | | | |
| OH 1526/70 IMECA GTR 18 3.55 41 RECLINAB | | | | | | | | | | 139500 |
| OH 1418/60 CARROCERIA GONZALEZ 41 AS | 1 | 1 | | | | | 90270 | | | |
| OHL 1420/60 38 ASTOS BAÑO Y BAR | ! | | | | | | | | | 133200 |
| OHL 1420/60 CARROC LUCERO 45 AS-LACER | 1 | | 1 | | | | | | | 111600 |
| OH 1420/60 CAMETAL JUNIOR 45 ASTOS RECLINAB | 1 | | | | | | | | 98100 | 108900 |
| 0373 RSD INMECA GTR 18390 DIF."B" | 1 1 | | | | | | | | 181440 | 1 |
| OF 1214/45 FRONTAL 36/39 ASIENTOS | 1 1 | 39780 | | 45200 | 50600 | | | | | ł |
| OF-1214/45 B 39 AS.CARROCERIA ALCAR | 1 1 | 39780 | | | | | | | | ł |
| OF 1214/45 33 AS CARRO EL DETALLE BAÑO BAR | 1 1 | | 40750 | | | | | | | |
| OC-1214/51 37 ASIENTOS | 1 | | 41070 | | | | | | | |
| OC-1214/483 CARROC HASTA 35 ASIENTOS | | | | | | | 55590 | | |] |
| OH-1419/60 41/45 ASIENTOS | 1 1 | | 59050 | | | | | | | l |
| OH 1314/51 IMECA IMD 36/37 ASIENTOS | 1 | | | | | 55980 | | | | 1 |
| 1314-51 CARR/EIVAR 37 ASIENTOS RECLINABLES | 1 | | j | | 56230 | | | | | l |
| L01114/51 36 ASIENTOS RECLINABLES | | 44310 | | | | | | | | |
| LO 1114/51 37 ASIENTOS | 1 | 40830 | | | | | | | | |
| 1114/48HASTA 30 AS | 38070 | 40990 | | | | | | ! | | Ì |
| LA-1114/42 HASTA 30 ASIENTOS | 42290 | | | | | | | | | 1 |
| OC- 1214/48 32 ASIENTOS | | 37180 | | | | | | | | |
| LO1114/51 INTERURBANO 33 ASIENTOS | 38800 | | | | | | | | | |
| L 608 D ELEVADOR SILLA DE RUEDAS | | | 30220 | 32240 | | | | | | 1 |
| L 608/41 21 ASIENT CARROCERIA IMECA | | | 30780 | 32730 | | | | | | |
| LFU 608 D HA.20 AS | | | 29890 | | | | 39770 | | | |
| LO-608 D/41 HASTA 24 ASIENTOS | 1 | | 31430 | 33460 | | | | | | |
| L-608D/41 20 ASIEN CARROCERIA ESPECIAL | | 27790 | | | | | | | | |
| L-608-D/41 20 AS, CARROCERIA ALCAR | ' | 27790 | | | | | ' | | | |
| LO-608-D/41 21 AS. CARR. SAN ANTONIO | | | 29970 | | | | | | | Ì |
| CO GOOD IN THE PROPERTY OF THE | | | | | | | | | | |
| | | , | | , | | , | . ' | | • | • |

<u>VARIOS</u>

MARCA MITSUBISHI

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|--|------|------|-------|----------------|---------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| L-300 VAN-MICROBUS 5 PTAS. | | | | | | | | | | 30680 |
| MARCA NISSAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| VANETTE 5 PTAS. | | | | | | | | | | 18180 |
| MARCA PEUGEOT | | | , | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MA SARRY, | | | | | : | | | | | |
| 504 PUD CUPULA RURAL 6 ASIENTOS | | | | 11670 | | | | | ' | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | · | | | | | |
| TRAFIC T 313 | | | | | | | | | 23400 | 25920 |
| TRAFIC TA 13 EJECUTIVA ASTOS GIRATORIO | | | | | | | | 28350 | 31050 | 33750 |
| TRAFIC TA 13 MINIBUS UNIV. L DE ZAMORA | | | | | | | | 29960 | 25920 | 28350 |
| TRAFIC TA 13 DIESE MINIBUS 13 ASIENTOS | | | | | | | | 24290 | 25920 25470 | 26350 |
| TRAFIC TA 12 VIDR 13 AST, GNC GRUP.I | | | | | | | | 25050 | 25470 | |
| TRAFIC TA 12 VIDR. 12 AST. GNC GRUP.I | | | | | | | | 24460 | 26280 | 28620 |
| TRAFIC TA1C 2,2 MINIBUS 13 ASTOS. | | | | | | | | 27700 | 21170 | 22050 |
| TRAFIC TA 1C MINIBUS HASTA 10 ASIENTOS | | | | | | | | | •,,,,, | 23850 |
| TRAFIC TA 1C MINIBUS 12 ASIENTOS | | | | | | | | | 27180 | 28800 |
| TRAFIC TA 1 C GNC GRUPO 1 | | | | | | | | | | 26800 |
| TRAFIC TA 1C EJECUTIVA HASTA 7 ASTOS | | | | 17740 | 18900 | | | | i | 20000 |
| TRAFIC TA 52 GNC GRUPO II | | | | 17740 | . 10500 | | | 23440 | | į |
| ' TRAFIC TA 12 | | | | | | 19630 | 21750 | 20110 | | |
| TA 12 MINIBUS TRANS.PASAJEROS | | | | | | 23940 | 28180 | | | |
| TRAFIC TA 12 MASTER CLASS | | | 17100 | 19150 | | 23940 | 20100 | | | 1 |
| TRAFIC A-52 CON EQUIPO G.N.C.GRUPO 1 | | | 17180 | 18150 18880 | 20460 | | | | | |
| TRAFIC TA-52 DIESEL 3 PTAS. | | | | | 20400 | | | | | |
| TRAFIC TA 12 MASTER CLASS DIESEL 9 ASI | ' | | 17010 | 19120 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 EJECUT/AEROLINEAS 5 ASIEN | ļ | l | 17910 | | l |) (| , | ı | , | ' |

VARIOS

MARCA RENAULT (Cont.)

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|--------|
| Windows Control of a white | | | | | | | | | | |
| TRAFIC T310 VENTANAS LATERALES | | | | 12560 | | | | 17770 | 19620 | |
| TRAFIC A 52 PROTECCION PATAGONICA | | | 15800 | | | | | | | |
| TRAFIC A 52 A.F. 244 | , | | 16370 | 17340 | | 1 | | i | | |
| TRAFIC A 52 A.F. 24 | [| 14670 | 15640 | 16610 | | 19300 | | | | |
| TRAFIC A 52 ELITE CARROCERIA CAMETAL | ļ. | | 18880 | | | | | | | |
| TRAFIC 352 HASTA 10 ASIENTOS | | Ì | 12480 | 13370 | | | | | | |
| TRAFIC T 350 | | 11430 | | | | 1 | | | | |
| TRAFIC T352 10 AS ACOND/AIRE/TECHO | | | 13290 | 14100 | | | | | | |
| MARCA SCANIA VABIS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | , | | | | | | |
| K112 4X2 N63 CARROCERIA LD-10-14 45 AS | | 76390 | | | | | | | ` | |
| K-112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 41 ASIEN | | 68690 | | | | , | | | | |
| K-112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 45 ASIEN | | 78740 | | | | ! | | | | |
| K112 6X2DS11 LARGA DISTANCIA | | | | 91860 | | | | | | |
| K 112 4X2 36 ASTOS WC Y KITCHINET | 72900 | | | | | | | | | |
| K 112 CARROC MEGADIC 50 ASTOS | | | | | | 1 | | | | 162000 |
| | | | | | | ł i | | | j . | |
| MARCA YOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| MICROBUS- COMBI | 6810 | 7290 | 7860 | 8350 | | 10110 | | | 1 | |
| COMBI MICROBUS GNC GRUPO I | | 8100 | | | | | | | | |
| KOMBI 1600 DIESEL | | 8750 | | , | | | | | | |
| MARCA TOYOTA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LITE ACE 9 PASAJEROS (KM 36 LV JR) | | | | | | | 20400 | 1 | | |
| HIACE STD DIESEL BUS HASTA 15 ASIENTOS | | | | | | | | 24540 | | 29700 |
| | | | | | | | | 1 | } | [|
| | 1 | 1 | | | 1 | | | i | I | l |

MARCA YALE

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---------------------------------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|--------|--------|
| GP 15 RAS | | 10210 | | 10860 | | | | | | |
| MARCA CETEC | | | | | | | | | , | |
| MODELO | | | | | , | , | | | | |
| DPR- 190 COMPRESOR | | | 8020 | | | | | 9480 | | |
| MARCA CLARK | | * | | | , | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| C 300 HY-40G | | | | | | | | 24630 | , | |
| MARCA CATERPILLAR | | | | , | | | : | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| E-120 B | | | | | | | | | 110600 | 114050 |
| 140 G. 120 G. | | | | | | | | , | | 99360 |
| MARCA AUT MOTOR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 60 KVA TRAILER 2 E 8 NEUMATICOS | | | | 9400 | | | | | | |
| MARÇA DEUTZ | | : | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 6 L 913 90 KVA | | 10780 | | | | | | | | |
| | | | | | | | ' | | | |
| | | | | | | | | | | |

VARIOS

MARCA YALE

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 730 A | | | | | | | | | 95040 | |
| MARCA KLIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| M 160 | 55000 | 59220 | 63180 | | 73200 | | | 86040 | 95310 | 99000 |
| MARCA KOMATSU | | | | | | | | i | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GD 623 A 1DB | . 1 | | | | | | | | 95040 | |
| MARCA MEREX | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TG2 180 TG2 | | | 65700 | 70230 | | 84870 | • | 105930 | | |
| MARCA SEM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| H-160 | | | | | | | 77330 | | | |
| MARCA SEM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| W 20 BT 2011 | | | | | | | | 60390 | 65670 | |
| | | | | | | | , | | | |
| | | | | | | | | | | |

MARCA CATERPILLAR

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---------------------|-------|----------------|----------------|------|------|------|-------|--------|-------|-------|
| 918 F | | | | | | | | | 65700 | |
| MARCA MANCINI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PZM-2000 PRM 250 | 42850 | 45770 23820 | 49500 25200 | | | | | | | |
| MARCA FIAT ALLIS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FR 112 B CON CABINA | | | | | | | | | | 67680 |
| MARCA HAGGLUNDS | | | | | | | | ; | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BV 206 | | | | | | | | 262530 | | |
| MARCA AGRALE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 4300 HSE | | , | | | | | 12020 | | | |
| MARCA BLADIMIDEF | · | | | | | | | | | į |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T 25 A | | | | | | | | 9310 | ì | |
| | | | | | | | , | | | |
| | | | | | | | | | | |

VARIOS

MARCA DEUTZ

| MODELO | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|----------|--------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| AX 80 AX 460 AX 475 D-600 7 CON CABINA 2 PTAS. | | 22200. | | | 21950 13420 | | 15400 | 16340 | | 22950 |
| MARCA DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AX 4120 DT CABINA ACUSTICA DX 120 A | | | 19610 | | | 33950 | 38070 | | | |
| MARCA FORD | | | | | | | , | | | |
| MODELO | ` | | | | | : | | | | |
| 5610 STANDART | | | | | | | | 23110 | | |
| MARCA JOHN DEERE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 5400 S 30 | | | | | | | | | 16850 | • |
| MARCA MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | i | <u> </u> | | | | | |
| MF 265 MF 250 VI&ATER | | 12960 | 11750 | 12400 | , | | | | | |
| MARÇA RUSLAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | T | | | |
| R 25 T 40 AS TLZ 55 CON CABINA | | ! | | | | | | | 12450 18580 | |

MODELO

MARCA ZANELLO

| UP-10 CON CABINA "SOID" | |
|-------------------------|--|
| V 208 CON CABINA | |
| V-210 CON CABINA | |
| | |

| 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 14260 | : | | | | | | | | |
| | | 13860 | | | | | | | |
| | 19280 | | 20980 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | · | | | |
| | } | | | | | | | | |
| | 1 | - | | | | | | | |
| | 1 | l | | | | | | | |
| ł | | 1 | | | | | | | |
| | | l | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| İ | , | | | | | | | | |

ANEXO II (RESOLUCION GENERAL Nº 3926)

MONEDA EXTRANJERA

COTIZACIONES AL 31/12/94

| | TIPO COMPRADOR | TIPO VENDEDOR |
|-------------------------|----------------|---------------|
| | I | II |
| 100 DOLARES U.S.A. | 99,90 | 100 |
| 100 LIBRAS ESTERLINAS | 155,64 | 156,20 |
| 100 E.C.U. | 122,34 | 122,86 |
| 100 FRANCOS FRANCESES | 18,6442 | 18,7633 |
| 100 LIRAS ITALIANAS | 0,0615 | 0,0617 |
| 100 PESETAS | 0,7562 | 0,7587 |
| 100 MARCOS ALEMANES | 64,4524 | 64,6486 |
| 100 MARCOS FINLANDESES | 21,0449 | 21,1893 |
| 100 FLORINES HOLANDESES | 57,5526 | 57,7335 |
| 100 FRANCOS BELGAS | 3,1346 | 3,1497 |
| 100 FRANCOS SUIZOS | 76,2396 | 76,4642 |
| 100 YENES | 1,0018 | 1,0047 |
| 100 DOLARES CANADIENSES | 70,9569 | 71,1432 |
| 100 ESCUDOS PORTUGUESES | 0,6255 | 0,6302 |
| 100 CORONAS DANESAS | 16,3907 | 16,5106 |
| 100 CORONAS NORUEGAS | 14,7407 | 14,8563 |
| 100 CORONAS SUECAS | 13,3894 | 13,5063 |
| 100 CHELINES AUSTRIACOS | 9,1518 | 9,2009 |

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subalterno (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarias de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal).

Dirección Nacional de Industria

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Disposición 1/95

Establécese el procedimiento administrativo para la concreción de la operatoria y control del mecanismo de cómputo de incrementos de ventas al exterior, previsto en la Resolución S.I. Nº 274/94.

Bs. As., 6/1/95

VISTO el Decreto 2677 de secha 20 de diciembre de 1991, el Decreto Nº 683 de secha 6 de mayo de 1994 y la Resolución S.I. Nº 274 de secha 2 de noviembre de 1994, y

CONSIDERANDO:

Que mediante el artículo 5º del Decreto Nº 683/94 se modificó, entre otros el artículo 10 del Decreto Nº 2677/91, incorporándose al mismo el inciso d) el cual establece que las empresas terminales podrán computar como exportaciones propias, a los efectos de la balanza comercial a que se refiere el artículo 8º del citado último decreto, el incremento de las ventas al exterior que, respecto del año 1993, realicen las empresas fabricantes de bienes de capital.

Que el artículo 5º de la Resolución mencionada en el VISTO, reglamenta el mecanismo de cómputo de los incrementos de ventas al exterior por parte de empresas productoras de bienes de capital, en los términos a que hace referencia el artículo 5º del Decreto Nº 683/94.

Que resulta conveniente establecer el procedimiento administrativo para la concreción de la operatoria y control de dicho mecanismo de cómputo.

Que por otra parte resulta procedente establecer el alcance del beneficio establecido en la norma así como la modalidad de cómputo, en el marco de los mecanismos de comercialización externa utilizados por las empresas productoras de bienes de capital.

Por ello,

EL DIRECTOR NACIONAL DE INDUSTRIA DISPONE:

DE LAS SOLICITUDES

Artículo 1º — A los efectos de lo establecido por el artículo 10, incido d) del Decreto 2677/91, incorporado por el artículo 5º del Decreto № 683/94, las empresas fabricantes de bienes de capital, deberán tramitar ante la Dirección de Aplicación de la Política Industrial dependiente de la Dirección Nacional de Industria una solicitud de acogimiento a dicho beneficio, consignando los requisitos de información que en DOS (2) planillas como Anexo I forma parte de la presente disposición.

Art. 2º — Serán beneficiarias de la presente norma las empresas fabricantes de bienes de

capital inscriptas en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, creado por Resolución ex-S.I.C. Nº 162 de fecha 14 de mayo de 1993, dependiente de la Dirección de Aplicación de la Política Industrial, o las que se inscriban, aun en el caso de no prever ventas en el mercado local.

Art. 3º — La Dirección de Aplicación de la Política Industrial, habilitará en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, un área específica de registración, a los efectos de la operatoria que se implementa mediante el artículo 2º de la presente disposición.

Art. 4º — Los bienes de capital sujetos a la operatoria de la presente norma, serán aquellos definidos por el universo de posiciones de la Nomenclatura de Comercio Exterior explicitado en las Resoluciones ex-S.I.C. Nros. 161/93 y 282/93 y las Resoluciones S.I. Nros. 120/94 y 190/94 y/o aquellas que las modifiquen o amplien en el futuro.

Art. 5º — Entiéndese por ventas al exterior a las exportaciones efectivamente concretadas por las empresas a que alude el artículo 2º de la presente disposición.

Art. 6º — Las ventas al exterior realizadas durante el año 1993 (valor base) y años siguientes se computarán sobre aquellos bienes de capital declarados exclusivamente por las empresas productoras directas de los mismos, de acuerdo a la registración a que alude el artículo 2º de la presente disposición.

Art. 7º — El cálculo de las ventas al exterior deberá tener en cuenta la valorización de las mismas como valor FOB neto de Admisión Temporaria.

DE LA APROBACION DE LAS SOLICITUDES

Art. 8º — Cuando en el transcurso de cada año calendario, las ventas al exterior de los bienes de capital comprendidos en lo establecido en el artículo 4º de la presente disposición y concretadas por las empresas aludidas en el artículo 2º de la presente norma, superen el monto de las ventas al exterior del año 1993, la Dirección Nacional de Industria otorgará, a petición de las empresas productoras de bienes de capital, un certificado por el cual se acredite el incremental de ventas al exterior.

Art. 9º — La Dirección de Aplicación de la Política Industrial dependiente de la Dirección Nacional de Industria, tendrá bajo su responsabilidad la evaluación de las solicitudes, la confección de los certificados de acreditación de incrementos de ventas al exterior y el control de la operatoria establecida en el presente mecanismo de cómputo. En la operatoria interna de dicha Dirección intervendrán los sectores técnicos de las áreas Bienes de Capital, Especialización Industrial y Automotriz.

Art. 10. — Créase el CERTIFICADO DE ACREDITACION DE INCREMENTO DE VENTAS AL EXTERIOR, que en UNA (1) planilla como Anexo II, forma parte integrante de la presente disposición. Dicho certificado será de carácter intransferible.

Art. 11. — Las empresas terminales de la industria automotriz que opten por computar

como exportaciones propias, a los efectos de la Balanza a que se refiere el artículo 8º del Decreto Nº 2677/91, los montos incrementales de las ventas al exterior que respecto al año 1993, realicen las empresas productoras de bienes de capital, en los términos a que hacen referencia el artículo 2º de la presente disposición, deberán formalizar Acuerdos con éstas a tales efectos. Dichos acuerdos deberán acompañar la solicitud de Certificado, según se señala en Anexo I de la presente.

Art. 12. — Los Acuerdos mencionados en el artículo precedente podrán ser formalizados entre una empresa productora de bienes de capital y una o más empresas terminales, en cuyo caso en dichos Acuerdos deberá constar el porcentaje y monto que se le cede a cada una de ellas dentro del monto incremental de ventas al exterior que involucra cada Acuerdo.

Art. 13. — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Hernán Trossero.

ANEXO I A LA DISPOSICION D.N.I. Nº 01/95

SOLICITUD DE CERTIFICACION DE INCREMENTO DE VENTAS EXTERNAS

1. - DATOS DE LA EMPRESA SOLICITANTE

Nombre/Razón Social Domicilio legal, comercial, plantas industriales Teléfono, Fax

Número CUIT

Número inscripción REGISTRO DE EMPRESAS PRODUCTORAS DE BIENES DE CAPITAL

Número de Exportador/Importador en la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS Nómina de bienes de capital fabricados (descripción, clasificación N.C.E. y N.C.N. y lugar donde se fabrica)

Personas autorizadas a realizar gestiones por parte de la Empresa ante la Dirección Nacional de Industria

2. - DATOS DE LAS VENTAS AL EXTERIOR

Para el año calendario 1993 y siguientes: Monto total de ventas al exterior realizadas (netas de admisión temporaria y reintegros aduaneros aplicados)
Para cada año detallar los bienes de capital vendidos (descripción, clasificación N.C.E.,

Para cada año detallar los bienes de capital vendidos (descripción, clasificación N.C.E. monto FOB, país de destino).

Documentación a presentar que soporte las cifras de ventas externas: Permisos de embarque de las exportaciones, Conocimientos de embarque marítimos, Guía aérea y/o Guía caminera según corresponda.

3. - DATOS RESPECTO A LOS ACUERDOS DE CESION

Adjuntar Acuerdos concretados para la cesión del incremento de ventas externas sobre los que se efectúa la solicitud.

Empresas terminales afectadas al Acuerdo, montos y porcentajes

La solicitud deberá presentarse en original y tres copias, ante la Mesa de Entradas de la Secretaria de Industria. Julio A. Roca 651, Planta Baja, Sector 6. Por expediente con nota de solicitud dirigida a la Dirección Nacional de Industria (Referencia DECRETO Nº 683/94 — ARTICULO 5º).

ANEXO II A LA DISPOSICION D.N.I. Nº 01/95

------Dicha acreditación ha sido efectuada por la referida empresa a los efectos establecidos en el Artículo 5° del Decreto N° 683/94 y sus normas reglamentarias, el Artículo 5° de la Resolución S.I. N° 274/94 y la Disposición D.N.I. №

------Se deja constancia que los incrementos de exportación del presente certificado poseen acuerdo previo con las empresas

------El presente certificado se extiende conforme a lo previsto por el Artículo 12 de la Disposición D.N.I. N^q en Buenos Aires, a los

Dirección Nacional de Industria

EXPORTACIONES

Disposición 2/95

Presentación que deberán efectuar las empresas inscriptas en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, en relación al Decreto Nº 2275/94.

Bs. As., 6/1/95

VISTO el Decreto Nº 2275 de fecha 23 de diciembre de 1994 y,

CONSIDERANDO:

Que en virtud del artículo 12 de la norma señalada en el VISTO se han fijado las alícuotas de Reintegros de Tributos que regirán a partir del 1º de enero de 1995, para el caso de mercaderías nuevas que se exporten.

Que los artículos 13 y 14 del Decreto Nº 2275/94 establecen la modalidad de Reintegros de Tributos para el caso de mercaderías nuevas que se exporten intrazona MERCOSUR.

Que dicha modalidad de reintegros genera una disminución sustancial y posterior extinción de dichas alicuotas en el transcurso del año 1995, con las excepciones de las exportaciones intrazona de las mercaderías que se encuentren en los regimenes de adecuación de los otros Estados Partes del MERCOSUR

Que en tal circunstancia, resulta necesario efectuar un relevamiento de todas aquellas exportaciones de bienes de capital en firme, que se estaban concretando desde nuestro país hacia los otros Estados Partes del MERCOSUR, al momento de entrada en vigencia de la modalidad de reintegros de tributos contemplados por el Decreto Nº 2075/94

Que dicho relevamiento tiene como objetivo cuantificar el nivel de la operatoria de ventas al exterior afectadas por las nuevas medidas de comercio intrazona MERCOSUR.

Por ello.

EL DIRECTOR NACIONAL DE INDUSTRIA DISPONE:

Artículo 1º — Las Empresas inscriptas en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de

Capital (Resolución ex-SIC Nº 162/93) que, al momento de entrada en vigencia de la modalidad de reintegros de tributos contemplados por el Decreto Nº 2275/94, se hallaban realizando operaciones de exportación de bienes de capital hacia los otros Estados Partes del MERCOSUR deberán comunicar por escrito ante la Dirección de Aplicación de la Política Industrial (Julio A. Roca 651 — Mesa de Entradas Planta Baja — Sector 6) dichas operaciones.

- **Art. 2º** Las operaciones de exportación a comunicar de acuerdo a lo establecido en el artículo 1º se refieren exclusivamente a aquellas que encuadren en alguno de los siguientes casos:
- a) Que las ventas se hallen amparadas por carta de crédito irrevocable.
- b) Que las ventas se hallen perfeccionadas mediante contratos debidamente documentados y con fecha cierta, en los que se hayan específicado los respectivos cronogramas de embarques y que por lo menos una de las partes de la operación comercial lo constituya un Organismo

o Entidad Oficial de alguno de los países miembros del MERCOSUR.

Art. 3º — Las empresas a que alude el artículo 1º de la presente disposición tendrán como fecha límite para efectuar la comunicación ante la Dirección de Aplicación de la Política Industrial el 31 de enero de 1995. Asimismo dicha comunicación deberá ser acompañada por la documentación que acredite el tipo de caso a que hace referencia los incisos a) y b) del Artículo 2º de la presente disposición.

Art. 4º — La Dirección de Aplicación de la Política Industrial, dependiente de la DIRECCION NACIONAL DE INDUSTRIA, habilitará en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital (Resolución ex-S. I. C. Nº 162/93), un área específica de registración, a los efectos de la operatoria estadistica que se implementa mediante el artículo 1º de la presente disposición.

Art. 5° — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Hernán Trossero.

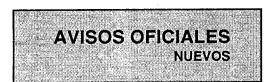
* SEPARATA № 247

CODIGO PROCESAL PENAL

\$ 16,25



MINISTERIO DE JUSTICIA
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL



PRESIDENCIA DE LA NACION

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

Resolución 588/94

Bs. As., 23/12/94

VISTO el Expediente Nº 2792/94 de esta SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, los Decretos Nº 993 y 994, ambos del 27 de mayo de 1991, 2807 del 29 de diciembre de 1992 y las resoluciones conjuntas Nº 262 de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION Y LA SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, Y

CONSIDERANDO:

Que por el Decreto N° 993/91 se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que por el Decreto N° 994/91 se creó el REGIMEN DE CARGOS CON FUNCIONES EJECUTIVAS para el personal comprendido en los alcances del mencionado sistema.

Que mediante el Decreto N° 2786 del 30 de Diciembre de 1993 se aprueba la estructura organizativa de la SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO.

Que por la resolución Nº 24/94 se incorporan unidades organizativas de la mencionada Secretaría al Nomenclador de Funciones Ejecutivas.

Que conforme la Resolución Conjunta Nº 262/94 se designan los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el Anexo I del Decreto Nº 993/91.

Que mediante Acta Nº 6 del Comité de Selección de Cargos con Funciones Ejecutivas para la Dirección de Registro, que corre en Expediente Nº 2792/94, se ha elevado la lista de aspirantes más ajustada a los perfiles requeridos para la cobertura del cargo, los siguientes postulantes: Eduardo Gonella y Alejandra Petrella.

Que de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 1º del Decreto 2807/92 modificatorio del artículo 39 del Decreto Nº 993/91: "la autoridad competente del área a la que corresponda la función a cubrir, podrá seleccionar el candidato entre los integrantes de la lista elevada".

Que la presente se dicta de acuerdo a las facultades conferidas por los Decretos Nº 2419 del 12 de noviembre de 1991 y 993/91 sus modificatorios y complementarios.

Por ello.

LA SECRETARIO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO RESUELVE:

Artículo 1º — Desígnase en el cargo de Director de Registro, Nivel B con Función Ejecutiva IV, al Dr. Eduardo GONELLA (L. E. 4.587.157).

Art. 2º — Registrese, comuniquese, notifiquese a los interesados, publíquese por un (1) día en el Boletín Oficial y archívese. — Ing. MARIA JULIA ALSOGARAY, Secretario de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

e. 27/1 Nº 368 v. 27/1/95

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

Resolución 589/94

Bs. As., 23/12/94

VISTO el Expediente Nº 2793/94 de esta SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, los Decretos Nº 993 y 994, ambos del 27 de mayo de 1991, 2807 del 29 de diciembre de 1992 y las resoluciones conjuntas Nº 261 de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION Y LA SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, y

CONSIDERANDO:

Que por el Decreto Nº 993/91 se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que por el Decreto N° 994/91 se creó el REGIMEN DE CARGOS CON FUNCIONES EJECUTIVAS para el personal comprendido en los alcances del mencionado sistema.

Que mediante el Decreto N° 2786 del 30 de Diciembre de 1993 se aprueba la estructura organizativa de la SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO.

Que por la resolución N° 24/94 se incorporan unidades organizativas de la mencionada Secretaría al Nomenclador de Funciones Ejecutivas.

Que conforme la Resolución Conjunta N^o 261/94 se designan los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el Anexo I del Decreto N^o 993/91.

Que mediante Acta Nº 7 del Comité de Selección de Cargos con Funciones Ejecutivas para la Dirección Nacional de Legales, que corre en Expediente Nº 2793/94, se ha elevado la lista de aspirantes más ajustada a los perfiles requeridos para la cobertura del cargo, los siguientes postulantes: Nora Adela Chiban; Jorge Alfonso Donadio y Héctor Jorge Bavasso.

Que de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 1° del Decreto 2807/92 modificatorio del artículo 39 del Decreto N° 993/91: "la autoridad competente del área a la que corresponda la función a cubrir, podrá seleccionar el candidato entre los integrantes de la lista elevada".

Que la presente se dicta de acuerdo a las facultades conferidas por los Decretos N° 2419 del 12 de noviembre de 1991 y 993/91 sus modificatorios y complementarios.

Por ello.

LA SECRETARIO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO RESUELVE:

Artículo 1º — Designase en el cargo de Director Nacional de Legales, Nivel A con Función Ejecutiva II, a la Dra. Nora Adela CHIBAN (L. C. 5.604.734).

Art. 2º — Registrese, comuniquese, notifiquese a los interesados, publiquese por un (1) dia en el Boletín Oficial y archivese. — Ing. MARIA JULIA ALSOGARAY, Secretario de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

e. 27/1 Nº 369 v. 27/1/95

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

Resolución 590/94

Bs. As., 23/12/94

VISTO el Expediente Nº 2793/94 de esta SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, los Decretos Nº 993 y 994, ambos del 27 de mayo de 1991, 2807 del 29 de diciembre de 1992 y las resoluciones conjuntas Nº 261 de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION Y LA SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO, y

CONSIDERANDO:

Que por el Decreto Nº 993/91 se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que por el Decreto N° 994/91 se creó el REGIMEN DE CARGOS CON FUNCIONES EJECUTIVAS para el personal comprendido en los alcances del mencionado sistema.

Que mediante el Decreto Nº 2786 del 30 de Diciembre de 1993 se aprueba la estructura organizativa de la SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO.

Que por la resolución Nº 24/94 se incorporan unidades organizativas de la mencionada Secretaría al Nomenclador de Funciones Ejecutivas.

Que conforme la Resolución Conjunta Nº 261/94 se designan los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el Anexo I del Decreto Nº 993/91.

Que mediante Acta Nº 7 del Comité de Selección de Cargos con Funciones Ejecutivas para la Dirección de Instrucción Sumaria, que corre en Expediente Nº 2793/94, se ha elevado la lista de aspirantes más ajustada a los perfiles requeridos para la cobertura del cargo, los siguientes postulantes: Alicia Marta Andreau; María Inés Duaygües y Carlos Luis Ortea.

Que de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 1º del Decreto 2807/92 modificatorio del artículo 39 del Decreto Nº 993/91: "la autoridad competente del área a la que corresponda la función a cubrir, podrá seleccionar el candidato entre los integrantes de la lista elevada".

Que la presente se dicta de acuerdo a las facultades conferidas por los Decretos N^2 2419 del 12 de noviembre de 1991 y 993/91 sus modificatorios y complementarios.

Por ello,

LA SECRETARIO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO RESUELVE:

Artículo 1º — Desígnase en el cargo de Director de Instrucción Sumaria, Nivel B con Función Ejecutiva IV, a la Dra. María Ines DUAYGÜES (L. C. 5.315.525).

Art. 2º — Registrese, comuniquese, notifiquese a los interesados, publiquese por un (1) día en el Boletín Oficial y archivese. — Ing. MARIA JULIA ALSOGARAY, Secretario de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

e. 27/1 Nº 370 v. 27/1/95

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

Resolución 28/95

Bs. As., 23/1/95

VISTO el Expediente Nº 2792/94 de esta Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano; los Decretos Nº 993 y 994, ambos del 27 de mayo de 1991, 2807 del 29 de diciembre de 1992 y las Resoluciones Conjuntas Nº 4/93 y 262/94 de la Secretaria de la Función Pública de la Presidencia de la Nación y la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano, y

CONSIDERANDO:

Que por el Decreto № 993/91 se aprobó el cuerpo normativo que constituye el Sistema Nacional de la Profesión Administrativa (SINAPA).

Que por el Decreto Nº 994/91 se creó el Régimen de Cargos con Funciones Ejecutivas para el personal comprendido en los alcances del mencionado sistema.

Que por el Decreto Nº 2786 del 30 de Diciembre de 1993 se aprueba la estructura organizativa de la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

Que la Resolución N° 24/94 se incorporan unidades organizativas de la mencionada Secretaría al Nomenclador de Funciones Ejecutivas.

Que por Resolución SRNyAH Nº 97/94 se procedió a convocar a concurso abierto para la cobertura del cargo con Función Ejecutiva de Director Nacional.

Que conforme la Resolución Conjunta N° 4/93 se designan los funcionarios que integraron originariamente el Comité de Selección previsto en el Anexo I del Decreto N° 993/91, y aprobaron el respectivo perfil, luego ratificado por los nuevos miembros designados por Resolución Conjunta N° 262 del 30 de setiembre de 1994 de la Secretaría de la Función Pública de la Presidencia de la Nación y la Secretaría de Recursos Naturales y Ámbiente Humano.

Que por Acta Nº 3, el Comité de Selección de Cargos con Funciones Ejecutivas designado para la Dirección Nacional de Registros y Habilitaciones, incorporado al expediente Nº 2792/94, elevó la lista de postulantes, ordenados por orden alfabético, integrada por Eduardo Gonella Obligado y Adriana Reina Rega.

Que por Resolución Nº 588/94 de la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano, se designó a Eduardo Gonella Obligado Director de Registro de la Dirección Nacional de Registros y Habilitaciones, Nivel B con Función Ejecutiva IV.

Que, con relación a la postulante Adriana Reina Rega cabe efectuar las siguientes consideraciones:

Que el perfil requerido para cubrir el cargo de la Dirección Nacional de Registros y Habilitaciones, estableció como Requisito Indispensable, con relación a la Experiencia Laboral, que la misma no resulte inferior a cinco años en puestos de similar envergadura en el Sector Público y/o privado, con experiencia en manejo de la normativa y funcionamiento en relación con la Inspección General de Justicia, Registro Nacional de la Propiedad Inmueble o Registro Nacional de la Propiedad del Automotor, y, como Requisito Deseable el conocimiento actualizado de la normativa vigente referida al área.

Que habiendo examinado los antecedentes profesionales de la Dra. Adriana Reina Rega, de los mismos no surge que la aspirante, reúna las condiciones estipuladas por el perfil, con relación a los requisitos indispensable y deseables referenciados.

Que los antecedentes del Dr. Gonella son los que más se adecuan al perfil requerido —pero el mismo ha sido designado en otro cargo— no configurándose lo propio respecto de la postulante Adriana Rega.

Que en virtud de la atribución conferida por el art. 39, 2º párrafo del Decreto Nº 993/91, procede se declare desierto el presente Procedimiento de Selección, por los fundamentos expresados en los considerandos que anteceden.

Que la presente, se dicta de acuerdo con las facultades conferidas por los Decretos N° 2419 del 12 de noviembre de 1991 y 993/91 y sus modificatorios.

Por ello,

LA SECRETARIO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO RESUELVE:

Artículo 1º — Declarar Desierto el llamado a Concurso efectuado para cubrir el cargo de Director Nacional de Registros y Habilitaciones de la Secretaria de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

Art. 2º — Registrese, comuniquese, notifiquese a los interesados, publiquese por un (1) dia en el Boletín Oficial y archivese. — Ing. MARIA JULIA ALSOGARAY, Secretario de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

e. 27/1 Nº 371 v. 27/1/95

SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

Resolución 29/95

Bs. As., 23/1/95

VISTO el Expediente Nº 2793/94 de esta Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano; los Decretos Nº 993 y 994, ambos del 27 de mayo de 1991, Resolución Conjunta de la SRNyAH y SFP Nº 261, Resolución Nº 404/94 SRNyAH, y

CONSIDERANDO:

Que por el Decreto N° 993/91 se aprobó el cuerpo normativo que constituye el Sistema Nacional de la Profesión Administrativa (SINAPA).

Que por el Decreto N° 994/91 se creó el Régimen de Cargos con Funciones Ejecutivas para el personal comprendido en los alcances del mencionado sistema.

Que por Resolución Nº 404/94 SRNyAH se convocó a Concurso Abierto para la cobertura de los Cargos con Funciones Ejecutivas, cuyo Anexo I —agregado al presente— determina los cargos a cubrir en el ámbito de esta Secretaría.

Que por Resolución Conjunta Nº 261/94 se designó a los miembros del Comité de Selección.

Que por Acta Nº 8, agregada al expediente, el Comité de Selección propuso la terna para la Dirección de Dictámenes que se integró por Ana María Isabel Bouzada, Claudia Valls y Olga Silvina Cáceres.

Que el Representante de la Unión del Personal Civil de la Nación, dejó constancia en el Acta supra referenciada la observación formulada con respecto al curriculum de los dos primeros términos de la terna, por cuanto no se ajustan al perfil requerido en lo referente a antigüedad en la Administración Pública.

Que se comparte el criterio sustentado por el veedor Sr. Hugo Spairani, toda vez que el Comité tomó en cuenta los antecedentes en la función pública de las aspirantes, siendo que el perfil aprobado requiere antigüedad en la Administración Pública que es más restringido, que el de antigüedad en la Función Pública.

Que se evaluó la currícula de la aspirante Olga Silvina Cáceres, resultando que la nombrada no posee formación o actuación en Derecho Constitucional, que ha sido instituido como Requisito Indispensable, en el aspecto Formación Académica, y con carácter preferente.

Que asimismo, sin desconocer la idoneidad de la aspirante, debe tenerse en cuenta que ella está referida a un aspecto parcial de las funciones que son de competencia del cargo a cuya titularidad aspira.

Que con la finalidad de tutelar y asignar transparencia al procedimiento de selección, corresponde que el mismo se declare desierto, por los fundamentos expresados toda vez que los antecedentes de las postulantes no se adecuan al perfil establecido.

Que esta Secretaría iniciará una tarea de evaluación para proceder a elevar los niveles correspondientes a los cargos y funciones de la Dirección Nacional de Legales, y en consecuencia el Comité de Selección, procederá a reformular el perfil que corresponda a la Dirección de Dictámenes.

Por ello,

LA SECRETARIO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO RESUELVE:

Artículo 1º — Declarar Desierto el Procedimiento de Selección sustanciado por el Expediente Nº 2793/94 para cubrir el cargo de Director de Dictámenes de la Dirección Nacional de Legales. Art. 2º — Regístrese, comuníquese, notifiquese a los interesados, publiquese por un (1) día en el Boletín Oficial y archívese. — Ing. MARIA JULIA ALSOGARAY, Secretario de Recursos Naturales y Ambiente Humano.

e. 27/1 Nº 372 v. 27/1/95

ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL

Normas para la elaboración, redacción y diligenciamiento de los proyectos de actos y documentación administrativos

SEPARATA Nº 237

Decreto Nº 333/85

\$ 5,-



MINISTERIO DE JUSTICIA
DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 9/1/95

Según el artículo 757 del Código de Comercio, se ha dispuesto la caducidad de los títulos de Bonos Externos 1980 de u\$s. 1.250.- Nros. 200.173/176 y de u\$s. 625.- Nº 140.719 sin cupones adheridos. — EDGARDO F. ESCALANTE, Asistente del Tesoro. — MARIA DEL CARMEN SANTERVAS, Asistente, Subgerencia de Tesorería Gerencia del Tesoro.

e. 27/1 Nº 18.809 v. 27/1/95

SECRETARIA DE FINANZAS, BANCOS Y SEGUROS

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.694/95

Expediente Nº 32.951

Bs. As., 12/1/95

VISTO el Expediente N° 32.951 del Registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación en el que se analizan las observaciones al Estado Contable al 30-9-94 de ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A.; y

CONSIDERANDO:

Que con fecha 29-11-94 la aseguradora presentó su estado patrimonial correspondiente al período intermedio cerrado el 30-9-94.

Que a fs. 9 la Gerencia de Control formula observaciones a dicho estado, dejando constancia en orden a que se producen en base a la información proporcionada por la propia aseguradora, y resultando un déficit de cobertura (artículo 35 Ley 20.091) de \$ 2.965.298; un déficit de exigencia de inversiones (punto 35.1.1.a Res. Gral. Nº.21.523) de \$ 4.433.496; y un déficit de capital mínimo (artículo 31 Ley 20.091) de \$ 4.694.725, que representa el 243, 75 % del que le es exigible.

Que a fs. 10 se dicta el Proveído Nº 79.297 de fecha 7-12-94, por el que se confiere traslado a la entidad, en los términos del artículo 82 de la ley 20.091, de las observaciones practicadas a su estado contable al 30-9-94.

Que a fs. 13/15 se presenta la aseguradora contestando el Proveído Nº 79.297 para sostener —entre otras consideraciones— que los déficits de capital mínimo y de cobertura quedarían regularizados en el supuesto de computarse el mayor valor que estima corresponde a un inmueble oportunamente aportado y entonces valuado por el Tribunal de Tasaciones de la Nación, como producto de mejoras incorporadas.

A fs. 24/26 se expide la Gerencia de Control respecto de dicha presentación, en el sentido de que la entidad no ha acreditado en autos haber efectuado las erogaciones necesarias para que se efectuen las mejoras que ahora pretende activar.

Que asimismo la Gerencia de Control invoca las normas contables y de valuación en vigencia conforme a las que las erogaciones efectuadas por el titular de un inmueble que incrementen su valor y/o vida útil pueden ser activadas aumentando el valor del mismo; para concluir en que la activación es procedente cada vez que se haga una erogación que tenga relación directa con el bien, pero insistiendo a la vez en que la entidad no ha acreditado tal extremo. Todo esto agregando que además el pretendido mayor valor que la entidad solicita computar no está fehacientemente acreditado en autos, y que representa un 200 % de la tasación que oportunamente formulara el Tribunal de Tasaciones de la Nación.

Que la situación de la aseguradora se encuadra en las previsiones del artículo 31, primer párrafo, de la ley 20.091, por lo que corresponde sea intimada a brindar explicaciones y a adoptar las medidas necesarias para mantener la integridad de su patrimonio, a cuyos efectos deberá presentar un plan de regularización y saneamiento de los déficits que se le determinaran, en el plazo previsto en el indicado dispositivo legal.

Que asimismo su situación se encuadra en la normativa consagrada por los incisos a) y b), del artículo 86 de la ley 20.091 (texto ley 24.241); por lo que atento la entidad del deficit de capital mínimo que se le determinara y encontrándose seriamente comprometido los intereses de los asegurados y ascrugables, corresponde adoptar todas las medidas cautelares previstas en el precepto indicado, inaudita parte, conforme la naturaleza preventiva que las inviste.

Que en autos han informado las Gerencias de Control y Jurídica a fs. 24/26 y 28/30, respectivamente.

Que los artículos 31 y 86 de la ley 20.091 (texto ley 24.241), confieren a este Organismo de Control facultades para dictar la presente Resolución.

Por ello,

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS RESUELVE:

Artículo 1º — Emplazar a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. para que brinde explicaciones y adopte las medidas necesarias para mantener la integridad de su patrimonio, a cuyos efectos deberá presentar un plan de regularización y saneamiento de los déficits de cobertura, de exigencia de inversiones y de capital mínimo que se le determinaran en autos; en el plazo previsto en el artículo 31, primera parte, de la ley 20.091.

Art. 2º — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. celebrar nuevos contratos de seguro en todas las ramas en que opera.

Art. 3º — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. realizar actos de disposición respecto de sus inversiones, a cuyos efectos se decreta su inhibición general de bienes, debiéndose oficiar a las instituciones que corresponda, en la inteligencia de su debida toma de razón.

Art. 4º — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. realizar actos de administración respecto de los fondos a su disposición, provenientes del Instituto Nacional de Reaseguros (en liquidación), a cuyos efectos la aseguradora deberá requerir autorización para su percepción, informando previamente el destino al que se propone aplicarlos.

Art. 5º — A los efectos de lo dispuesto en el artículo segundo, la Gerencia de Control procederá a sellar e inicialar los Registros de Emisión de la entidad, con mención de la presente Resolución. La Gerencia Técnica tomará nota en el Registro de Entidades de Seguro de la medida ordenada en el artículo segundo.

Art. 6º — Registrese, notifiquese por la Gerencia de Control con vista de todo lo actuado, hágase saber al Instituto Nacional de Reaseguros (en liquidación) y publiquese en el Boletín Oficial.

Art. 7º — Se deja constancia de que los artículos segundo, tercero y cuarto de la presente Resolución, son recurribles en los términos de los artículos 83 y 86 de la ley 20.091 (texto ley 24.241). — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendencia de Seguros.

e. 27/1 Nº 351 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.695/95

Expediente Nº 16.167

Bs. As., 12/1/95

VISTO el Expediente Nº 16.167 del Registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación por el que se analiza el Estado Cobertura de Compromisos Exigibles y Siniestros Liquidados a Pagar de ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A., y

CONSIDERANDO:

Que atento las falencias financieras detectadas en autos, a fs. 336 se dictó el Proveído N° 77.945 por el que se intimó a la entidad para el saneamiento de las mismas.

Que dicho Proveído Nº 77.945 fue debidamente notificado a la aseguradora conforme constancias de fs. 333 in fine.

Que tras distintas verificaciones practicadas por la Gerencia de Control, se determina que la situación financiera de la entidad refleja al 15/8/94, un déficit de \$ 4.921.193, con una relación porcentual entre Disponibilidades y Compromisos Exigibles del 13,97 %; y al 30/9/94 un déficit de \$ 7.180.353, con una relación porcentual del 6,93 %, conforme los informes de fs. 363/4 y 375/6.

Que muy sobreabundantemente, la propia aseguradora genera la presentación de fs. 396/398, solicitando un plazo de 60 días para proceder a la reorganización de la empresa, resultando entonces evidente la gravedad de su situación.

Que sin perjuicio de continuarse la sustanciación de los presentes actuados, y encontrándose seriamente comprometidos los intereses de los asegurados y asegurables, en lo inmediato la situación de la aseguradora se encuadra en los dispositivos del artículo 86 inciso b), de la Ley 20.091 (Texto Ley 24.241).

Que en consecuencia corresponde la adopción de todas las medidas cautelares previstas en el dispositivo supra indicado, inaudita parte atento la naturaleza preventiva que las inviste, y de conformidad a cuanto regula el artículo 198 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación, y la propia Ley 20.091 (Texto Ley 24.241). Todo esto, sin perjuicio de la virtualidad de las medidas oportunamente adoptadas: a través de la Resolución Nº 22.483, cuyas copias obran a fs. 328/333, dictada en el Expediente Nº 30.507.

Que a fs. 400/402, ha dictaminado la Gerencia Jurídica.

Que el artículo 86, inciso b), de la Ley 20.091 (Texto Ley 24.241), confiere a este Organismo de Control facultades para el dictado de la presente Resolución.

Por ello,

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1^2 — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. a celebrar nuevos contratos de seguro en todas las ramas en que opera.

Art. 2º — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. realizar actos de disposición respecto de sus inversiones, a cuyos efectos se decreta su inhibición general de bienes, debiendo oficiarse a las instituciones que correspondan en la inteligencia de su debida toma de razón.

Art. 3º — Prohibir a ACUARIO COMPAÑIA DE SEGUROS S. A. realizar actos de administración respecto de los fondos que pudiere tener a su disposición, provenientes del Instituto Nacional de Reaseguros (en liquidación), a cuyos efectos la aseguradora deberá requerir autorización para su percepción, informando previamente el destino al que se propone aplicarlos.

Art. 4º — A los efectos de lo dispuesto en el artículo primero, la Gerencia de Control procederá a sellar e inicialar los Registros de Emisión de la entidad, con mención de la presente Resolución. La Gerencia Técnica, tomará nota en el Registro de Entidades de Seguro de la medida ordenada en el artículo primero.

Art. 5º — Registrese, notifiquese por la Gerencia de Control, hágase saber al Instituto Nacional de Reaseguros (en liquidación), y publíquese en el Boletín Oficial.

Art. 6° — Se deja constancia de que la presente Resolución es recurrible en los términos de los artículos 83 y 86 de la Ley 20.091 (Texto Ley 24.241). — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 352 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.698/95

Expediente Nº 32.873

Bs. As., 13/1/95

VISTO la presentación efectuada por PERGAMINO COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA, mediante la cual solicita la inscripción del plan presentado, en el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94), lo establecido por la Resolución Nº 23.469 de fecha 31 de agosto de 1994 y el Decreto Nº 855 del 3 de junio de 1994; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el citado Decreto, el Poder Ejecutivo Nacional autorizó mecanismos alternativos para la comercialización de aquellos seguros que se ofrezcan al público en general y que se encuentren inscriptos en un registro que los contemple.

Que la mencionada Resolución creó el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94).

Que dicha norma reconoce a los aseguradores que cumplan con los requisitos previstos, el derecho a inscribir el plan propuesto en dicho Registro Especial.

Que PERGAMINO COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA dio cumplimiento a los requisitos previstos en dicha norma.

Que el plan presentado corresponde a uno de los ramos enunciados en el artículo segundo de dicha Resolución.

Por ello, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 20.091, en su artículo 67, inciso b):

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1º — Inscribase en el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94) el plan de seguros de Vehículos Automotores y/o Remolcados presentado por PERGAMINO COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA obrante a fs. 13/23.

Art. 2º — Comuníquese, notifiquese, expidase testimonio de la presente resolución y publiquese en el Boletín Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros. e. 27/1 Nº 353 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.699/95

Expediente Nº 32.791

Bs. As., 13/1/95

VISTO la presentación efectuada por MAPFRE ACONCAGUA COMPAÑIA DE SEGUROS SOCIEDAD ANONIMA, mediante la cual solicita la inscripción de los planes presentados en el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94), lo establecido por la Resolución Nº 23.469 de fecha 31 de agosto de 1994 y el Decreto Nº 855 del 3 de junio de 1994; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el citado Decreto, el Poder Ejecutivo Nacional autorizó mecanismos alternativos para la comercialización de aquellos seguros que se ofrezcan al público en general y que se encuentren inscriptos en un registro que los contemple.

Que la mencionada Resolución creó el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94).

Que dicha norma reconoce a los aseguradores que cumplan con los requisitos previstos, el derecho a inscribir los planes propuestos en dicho Registro Especial.

Que MAPFRE ACONCAGUA COMPAÑIA DE SEGUROS SOCIEDAD ANONIMA dio cumplimiento a los requisitos previstos en dicha norma.

Que el plan presentado corresponde a uno de los ramos enunciados en el artículo segundo de dicha Resolución.

Por ello, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N^{o} 20.091, en su artículo 67, inciso b);

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1º — Inscribase en el REGISTRO ESPECIAL DE SEGUROS COMERCIALIZABLES MASIVAMENTE (Decreto Nº 855/94) el plan de Combinado Familiar presentado por MAPFRE ACONCAGUA COMPAÑIA DE SEGUROS SOCIEDAD ANONIMA obrante a·fs. 127/146 vuelta.

Art. 2º — Comuniquese, notifiquese, expídase testimonio de la presente resolución y publíquese en el Boletin Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros. e. 27/1 Nº 354 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.700/95

Expediente. Nº 32.337

Bs. As., 13/1/95

VISTO el presente expediente Nº 32.337 del Registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación en el cual la sociedad "ASSICURAZIONI GENERALI Spa" ha comunicado a este Organismo la decisión que adoptara en el sentido de cesar su actividad como aseguradora en el país, y lo establecido por la Resolución Nº 23.268; y

CONSIDERANDO:

Que atento al estado que revisten las presentes actuaciones corresponde que se disponga sin más trámite la revocación de la autorización para operar en seguros oportunamente concedida por este Organismo de control a la referida entidad;

Que dicha revocación deberá ser inscripta en el Registro Público de Comercio a cuyo fin deberá librarse la comunicación pertinente;

Que lo expuesto resulta procedente conforme a las disposiciones contenidas en el art. 48°, inc. e) y 49° párrafo 1° de la Ley 20.091; las cuales fundamentan las consideraciones que anteceden;

Por ello, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley № 20.091, en su artículo 67, inciso b):

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1º — Disponer la revocación de la autorización para operar en la República Argentina de la sociedad "ASSICURAZIONI GENERALI Spa".

Art. 2º — Comunicar la medida dispuesta al Registro Público de Comercio a los fines de su inscripción.

Art. 3º — Registrese, notifiquese, publiquese en el Boletin Oficial y oportunamente tómese nota en el Registro de Entidades de Seguros. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 355 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.701/95

Expediente Nº 32.867

Bs. As., 13/1/95

VISTO la presentación efectuada por CRUZ SUIZA COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA Y SALUD SOCIEDAD ANONIMA, mediante la cual solicita autorización para operar en los ramos vida, salud y sepelio, y lo establecido en la Resolución Nº 22.465; y

CONSIDERANDO:

Que la citada resolución reconoce a los aseguradores que cumplan con los requisitos y asuman los compromisos allí previstos, el derecho a inscribir una nueva aseguradora en los ramos que también se indican.

Que CUMBRE COOPERATIVA ARGENTINA DE SEGUROS LIMITADA ha cedido a título oneroso ese derecho respecto de los ramos "vida, salud y sepelio".

Que ha solicitado la respectiva baja para operar por el término de diez (10) años en los seguros de vida, salud y sepelio.

Que la cedente cumple con lo establecido en el artículo 2º de la citada norma.

Que la cedente ha estado previamente autorizada a operar en las mencionadas coberturas.

Que la cedente cumple con lo establecido en el artículo 2º de la citada norma.

Que CRUZ SUIZA COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA Y SALUD SOCIEDAD ANONIMA ha adquirido ese derecho y, asimismo, operará con los elementos técnico-contractuales autorizados a la entidad cedente.

Que de conformidad con su estatuto social la peticionante operará con el objeto exclusivo de los seguros de personas.

Que conforme surge del informe de la Gerencia Jurídica (fs. 32 del Expte. N° 32.879), el acto constitutivo de la entidad se adecua a las disposiciones legales aplicables.

Que a fs. 35 la Gerencia de Control informa que la cesionaria tiene acreditado el capital mínimo, de conformidad con el art. 7º de la Ley 20.091.

Por ello, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 20.091, en su artículo 67, inciso b);

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1º — Conformar el acto constitutivo y estatutos de CRUZ SUIZA COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA Y SALUD SOCIEDAD ANONIMA instrumentados por escritura pública número 613 otorgada en la ciudad de Buenos Aires a los 29 días del mes de agosto de 1994, registro notarial Nº 760.

Art. 2º — Autorizar a CRUZ SUIZA COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA Y SALUD SOCIEDAD ANONIMA a operar en el territorio de la República, únicamente en las ramas vida, salud y sepelio con el régimen de autorización previsto en la Ley Nº 20.091.

Art. 3º — Pase a la Inspección General de Justicia a los efectos de proceder a su inscripción en el Registro Público de Comercio, la cual deberá ser cumplimentada en el término de sesenta (60) días, de conformidad con lo establecido en el artículo 8º, párrafo 6 de la Ley Nº 20.091.

Art. 4º — Hacer saber a la peticionante que una vez producida la inscripción en el Registro de Entidades de Seguros, deberá comunicar la fecha de inicio de las operaciones, acompañando copia del o de los contratos de reaseguros que celebre.

Art. 5^{\circ} — Hacer saber a la recurrente que deberá tener en cuenta lo dispuesto en el artículo 48, inciso a) de la Ley N° 20.091.

Art. 6º — Comuníquese, notifiquese, expidase testimonio de la presente resolución y publíquese en el Boletín Oficial y una vez cumplimentado lo dispuesto en el artículo 3º de la presente Resolución, inscríbase en el Registro de Entidades de Seguros. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 356 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.703/95

Expediente 32.904

Bs. As., 13/1/95

VISTO el expediente N° 32.904 del registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación, a través del cual se ha analizado la conducta del Productor-Asesor de Seguros señor GORRITI, Gustavo Andrés, matrícula N° 41.609, y

CONSIDERANDO:

Que el referido Productor-Asesor de Seguros no ha asentado en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias del modo establecido por los arts. 14 a 16 de la Resolución General N $^\circ$ 21.179.

Que dicho accionar configura una infracción a lo así reglamentado respecto de la obligación estatuida por el art. 10, inc. 1º, apartado L) de la Ley 22.400, encuadrándose dicha conducta en los presupuestos del art. 59 de la Ley 20.091, de conformidad a lo establecido por el art. 13 de la Ley 22.400.

Que se le corrió traslado de dicha imputación al Productor-Asesor de Seguros en los términos del art. 82 de la Ley 20.091, y se le confirió vista de las actuaciones.

Que el imputado no ha ejercido su derecho de defensa, con lo cual no han quedado desvirtuados los hechos imputados y el encuadre legal conferido a los mismos.

Que la Gerencia Jurídica emitió dictamen a fs. 12/13 de las presentes actuaciones.

Que a efectos de graduar la sanción que corresponde aplicar se ha merituado la gravedad de

Que el art. 59 y el inc. 60 d art. 60 d el a Ley 20.091 confieren a este Organismo de Control facultades para dictar la presente resolución.

Por ello

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS RESUELVE:

Artículo 1º — Aplicar al Productor-Asesor de Seguros Señor GORRITI, Gustavo Andrés, matrícula Nº 41.609, una INHABILITACION por el término de TREINTA (30) DIAS.

Art. 2º — El Productor-Asesor de Seguros sancionado deberá asentar en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias, del modo establecido por la Resolución General Nº 21.179, arts. 14 a 16, bajo apercibimiento de proceder a la aplicación de sanciones más severas, pudiendo, además, disponerse la cancelación de la inscripción en el Registro de Productores Asesores de Seguros.

Art. 3º — Tómese nota en el Registro de Faltas y Sanciones a cargo de la Gerencia de Control.

Art. 4^{\circ} — Se deja constancia de que la presente resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la Ley 20.091.

Art. 5º — Registrese, notifiquese al Productor-Asesor de Seguros sancionado, y publiquese en el Boletín Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 357 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.704/95

Expediente Nº 32.900

Bs. As., 13/1/95

VISTO el expediente Nº 32.900 del registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación, a través del cual se ha analizado la conducta del Productor-Asesor de Seguros Señor MARILEO, Carlos Alberto, matrícula Nº 30.558, y

CONSIDERANDO:

Que el referido Productor-Asesor de Seguros no ha asentado en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias del modo establecido por los arts. 14 a 16 de la Resolución General Nº 21.179.

Que dicho accionar configura una infracción a lo así reglamentado respecto de la obligación estatuida por el art. 10, inc. 1º, apartado L) de la Ley 22.400, encuadrándose dicha conducta en los presupuestos del art. 59 de la Ley 20.091, de conformidad a lo establecido por el art. 13 de la Ley 22.400.

Que se le corrió traslado de dicha imputación al Productor-Asesor de Seguros en los términos del art. 82 de la Ley 20.091, y se le confirió vista de las actuaciones.

Que el imputado ha presentado su descargo, en el que ha efectuado un reconocimiento de su conducta infractora, con lo cual los hechos imputados y el encuadre legal conferido a los mismos se vieron ratificados.

Que la Gerencia Jurídica emitió dictamen a fs. 10/11 de las presentes actuaciones.

Que a efectos de graduar la sanción que corresponde aplicar se ha merituado la gravedad de la falta cometida.

Que el art. 59 y el inc. f) del art. 67 de la Ley 20.091 confieren a este Organismo de Control facultades para dictar la presente resolución.

Por ello.

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS RESUELVE:

Artículo 1º — Aplicar al Productor-Asesor de Seguros Señor MARILEO, Carlos Alberto, matrícula N° 30.558, una INHABILITACION por el término de TREINTA (30) DIAS.

Art. 2º — El Productor-Asesor de Seguros sancionado deberá asentar en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias, del modo establecido por la Resolución General Nº 21.179, arts. 14 a 16, bajo apercibimiento de proceder a la aplicación de sanciones más severas, pudiendo, además, disponerse la cancelación de la inscripción en el Registro de Productores-Asesores de Seguros.

Art. 3º — Tómese nota en el Registro de Faltas y Sanciones a cargo de la Gerencia de Control.

 ${\bf Art.}$ ${\bf 4^o-}$ Se deja constancia de que la presente resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la Ley 20.091.

Art. 5º — Registrese, notifiquese al Productor-Asesor de Seguros sancionado, y publiquese en el Boletín Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 358 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.705/95

Expediente Nº 32.899

Bs. As., 13/1/95

VISTO el expediente N° 32.899 del registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación, a través del cual se ha analizado la conducta del Productor-Asesor de Seguros Señora GOMEZ DE MACIAS, Betty Isolina, matrícula N° 41.382, y

CONSIDERANDO:

Que el referido Productor-Asesor de Seguros no ha asentado en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias del modo establecido por los arts. 14 a 16 de la Resolución General Nº 21.179.

Que dicho accionar configura una infracción a lo así reglamentado respecto de la obligación estatuida por el art. 10, inc. 1º, apartado L) de la ley 22.400, encuadrándose dicha conducta en los presupuestos del art. 59 de la ley 20.091, de conformidad a lo establecido por el art. 13 de la ley 22.400.

Que se le corrió traslado de dicha imputación al Productor-Asesor de Seguros en los términos del art. 82 de la ley 20.091, y se le confirió vista de las actuaciones.

Que el imputado no ha ejercido su derecho de defensa, con lo cual no han quedado desvirtuados los hechos imputados y el encuadre legal conferido a los mismos.

Que la Gerencia Jurídica emitió dictamen a fs. 13/14 de las presentes actuaciones.

Que a efectos de graduar la sanción que corresponde aplicar se ha merituado la gravedad de la falta cometida.

Que el art. 59 y el inc. I) del art. 67 de la ley 20.091 confieren a este Organismo de Control facultades para dictar la presente resolución.

Por ello,

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS RESUELVE:

Artículo 1º — Aplicar al Productor-Asesor de Seguros Señora GOMEZ DE MACIAS, Betty Isolina, matrícula N° 41.382, una INHABILITACION por el término de TREINTA (30) DIAS.

Art. 2º — El Productor-Asesor de Seguros sancionado deberá asentar en el Registro de Operaciones de Seguros y en el Registro de Cobranzas y Rendiciones las registraciones obligatorias, del modo establecido por la Resolución General Nº 21.179, arts. 14 a 16, bajo apercibimiento de proceder a la aplicación de sanciones más severas, pudiendo, además, disponerse la cancelación de la inscripción en el Registro de Productores-Asesores de Seguros.

Art. 3º — Tómese nota en el Registro de Faltas y Sanciones a cargo de la Gerencia de Control.

Art. 4^{\circ} — Se deja constancia de que la presente resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la ley 20.091.

Art. 5º — Registrese, notifiquese al Productor-Asesor de Seguros sancionado, y publiquese en el Boletín Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 359 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.706/95

Expediente Nº 32.957

Bs. As., 13/1/95

VISTO el presente expediente № 32.957 del Registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación en el que se analiza el Estado de Cobertura de Compromisos Exigibles y Siniestros Liquidados a Pagar de COOPERACION GREMIAL COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA; y

CONSIDERANDO:

Que conforme lo informa la Gerencia de Control a fs. 4, la aseguradora consigna en el Estado de Cobertura de Compromisos Exigibles y Siniestros Liquidados a Pagar al 30/9/94, un déficit financiero de \$ 458.425 que corresponde a una relación porcentual entre Disponibilidades y Compromisos Exigibles del 21,63 %.

Que en consecuencia, y atento la grave situación financiera que exhibe la entidad aseguradora, por proveído Nº 79.389 de fecha 26/12/94, se intima a la misma a revertir el déficit financiero determinado al 30/9/94, efectuando aportes irrevocables de capital, bajo apercibimiento de la aplicación de los dispositivos normados en el art. 58 de la ley 20.091 para los casos de grave disminución de la capacidad económico financiera.

Que asimismo, en tutela de los intereses de asegurados y asegurables, se dicta la Resolución N° 23.678 de fecha 26/12/94, por la que se decretan las tres medidas cautelares con fundamento en el art. 86 de la ley 20.091 (texto ley 24.241): prohibición para celebrar nuevos contratos de seguros en todas las ramas en que opera, prohibición para realizar actos de disposición respecto de sus inversiones y prohibición para realizar actos de administración respecto a los fondos a su disposición provenientes del Instituto Nacional de Reaseguro (en liquidación).

Que al vencimiento del plazo otorgado por el proveído Nº 79.389, se presenta la entidad aseguradora manifestando que no está en condiciones de proceder a la reversión del déficit financiero y solicitando a esta Superintendencia que proceda de acuerdo a la normativa vigente.

Que atento el déficit financiero y la incapacidad de la aseguradora para revertir dicha situación —manifestada por ella misma en la presentación ut supra referida—, no resulta posible la continuidad operativa en el mercado asegurador de COOPERACION GREMIAL COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA, razón por la cual esta Superintendencia de Seguros de la Nación se

encuentra obligada a adoptar las medidas necesarias para proteger adecuadamente el interés público comprometido en el control de las entidades aseguradoras.

Que la institución del régimen de control de la actividad aseguradora por parte del Estado significa necesariamente que sólo pueden actuar en tal carácter aquellas entidades que reúnan los requisitos y condiciones que se estiman indispensables --según el régimen legal- para el cumplimiento de las finalidades a que obedece la creación de ese sistema de fiscalización.

Que entre esos propósitos aparece como primordial el que las entidades aseguradoras ofrezcan a quienes les confian la cobertura de sus riesgos, garantía suficiente de solvencia y seriedad. Consecuentemente, instrumentada esa protección del asegurado a través de la garantía de solvencia, el artículo 58 de la ley 20.091 sanciona al asegurador que acusa defectos en su capacidad económico financiera, con medidas que llegan a su exclusión del mercado asegurador, conforme reiterada doctrina sentada por la Câmara Nacional de Apelaciones en lo Comercial.

Que si conforme a la sistemática del artículo 58 de la ley 20.091, la potestad sancionatoria de este Organismo debe ejercerse de manera tal que las penas que se apliquen guarden correspondencia con el resultado que surja de los incumplimientos, el resultante producido en el caso en análisis llega al extremo que sólo deviene compatible con la sanción máxima que prevé esa norma legal.

Que en autos ha informado la Gerencia de Control a fs. 4 y ha dictaminado la Gerencia Jurídica a fs. 17/18, en dictámenes que integran la presente.

Que el art. 58 de la ley 20.091 confiere a este Organismo facultades para el dictado de la presente Resolución.

Por ello;

EL SUPERINTENDENTE DE **SEGUROS** RESUELVE:

- Artículo 1º Revocar la autorización para operar en seguros que le fuera conferida a COOPERACION GREMIAL COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA, inscripta en el Registro de Entidades de Seguros bajo el Nº 272, por Resolución Nº 3261 de fecha 14/1/55, con Personería Jurídica otorgada por Decreto Nº 4140 de la provincia de Santa Fe de fecha 10/5/54.
- Art. 2º Hacer saber a los miembros de los órganos de administración y fiscalización de COOPERACION GREMIAL COOPERATIVA DE SEGUROS LIMITADA que la revocación de la autorización para operar implica su disolución automática en los términos del artículo 49 de la ley 20.091, por lo que deberá abstenerse de celebrar actos de disposición de sus bienes, hasta tanto esta Superintendencia de Seguros de la Nación asuma su liquidación conforme lo dispuesto por el art. 51 de la ley citada, bajo apercibimiento de incurrir en las responsabilidades del artículo 8º octavo párrafo de dicho ordenamiento, sin perjuicio de la que pueda caberle según las normas penales y las que corresponden a su régimen societario.
- Art. 3º Efectuar la comunicación al Instituto de Acción Cooperativa a los fines de la inscripción de la revocación e inscribir la medida en el Registro de Entidades de Seguros en la instancia procesal pertinente.
- Art. 4º Se deja constancia que la presente Resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la ley 20.0912.
- **Art. 5º** Registrese, notifiquese a la entidad y al Instituto Nacional de Reaseguros (en liquidación) y publiquese en el Boletín Oficial. Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 360 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.707/95

Expte. Nº 32.693

Bs. As., 13/1/95

VISTO el expediente Nº 32.693 del registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación, en el cual se ha analizado la conducta observada por LA CENTRAL DEL PLATA S. A. DE SEGUROS, frente a las disposiciones de la ley 20.091, y

CONSIDERANDO:

Que por actuación N^2 229.660, se presenta Rosymar S. R. L. a efectos de formular denuncia contra La Central del Plata S. A. de Seguros por haber incumplido con las obligaciones derivadas del contrato de seguro instrumentado por la póliza N° 609.039 – Siniestro: 60.256.

Que una vez evaluados los informes elaborados por las Gerencias Técnica y de Control (fs. 28, 38 y 60), fue considerado "prima facie" que la aseguradora sumariada habría incumplido con las obligaciones dispuestas por el art. 49 de la Ley 17.418, constituyendo dicha conducta "en principio", un ejercicio anormal de la actividad aseguradora que encuadra en los supuestos del art. 58 de la Ley 20.091.

Que a ss. 65, y de conformidad con la regla procedimental prevista por el art. 82 de la Ley 20.091, se corre traslado a la sumariada sobre las imputaciones vertidas en el dictamen jurídico obrante fs. 62-64.

Que a fs. 66 se presenta la aseguradora formulando el descargo correspondiente, el que una vez analizado por la gerencia de Asuntos Jurídicos a través del dictamen obrante a fs. 67-70 que integra la presente, se concluye que los argumentos vertidos no lograron desvirtuar los hechos y el encuadre legal conserido a los mismos en el art. 58 de la Ley 20.091.

Que a los efectos de graduar la medida a adoptar, fue objeto de merituación la entidad de la falta cometida, la conducta de la aseguradora en la emergencia y la existencia de antecedentes sancionatorios a la fecha de comisión de la infracción.

Que el inc. "e" del art. 67 de la Ley 20.091 confiere a este Organismo de Control facultades para el dictado de la presente Resolución.

Por ello.

EL SUPERINTENDENTE DE **SEGUROS** RESUELVE:

Artículo 1º — Aplicar a LA CENTRAL DEL PLATA S. A. DE SEGUROS, una suspensión por el término de 15 (quince) días para operar en el ramo accidentes de trabajo.

- Art. 2º Tómese nota en el registro de Faltas y Sanciones a cargo de la Gerencia Jurídica,
- Art. 3º Se deja constancia de que la presente resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la Ley 20.091.
- Art. 4º Registrese, notifiquese y publiquese en el Boletín Oficial. Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 361 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.708/95

Expte. Nº 32.579

Bs. As., 13/1/95

VISTO el expediente № 32.579 del registro de esta Superintendencia de Seguros de la Nación, en el cual se ha analizado la conducta observada por LA CENTRAL DEL PLATA S. A. DE SEGUROS, frente a las disposiciones de la ley 20.091, y

CONSIDERANDO:

Que por actuación Nº 234.551, se presenta la Sra. MARIA ARCEO CANDA a efectos de formular denuncia contra La Central del Plata S. A. de Seguros por haber incumplido con las obligaciones derivadas del contrato de seguro instrumentado por la póliza Nº 121.831 – Siniestro:

Que una vez evaluado el informe elaborado por la Gerencia de Control (fs. 14-15), fue considerado "prima facie" que la aseguradora sumariada habría incumplido con las obligaciones dispuestas por el art. 61 de la Ley 17.418, constituyendo dicha conducta "en principio", un ejercicio anormal de la actividad aseguradora que encuadra en los supuestos del art. 58 de la Ley 20.091.

Que a fs. 23, y de conformidad con la regla procedimental prevista por el art. 82 de la Ley 20.091, se corre traslado a la sumariada sobre las imputaciones vertidas en el dictamen jurídico obrante fs. 20-22.

Que a fs. 25 y 28 se presenta la aseguradora formulando el descargo correspondiente, el que una vez analizado por la Gerencia de Asuntos Jurídicos a través del dictamen obrante a fs. 40-45 que integra la presente, se concluye que los argumentos vertidos no lograron desvirtuar los hechos y el encuadre legal conferido a los mismos en el art. 58 de la Ley 20.091.

Que a los efectos de graduar la medida a adoptar, fue objeto de merituación la entidad de la falta cometida, la conducta de la aseguradora en la emergencia y la existencia de antecedentes sancionatorios a la fecha de comisión de la infracción.

Que el inc. "e" del art. 67 de la Ley 20.091 confiere a este Organismo de Control facultades para el dictado de la presente Resolución.

Por ello.

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS RESUELVE:

Artículo 1º — Aplicar a LA CENTRAL DEL PLATA S. A. DE SEGUROS, una suspensión por el término de 8 (ocho) días par operar en el ramo automotor.

Art. 2º — Tómese nota en el Registro de Faltas y Sanciones a cargo de la Gerencia Jurídica, una vez firme.

Art. 3º — Se deja constancia de que la presente resolución es recurrible en los términos del art. 83 de la Ley 20.091.

Art. 4º — Registrese, notifiquese y publiquese en el Boletín Oficial. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 362 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.709/95

Expte. Nº 32.938

Bs. As., 19/1/95

VISTO, la presentación efectuada por BING RE SOCIEDAD ANONIMA mediante la cual solicita su inscripción en el Registro de Corredores de Reaseguros, y

CONSIDERANDO:

Que los Estatutos se adecuan a las disposiciones legales vigentes.

Que acredita la contratación de la póliza de Responsabilidad Civil Profesional del Corredor de Reaseguros, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5º Inciso 2º de la Circular Nº 2546 (Resoluciones Generales Nros. 21.099 y 21.193).

Que la póliza arriba mencionada se adecua a las condiciones usuales en el mercado internacional.

Que cumple con los requisitos establecidos en las Resoluciones Generales Nros. 21.099 y 21.193 de este Organismo.

Que en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 67, inciso b) de la Ley N^{ϱ} 20.091, corresponde actuar en consecuencia.

Por ello,

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1° — Inscribir en el registro de Corredores de Reaseguros, bajo el N° 39 a "BING RE SOCIEDAD ANONIMA" de conformidad con las normas previstas en las Resoluciones Nros. 21.099 y 21.193.

- Art. 2º Autorizar la poliza de Responsabilidad Civil de Corredores de Reaseguros, emitida por LLOYD'S, con vigencia hasta el 4/11/95.
- **Art. 3º** La inscripción en el registro mencionado se cancelará automáticamente a la fecha del vencimiento de la póliza de Responsabilidad Civil Profesional.
- **Art. 4º** Comuníquese, notifiquese, expidase testimonio de la presente resolución y publiquese en el Boletín Oficial. Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.
 e. 27/1 № 363 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACION

Resolución Nº 23.710/95

Expte. Nº 32.868

Bs. As., 19/1/95

VISTO la presentación efectuada por PROTECCION BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA COMPAÑIA DE SEGUROS; y

CONSIDERANDO:

Que dicha entidad fue autorizada a operar en la rama Vida, mediante Resolución Nº 23.642 de fecha 18 de noviembre de 1994, con el nombre de PROBAIRES SOCIEDAD ANONIMA COMPAÑIA DE SEGUROS.

Que por exigencia de la Inspección General de Justicia, la entidad debió cambiar de denominación por PROTECCION BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA COMPAÑIA DE SEGUROS.

Que a los efectos de la inscripción en el Registro de Entidades de Seguros, se estima necesario reemplazar los artículos $1^{\rm o}$ y $2^{\rm o}$ de la citada Resolución.

Por ello, y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley Nº 20.091, en su artículo 67, inciso b);

EL SUPERINTENDENTE DE SEGUROS DE LA NACION RESUELVE:

Artículo 1º — Reemplazar el artículo 1º de la Resolución 23.642 por el siguiente: "Conformar el acto constitutivo y estatutos de PROTECCIÓN BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA COMPANIA DE SEGUROS, instrumentados por escritura pública número 54 otorgada en la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Aires, a los 4 días del mes de octubre de 1994, registro notarial Nº 226 y sus aclaratorias números 60 de igual fecha y registro notarial, 75 de fecha 9 de diciembre de 1994 y 82 de fecha 22 de diciembre de 1994."

Art. 2º — Reemplazar el artículo 2º de la Resolución Nº 23.642 por el siguiente: "Autorizar a PROTECCION BUENOS AIRES SOCIEDAD ANONIMA COMPAÑIA DE SEGUROS, a operar en el territorio de la República, únicamente en la rama vida, con el régimen de autorización previsto en la Ley Nº 20.091".

Art. 3º — Comuniquese, notifiquese, expidase testimonio de la presente resolución, publiquese en el Boletín Oficial e inscribase en el Registro de Entidades de Seguros. — Dr. ALBERTO A. FERNANDEZ, Superintendente de Seguros.

e. 27/1 Nº 364 v. 27/1/95

SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

ADUANA DE PASO DE LOS LIBRES

Arts. 1101 y 1001 del Código Aduanero

Se cita a los interesados para que, dentro de los diez (10) días hábiles, comparezcan en los sumarios que se detallan al pie para tomar vista, presentar su defensa y ofrecer pruebas por la presunta infracción que en cada caso se indica al/os Art/s. del Código Aduanero (Ley 22.415) y bajo apercibimiento de rebeldía. En el mismo plazo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (Art. 1001 C. A.) – Colón 701 de Paso de los Libres (3230 - Corrientes), bajo apercibimiento del Art. 1004 C. A. Monto mínimo de la multa (Arts. 930/32 C. A.) indicado seguidamente. —Fdo.: JUAN JOSE ARTOLA, Administrador de la Aduana de Paso de los Libres.

| Sumario Nº | Interesados | Infracción Art. Nº | | Importe multa \$ |
|---------------|------------------|-----------------------|----|---------------------|
| 0917/94 | LOPEZ, Albina y | 985 | \$ | 2.129.16 |
| | BOGADO, María | " | " | 2.129.16 |
| 0918/94 | ROJAS, Marcela v | 11 | " | 5.171,43 |
| | ORELLANA, Marcos | " | " | 5.171.43 |
| 0919/94 | ROMERO, Hilda y | 987 | | 544.35 |
| | BARBOZA, Juan | tt. | " | 544.35 |
| 0921/94 | PUCHETA, Rosa y | 11 | " | 204,13 |
| | MAIDANA, Claudio | ** | " | 204,13 |

| Sumario Nº | Interesados | Infracciói Art. № | 1 | Importe multa \$ |
|---------------|----------------------------|----------------------|------|---------------------|
| | | | | |
| 0922/94 | DIAZ, Julio y | " | " | 544,5 |
| | RUIZ DIAZ, Antonio | " | n | 544,5 |
| 0923/94 | FAGUNDEZ, Pedro y | " | u | 510,33 |
| • | FAGUNDEZ, Elvira | " | 11 | 510.3 |
| 0927/94 | GOMEZ, Laura y | 985 | 11 | 2.231.30 |
| , | LOPEZ, María | 11 | n | 2.231.30 |
| 0929/94 | QUINTEROS, Osvaldo y | ıı | ч | 449.10 |
| | BROSAR, Abel | " | u | 449.10 |
| 0934/94 | BUSTOS, Luis Roberto | 985/987 | " | 1.810.7 |
| 0935/94 | AGUERO, José Jorge | n n | n n | 1.476,93 |
| 0936/94 | BUSTOS, Paulo | " " | 0 | 265,5 |
| 0946/94 | BARRIONUEVO, Alberto Oscar | . " | u | 130,0 |
| 0949/94 | CAMINO, Liberato | 985/987 | ti . | 70,7 |
| 0950/94 | CARRO YELMA, Sonia Antonia | " " | Į. | 51,9 |
| 0957/94 | GONZALEZ, Javier Alfredo | " | 11 | 02.09 |

ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

ADUANA DE PASO DE LOS LIBRES

Arts. 1101 y 1001 del Código Aduanero

Se cita a los interesados para que, dentro de los diez (10) días hábiles, comparezcan en los sumarios que se detallan al pie para tomar vista, presentar su defensa y ofrecer pruebas por la presunta infracción que en cada caso se indica al/os Art/s. del Código Aduanero (Ley 22.415) y bajo apercibimiento de rebeldía. En el mismo plazo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (Art. 1001 C. A.) – Colón 701 de Paso de los Libres (3230 - Corrientes), bajo apercibimiento del Art. 1004 C. A. Monto mínimo de la multa (Arts. 930/32 C. A.) indicado seguidamente. —Fdo.: JUAN JOSE ARTOLA, Administrador de la Aduana de Paso de los Libres.

| Sumario Nº | Interesados | Infracción Art. Nº | Importe multa \$ |
|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|
| 0958/94 | VELAZQUEZ, Esther | 985/987 | \$ 38,11 |
| 0961/94 | ORTEGA, Sabina | | " 270.96 |
| 0962/94 | ORTEGA RODRIGUEZ, Leonel | " " | " 929,73 |
| 0978/94 | MIERES, Roberto | ** | 725,47 |
| 0980/94 | VALLEJOS, Ricardo Esteban | 985/987 | 7 545.60 |
| 0984/94 | GIMENEZ ENCINA, Mabel | " | " 1.407.92 |
| 0985/94 | COTARI, Maria Rosa | " | " 2.111.04 |
| 0986/94 | SOLANO, Felipe Javier | . " | " 3.124.00 |
| 0987/94 | CHAVEZ, Javier Rubén | II | " 1.596,90 |
| 0988/94 | JALDIN, Silvia Beatriz | " | " 1.120,20 |
| 0989/94 | MANSILLA, María Justina | | " 1.035.08 |
| 0996/94 | DASO, Anibal y | " | " 255.42 |
| | RAIMUNDI, Germán | " | 255,42 |
| 0999/94 | RIVEROS, Alberto | 985 | 1.856,06 |

e. 27/1 Nº 348 v. 27/1/95

ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

ADUANA DE PASO DE LOS LIBRES

Arts. 1101 y 1001 del Código Aduanero

Se cita a los interesados para que, dentro de los diez (10) días hábiles, comparezcan en los sumarios que se detallan al pie para tomar vista, presentar su defensa y ofrecer pruebas por la presunta infracción que en cada caso se indica al/os Art/s. del Código Aduanero (Ley 22.415) y bajo apercibimiento de rebeldía. En el mismo plazo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (Art. 1001 C. A.) – Colón 701 de Paso de los Libres (3230 - Corrientes), bajo apercibimiento del Art. 1004 C. A. Monto mínimo de la multa (Arts. 930/32 C. A.) indicado seguidamente. — Fdo.: JUAN JOSE ARTOLA, Administrador de la Aduana de Paso de los Libres.

| Sumario Nº | Interesados | Infracción Art. Nº | Importe multa \$ |
|---------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1000/94 | GALLARDO, y | 987 | \$ 1.678,96 |
| | CALVO, Luis | " | " 1.678,96 |
| 1009/94 | PEREZ, Arcenio | ** | " 6.069,60 |
| 1010/94 | OCAMPO, Rodolfo y | *** | " 288,66 |
| 1011/94 | SOSA, Ricardo y | u u | " 1.383.3 |
| 1012/94 | SCHOLZ, José Ľuis | " | " 1.126,19 |
| 1042/94 | VARGAS, Ricardo y | *1 | " 2.672.9 |
| | PEÑALVA, Luis | " | " 2.672.9 |
| 1052/94 | DUARTE, R. y | u u | " 1.208.9 |
| | DUARTE, Daniel | 11 | " 1.208.9 |
| 1067/94 | VAZQUEZ ARIAS, José Fidel | 11 | " 1.367,5 |
| 1070/94 | RAMIREZ, Amalia | ** | " 1.978,6 |
| 1072/94 | JUAREZ, Delina del Carmen | 11 | " 999,3 |
| 1075/94 | VERA, Hugo César | п | " 3.628,1 |
| 1076/94 | TORRES, Justina | 11 | " 640.2 |
| 1077/94 | PEREIRA, Peregrina | 11 | " 3.232,2 |
| 1094/94 | ALANIZ, Patricia Fabiana | 985 | " 3.100.00 |
| 1096/94 | CARDOZO, Rafael Antonio | " | " 3.571,02 |
| 1099/94 | BARRETO, Luis Abel | 987 | " 1.232,78 |
| 1102/94 | NAVARRO, Miguel Angel | 985/987 | " 15.708.72 |

SECRETARIA DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA

INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL

Resolución Nº 480/94

Bs. As., 28/12/94

VISTO el expcdiente № 2275/94 del registro del INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL, los Decretos Nros. 993 del 27 de mayo de 1991 y 1669 del 9 de agosto de 1993, la Resolución Conjunta Nro. 076 de fecha 19 de abril de 1994, la Resolución SFP Nro. 240 de fecha 24 de junio de 1994, y la Resolución Conjunta Nº 163 de fecha 29 de julio de 1994, y

Que mediante Acta Nº VI/94 del Comité de Selección de Cargos con Funciones Ejecutivas del Organismo se ha elevado la terna de aspirantes más ajustada a los perfiles requeridos para la cobertura de los cargos de: Auditor Adjunto, Responsable de Auditoría Contable, Responsable de Auditoría Legal y Responsable de Auditoria Técnico Operacional.

Que de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 4º del Decreto Nº 2807 del 29 de diciembre de 1992, modificatorio del artículo 39 del Decreto Nº 993/91: "La autoridad competente del área a la que corresponda la función a cubrir, podrá seleccionar el candidato entre los integrantes de la terna elevada".

Que el suscripto es competente para dictar la presente medida, por imperio de la facultad que le confiere el artículo 10° , inciso j), por aplicación del artículo 11, inciso i) del Decreto N° 2266 de fecha 29 de octubre de 1991, modificado por su similar N° 1172 del 10 de julio de 1992.

Por ello,

EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL RESUELVE:

- Artículo 1º Declárese desierto el cargo de Responsable de Auditoría Contable, Nivel B. Función Ejecutiva IV.
- Art. 2º Desígnase en el cargo de Auditor Adjunto, Nivel A, Función Ejecutiva III, al C. P. N. Marcelo Antonio VITALE, D. N. I. Nº 13.801.435.
- **Art. 3º** Designase en el cargo de Responsable de Auditoría Legal, Nivel B, Función Ejecutiva IV, al Doctor Nestor José TENCA, D. N. I. Nº 12.702.929.
- Art. 4º Designase en el cargo de Responsable de Auditoría Técnico-Operacional, Nivel B, Función Ejecutiva IV, al Ingeniero Agrónomo Carlos Santiago SARUBBI, DNI № 12.010.239.
- Art. 5º Registrese, comuníquese, notifiquese a los interesados, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese, previa publicación en Boletín Oficial. Ing. Agr. CARLOS LEHMACHER a/c. de la Presidencia del Inst. Arg. de Sanidad y Calidad Vegetal (IASCAV).

e. 27/1 Nº 350 v. 27/1/95

P32 DI ANED DEG

SECRETARIA DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA

LA SECRETARIA DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA INFORMA: VALORES INDICES FIJADOS PARA LAS RETENCIONES, PERCEPCIONES Y/O PAGOS A CUENTA DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

PERIODO: 21 AL 30-01-95

| CARNES: | | \$ EX-PLANT-RES |
|--|---------------------------------|-----------------|
| VACUNA (1): 1/2 RES Cuartos a) Carne c/hueso \$ por kg. b) Carne s/hueso \$ por kg. | 138.00 69.00 1.45 2.24 | 276.00 |
| PORCINA (2): (excepto lechones) a) Carne c/hueso \$ por kg b) Carne s/hueso \$ por kg. | 1.22 1.53 | 121.00 |
| OVINA: a) Carne c/hueso \$ por kg. b) Carne s/hueso \$ por kg | 1.07 1.34 | 17.00 |
| CAPRINA, LECHONES, MULAS Y BURROS: | | 22.00 |
| EQUINA: a) Carne c/hueso \$ por kg. b) Carne s/hueso \$ por kg. | 0.95 1.40 | 169.00 |

- (1) Desde el 23 de junio de 1992 rige un nuevo sistema de retenciones, percepciones y pagos a cuenta del impuesto al valor agregado, aplicable a las operaciones de faena y comercialización de animales y carne de la especie bovina (Resolución General Nº 3624 de la Dirección General Impositiva) por lo cual los índices referidos a la especie bovina no deben ser utilizados con este propósito.
- (2) Desde el 1 de febrero de 1993 rige un nuevo sistema de retenciones, percepciones y pagos a cuenta del impuesto al valor agregado, aplicable a las operaciones de faena y comercialización de animales y carne de la especie porcina (Resolución General Nº 3623 de la Dirección General Impositiva) por lo cual los índices referidos a la especie porcina no deben ser utilizados con este propósito.

Nota: a) y b) aplicables a la carne con redestino de exportación a consumo; a las ventas de carnes de exportador a exportador y a las ventas de carnes importadas.

COEFICIENTES ZONALES SIN VARIACION

Lic. ANA MARIA OTAÑO, Directora de Mercados Ganaderos, Secretaria de Agricultura, Ganadería y Pesca.

e. 27/1 Nº 378 v. 27/1/95

SECRETARIA DE ENERGIA

Se comunica a todos los agentes del MERCADO ELECTRICO MAYORISTA, de acuerdo a lo establecido en la Resolución SE Nº 137/92 sus modificatorias y complementarias, que la empresa

SOTYL SOCIEDAD ANONIMA, ha presentado a esta Secretaria con fecha 28 de octubre de 1994 una solicitud para ser reconocida como agente de dicho mercado en su condición de GRAN USUARIO. - Îng. ALFREDO H. MIRKIN, Subsecretario de Energia Eléctrica.

e. 27/1 Nº 365 v. 27/1/95

MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

GERENCIA DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Ref. Nota Nº 2/95 GAT

Bs. As., 20/1/95

Gerencia de Accidentes del Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la ley 9688 de acuerdo a la nómina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447, 4º piso, Capital Federal.

LEPEZ GUILLERMO

LUCINDA A. R. DE PERALTA, Jefe Dpto. Gestión y Verificación de Pagos.

e. 27/1 Nº 366 v. 9/2/95

ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

GERENCIA DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Ref. Nota Nº 1/95 GAT

Bs. As., 20/1/95

Gerencia de Accidentes del Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la ley 24.028 de acuerdo a la nómina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447, 4º piso, Capital Federal.

ASAM ALEJANDRA CORONEL ALCADIO LASTEA LUIS LOPEZ JORGE MACEIRO ENRIQUE PEREZ ANDRES SALINAS FIDEL

LUCINDA A. R. DE PERALTA, Jefe Dpto. Gestión y Verificación de Pagos.

e. 27/1 Nº 367 v. 9/2/95

SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES

Resolución Nº 54/95

Bs. As., 18/1/95

VISTO el expediente Nº 5067/94 del registro de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones donde se tramita la solicitud de autorización para el cambio en la estructura de comisiones a cobrar por la administradora ORIGENES AFJP S. A.

CONSIDERANDO:

Que el solicitante ha cumplido con las obligaciones a su cargo a fin de acreditar los requisitos establecidos por la Instrucción Nº 52, capítulo VI, puntos 12, 13 y 14, de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones; y de la Ley 24.241 en sus artículos

Que del estudio técnico realizado por el área pertinente no surgen objeciones que impidan autorizar la modificación solicitada.

Que corre agregado el dictamen obligatorio del Area Legal en su carácter de servicio jurídico permanente.

Por ello y en cumplimiento del deber prescripto por el artículo 118, punto J de la Ley 24.241,

EL SUPERINTENDENTE DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES RESUELVE:

- **Artículo 1º** Aprobar la modificación del régimen de comisiones de ORIGENES AFJP S. A., de conformidad con lo establecido en la Ley 24.241, y en la Instrucción Nº 52 de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura que en trapagido en el Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura que en trapagido en el Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura que en trapagido en el Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura de Compagido en el Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura de Compagido en el Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura de Compagido en la Compagido tura que se transcribe en el Anexo a la presente.
- Art. 2º El plazo de noventa (90) días previsto en el art. 70 de la Ley 24.241 se computará a partir de la fecha de la sanción de la presente.
- Art. 3º Establecer que la publicación prevista en el punto 21 de la Instrucción 17 deberá llevarse a cabo, en la forma prescripta en dicha norma, dentro de los diez (10) días de notificada
- Art. 4º Registrese, publiquese, en el Boletin Oficial por el término de un (1) día y archivese. - FELIPE R. MUROLO, Superintendente de A. F. J. P.

ANEXO Cuadro 2

Régimen de comisiones de ORIGENES AFJP S. A.

Cuadro Nº 1

Comisiones

| Régimen | Aportes obligatorios | Aportes obligatorios | Imposiciones voluntarias | Depósitos convenidos | Retiros programados |
|----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| | fija | variable | | | |
| Anterior | \$ 2,25 | 3,25 % | 0 | 0 | 0 |
| Nuevo | \$ 2,25 | 3,25 % | 0 | 0 | . 0 |

Cuadro 2

Bonificaciones

| Régimen | 6 meses | 18 meses | 36 meses |
|----------|---------|----------|----------|
| Anterior | 2 % | 4 % | 6 % |

| Régimen | 12 a 24 | 25 a 36 | 37 a 48 | 49 a 60 | Más de |
|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | meses | meses | meses | meses | 61 meses |
| Nuevo | 2 % | 4 % | 6 % | 6 % | 6 % |

Nota: ambos regimenes de bonificaciones se aplican sobre la comisión fija y porcentual correspondiente a los aportes obligatorios o retiros.

e. 27/1 Nº 373 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES

Resolución Nº 61/95

Bs. As., 19/1/95

VISTO el expediente Nº 6635/94 del registro de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones donde se tramita la solicitud de autorización para el cambio en la estructura de comisiones a cobrar por la administradora SIEMBRA AFJP S. A.

CONSIDERANDO:

Que el solicitante ha cumplido con las obligaciones a su cargo a fin de acreditar los requisitos establecidos por la Instrucción Nº 52, capítulo VI, puntos 11 a 14, de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones; y de la Ley 24.241 en sus artículos 68, 69 y 70.

Que del estudio técnico realizado por el Departamento de Autorizaciones no surgen objeciones que impidan autorizar la modificación solicitada.

Que corre agregado el dictamen obligatorio del Area Legal $\underline{\rm e}$ n su carácter de servicio jurídico permanente.

Por ello y en cumplimiento del deber prescripto por el artículo 118, punto J de la Ley 24.241,

EL SUPERINTENDENTE DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Aprobar la modificación del régimen de comisiones de SIEMBRA AFJP S. A., de conformidad con lo establecido en la Ley 24.241, y en la Instrucción N° 52 de esta Superintendencia de Administradoras de Fondos de Jubilaciones y Pensiones, según la estructura que se transcribe en el Anexo a la presente.

- **Art. 2º** El plazo de noventa (90) días previsto en el art. 70 de la Ley 24.241 se computará a partir de la fecha de la sanción de la presente.
- Art. 3º Establecer que la publicación prevista en el punto 21 de la Instrucción 17 deberá llevarse a cabo, en la forma prescripta en dicha norma, dentro de los diez (10) días de notificada la presente.
- **Art. 4º** Registrese, publiquese, en el Boletín Oficial por el término de un (1) dia, notifiquese a SIEMBRA AFJP S. A. y archívese. FELIPE R. MUROLO, Superintendente de A. F. J. P.

ANEXO

Régimen de comisiones de SIEMBRA AFJP S. A.

Cuadro Nº 1

Comisiones

| Régimen | Por aport | es mensuales | Imp, volu. | Dep. conven. | Retiros program. |
|----------|-----------|---------------|------------|--------------|---|
| | Com. fija | Com. variable | | | , |
| Anterior | \$ 3,00 | 3,40 % | 1,00 % | 1,00 % | \$ 5 p/operación + 1,50 % s/cci anua |
| Nuevo | \$ 3,00 | 3,40 % | 1,00 % | 1,00 % | 0 |

Bonificaciones

| Régimen | 12 a 24 meses | 25 a 36 meses | 37 a 48 meses | 49 a 60 meses | Más de 61 meses |
|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Anterior | no | no | no | no | no |
| Nuevo | 4,412 % | 4,412 % | 4,412 % | 4,412 % | 4,412 % |

 $\underline{\text{Nota}}$: el nuevo régimen de bonificaciones es un porcentaje de descuento sobre la comisión porcentual sobre aportes obligatorios.

e. 27/1 Nº 374 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES

INSTRUCCION Nº 129

MODIFICACION DE PLAZOS ESTABLECIDOS EN LA INSTRUCCION Nº 45

Bs. As., 23/1/95

CAPITULO 1

1. Los plazos establecidos en el punto 10 del Capítulo 1 de la Instrucción Nº 45 para la integración del capital complementario se verán suspendidos durante el período que tome a ANSeS la certificación de aportes a los fines del cálculo del ingreso base.

CAPITULO II

VIGENCIA

2. La presente Instrucción entrará en vigencia a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial. — FELIPE R. MUROLO, Superintendente de A. F. J. P.

e. 27/1 Nº 375 v. 27/1/95

SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRADORAS DE FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES

INSTRUCCION Nº 130

NORMAS SOBRE VALUACION DE LAS INVERSIONES DE LOS FONDOS DE JUBILACIONES Y PENSIONES Y DEL ENCAJE

Bs. As., 24/1/95

1. Modificase el último párrafo del punto II.3.1. d) de la Instrucción N° 38, T. O. Instrucción N° 72, reemplazándolo por el siguiente:

Cuando para un instrumento no pueda aplicarse la tasa de referencia por no formar parte de ninguna categoría, se procederá a revisar su precio de valuación atendiendo a la variación que experimente el promedio simple de las tasas internas de retorno de todos los bonos de la misma nacionalidad, y emitidos en la misma moneda que hayan registrado transacciones válidas durante los dos últimos meses. Las tasas internas de retorno a incluir en los promedios serán las correspondientes al último día en que se hayan registrado transacciones válidas en cada uno de los meses considerados. Deberá excluirse del conjunto de títulos utilizados en el cálculo de dichos promedios a todos aquellos cuyo vencimiento final opere a menos de seis meses de plazo de la fecha de cálculo.

CAPITULO II

VIGENCIA

2. La presente Instrucción entrará en vigencia a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial. — FELIPE R. MUROLO, Superintendente de A. F. J. P.

e. 27/1 Nº 376 v. 27/1/95

Unidades de compra del Estado (Administración Pública Nacional — Empresas del Estado — Fuerzas Armadas — Fuerzas de Seguridad).

Miles de productos, servicios, obras, etc. que el Estado compra y que **Ud. puede ofertar**

Toda esta información a su alcance y en forma diaria, en la 3^{ra} sección "**CONTRATACIONES**" del Boletín Oficial de la República Argentina

Suscríbase

Suipacha 767 - C.P. 1008 - Tel. 322-4056 - Capital Federal

CONCURSOS OFICIALES ANTERIORES

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

SECRETARIA DE ENERGIA

SEGUNDO LLAMADO A CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL HIDROTERMICA SAN JUAN S.A.

De conformidad a lo establecido en la Ley N° 24.065 de Marco Regulatorio Electroenergético, la Ley 23.696 de Reforma del Estado, y con ajuste a las demás reglas del derecho argentino, el MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, en cumplimiento del Decreto Nº 1394/94 y la Provincia de San Juan en los términos del Acta Acuerdo celebrado con el Estado Nacional ratificado por el Decreto Provincial Nº 633/94, llaman a Concurso Público Internacional para la venta del NOVENTA Y OCHO POR CIENTO (98 %) de las acciones pertenccientes a HIDROTERMICA SAN JUAN SOCIEDAD ANONIMA (HIDROTERMICA SAN JUAN S.A.), de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones que se ha preparado a ese efecto

HIDROTERMICA SAN JUAN S.A. está constituida por el Complejo Hidroeléctrico Ullum, emplazado sobre el Río San Juan, Departamento Ullum y la Central Térmica Sarmiento, en la Provincia de San Juan.

Los interesados podrán adquirir la documentación correspondiente en la Casa de Gobierno, Subsecretaría de Energía e Irrigación, Av. P. A. Sarmiento 133 Norte, Provincia de San Juan, de lunes a viernes de 8.00 a 13.00 horas, a un precio de SEIS MIL PESOS (\$ 6.00.-) el ejemplar. Asimismo podrá adquirrse en la sede de Agua y Energía Eléctrica S.E. sita en Av. Leandro N. Álem 1134, Piso 8º, Capital Federal, de luneas a viernes de 10.00 a 16.00 horas.

Las presentaciones serán recibidas en el lugar indicado en el Pliego de Bases y Condiciones hasta el día 7 de marzo de 1995, a las 12.00 horas, oportunidad en la cual se procederá a la recepción de los sobres número uno y dos, y apertura de los sobres número 1 en presencia de los interesados que concurran, labrándose el acta correspondiente.

> MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS SECRETARIA DE ENERGIA GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SAN JUAN

e. 23/1 Nº 328 v. 3/2/95

SECRETARIA DE ENERGIA

LLAMADO A CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL HIDROELECTRICA FUTALEUFU S.A

De conformidad a lo establecido en la Ley Nº 24.065 de Marco Regulatorio Electroenergético, De conformidad a lo establecido en la Ley N° 24.065 de Marco Regulatorio Electroenergético, la Ley N° 23.696 de Reforma del Estado, y con ajuste a las demás reglas del derecho argentino, el MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, por conducto de Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado, en cumplimiento de las instrucciones del PODER EJECUTIVO NACIONAL, llama a Concurso Público Internacional para la venta del CINCUENTA Y NUEVE POR CIENTO (59%) de las acciones pertenecientes a HIDROELECTRICA FUTALEUFU SOCIEDAD ANONIMA (HIDROELECTRICA FUTALEUFU S.A.), de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones que se ha preparado a sea efecto. Pliego de Bases y Condiciones que se ha preparado a ese efecto.

HIDROELECTRICA FUTALEUFU S.A. está constituida por el Complejo Hidroeléctrico Futaleufú, emplazado sobre el Río Futaleufú, en la Provincia de Chubut.

Los interesados podrán adquirir la documentación correspondiente en la sede de Agua y Energia Eléctrica S.E. sita en Av. Leandro N. Alem 1134, Piso 8°, Capital Federal, de lunes a viernes de 10.00 a 16.00 horas, a un precio de QUINCE MIL PESOS (\$ 15.000.-) el ejemplar.

Las presentaciones serán recibidas en el lugar indicado en el Pliego de Bases y Condiciones hasta el dia 21 de marzo de 1995, a las 12.00 horas, oportunidad en la cual se procederá a la recepción de los sobres número uno y dos, y apertura de los sobres número 1, en presencia de los interesados que concurran, labrándose el acta correspondiente.

> MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS. SECRETARIA DE ENERGIA

e. 23/1 Nº 329 v. 3/2/95

AVISOS OFICIALES ANTERIORES

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

REGION Nº 7

Disposición Nº 2/95

Bs. As., 13/1/95

VISTO el Capítulo II de la Resolución General N° 3423; el punto 4 de la Instrucción General N° 240/92; el punto 1.2 de la Resolución N° 242/92 (D.P.N.R.) y lo previsto en el artículo 100 in fine de la Ley N° 11.683 (t.o. en 1978 y sus modificaciones), y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario notificar, mediante la publicación de edictos, a los contribuyentes a incorporar al sistema integrado de control dispuesto por la Resolución General 3423, en los casos en que no existe domicilio legal o no se conociera el domicilio real, conforme lo previsto por la Instrucción General 240/92 (D.P.N.R.), y conforme aconsejan criterios de uniformidad y economía, corresponde establecer el procedimiento a seguir por las dependencias operativas; y de acuerdo con la elevación efectuado por la Agencia Nº 3 de la Dirección General Impositiva. dependiente de esta Región

Por ello, y de acuerdo a las facultades otorgadas por los artículos 9° y 10° de la Ley 11.683 (t.o. en 1978 y sus modificaciones) y punto 1.2 de la Instrucción General N° 242/92.

EL PRIMER REEMPLAZANTE DE LA JEFATURA DE LA REGION Nº 7 DISPONE:

Artículo 1º — Ordenar la publicación edictal del texto y la nómina de contribuyentes que se citan a continuación:

"La Dirección General Impositiva hace saber a los contribuyentes y/o responsables que más abajo se mencionan, que quedan incorporados al Sistema de Control de las Obligaciones Fiscales -SI.CO.FI.—, reglado por la Resolución General Nº 3475 y sus modificatorias

La incorporación surtirá efectos después de transcurridos cinco (5) días desde la última publicación".

"Publiquese por cinco (5) días en el Boletín Oficial".

| NOMBRE Y APELLIDO O DENOMINACION SOCIAI. | C.U.I.T. | AGENCIA | |
|---|--|---|--|
| BOGANI GUILLERMO JOSE DI MARCO DANIEL ANTONIO VAZQUEZ MOSQUERA ERNESTO SCHNEIDEWIND JUAN CARLOS REYMUNDO MARIO EVARISTO GARDY S. A. | 20-01736212-8 20-04389385-9 20-05556425-7 20-10542643-8 20-11224331-4 30-64271152-7 | AGENCIA Nº 3 AGENCIA Nº 3 AGENCIA Nº 3 AGENCIA Nº 3 AGENCIA Nº 3 AGENCIA Nº 3 | |

Art. 2º — Remitase copia de la presente a la Dirección Secretaría General para su publicación por edictos, y copia a Subdirección General de Operaciones para su conocimiento. -Público JORGE OSVALDO BOSISIO, Primer Reemplazante de la Jefatura de la Región Nº 7. e. 24/1 Nº 330 v. 30/1/95

DERECHOS HUMANOS

COMPILACION DE LAS PRINCIPALES NORMAS VIGENTES

- *Pacto de San José de Costa Rica Ley Nº 23.054
- *Convención sobre la eliminación de todas las formas de discriminación contra la Mujer — Ley Nº 23.179
- *Pactos Internacionales de Derechos Económicos, Sociales y Culturales y Civiles y Políticos y su Protocolo facultativo — Ley Nº 23.313
- *Convención contra la Tortura y otros Tratos o Penas Crueles, Inhumanos o Degradantes — Ley Nº 23.338
- *Actos Discriminatorios Ley Nº 23.592
- *Convención sobre los Derechos del Niño Ley Nº 23.849
- *Declaración Universal de Derechos Humanos (ONU 1948)
- *Declaración Americana de los Derechos y Deberes del Hombre (OEA 1948)
- *Declaración de los Derechos del Niño (ONU 1959)

SEPARATA Nº 249

\$ 15,50



MINISTERIO DE JUSTICIA **DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL**